

Краткое описание выполненной работы

«Выполнение ПАО «ОДК-УМПО» Государственного оборонного заказа в 2017 году»

ПАО «ОДК-УМПО» является крупнейшим авиадвигателестроительным предприятием России. Основное направление деятельности – разработка, производство, ремонт авиационных двигателей, узлов вертолетной техники, газотурбинных двигателей наземного применения и сервисное обслуживание на протяжении всего жизненного цикла.

В 2017 году ПАО «ОДК-УМПО», участвуя в качестве головного исполнителя, соисполнителя Государственных контрактов (далее – «ГК»), произвело поставки новых двигателей типа АЛ-41Ф-1С, АЛ-31ФП, АЛ-31Ф, запасных частей, а также оказало услуги по ремонту двигателей и узлов вертолетной техники по 33 контрактам и договорам. Все обязательства по ГК.

ПАО «ОДК-УМПО» были выполнены на 100% в установленные сроки и надлежащем качестве.

Доля продукции, отгруженной в рамках ГОЗ-2017, составила в общем объеме реализованной продукции 24,4%.

В рамках исполнения ГК в 2017 году объединением:

- по программе Су-35С поставлены в филиал ПАО «Компания «Сухой» «КнААЗ им. Ю.А.Гагарина» двигатели АЛ-41Ф-1С для укомплектования объектов. Поставка данных двигателей производится с 2016 года в рамках исполнения второго долгосрочного ГК на закупку самолётов Су-35С, заключенного между МО РФ и ПАО «Компания «Сухой»;
- по программе Су-30СМ в ИАЗ – филиал ПАО «Корпорация «Иркут» поставлены двигатели АЛ-31ФП серии 01 для укомплектования объектов. Поставка двигателей производится с 2016 года в рамках реализации ГК на поставку ВКС МО РФ объектов Су-30СМ;
- по программе Су-34 в 2017 году в филиал ПАО «Компания «Сухой» «НАЗ им. Ю.А.Гагарина» поставлены двигатели АЛ-31Ф серии 23 исполнения 25;
- по сервисному контракту и контракту жизненного цикла произведен ремонт двигателей типа АЛ-41Ф-1С, АЛ-31ФП, АЛ-31Ф, Р95Ш для самолетов Су-35С, Су-30СМ, Су-34, Су-25 соответственно;
- выполнены капитальный ремонт четырех колонок несущего винта Д2Б для АО «150 АРЗ», АО «КумАПП» и поставка запасных частей для ГУП «САП»;
- поставлены комплекты ДСЕ для АО «218 АРЗ» и АО «570 АРЗ» для выполнения ремонта двигателей Р95Ш (включая доработку до «литеры СМ») и АЛ-31Ф соответственно;
- по составу кооперации в АО «ОДК-Климов» поставлены компоненты (ДСЕ) для производства вертолетных двигателей ВК-2500 (в рамках программы импортозамещения).

В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации, а также в целях унификации двигателей с поставляемым в строевые части ВКС МО РФ с самолетом Су-35С ПАО «Корпорация «Иркут», ПАО «Компания «Сухой» совместно с ПАО «ОДК-УМПО» участвует в ОКР по модернизации самолета Су-30СМ с установкой двигателя АЛ-41Ф-1С.

ПАО «ОДК-УМПО» располагает собственным конструкторским бюро. Опытно-конструкторское бюро им. А.Люльки - филиал ПАО «ОДК-УМПО» является головным разработчиком двигателей первого (АЛ-41Ф-1) и 2-го этапа для перспективного многофункционального российского истребителя пятого поколения Су-57 разработки филиала ПАО «Компания «Сухой» «ОКБ Сухого». Все десять летных прототипов новейшего истребителя оснащены двигателями АЛ-41Ф-1.

5 декабря 2017 г. «ОДК-УМПО» обеспечило первые летные испытания двигателя второго этапа для новейшего российского истребителя пятого поколения Су-57 в ЛИИ им. М.М. Громова. Испытания прошли штатно: на различных режимах двигатель отработал 37 минут, из них 17 минут — в полете. В настоящее время программа испытаний продолжается.