

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
«АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА»
ТК 323

СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ

(САП)



UNION
OF AVIATION INDUSTRIALISTS
(UAI)

Фактический адрес САП: 125124, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 2, стр. 11
Почтовый адрес САП: 125124, Москва, а/я 57
Тел.: +7 (495) 125-73-73 добавочные (1006\1007)
E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Технический комитет по стандартизации «Авиационная техника»
(ТК 323)

Протокол заочного заседания от 10.06.2025 г. до 24.06.2025 г.

27 июня 2025 г.

Список участников заочного заседания согласно приложению 1.

Повестка заседания:

Рассмотрение предложений по внесению изменений в программу национальной стандартизации на 2025 г (см. приложение 2) в соответствии с принятым решением по второму вопросу протокола заседания ТК 323 от 10.06.2025 г.

Решение:

По результатам заочного голосования членов ТК 323 по предложениям по внесению изменений в программу национальной стандартизации на 2025 г кворум состоялся.

Принято решение направить в Росстандарт предложения по внесению изменений в программу национальной стандартизации на 2025 г. (см. приложение 2).

Заместитель председателя ТК 323

А.И. Ляшенко

Результаты голосования:

Таблица 1.1

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
1 Исключить из ПНС на 2025 г.:						
1.1	1.2.323-1.263.25	Беспилотные авиационные системы. Жидкости для гидросистем. Общие требования. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС: Получено предложение от Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» и поддержано ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» (письмо № 26/ПК11 от 19.02.2025 г.) и ПК 13 «Авиационные материалы» (письмо № И-25-7519 от 25.04.2025 г.), так как все жидкости стандартизованы	19	1 Типовые авиационные гидрожидкости не адаптированы для применения в составе беспилотных авиационных систем, в т. ч. по причине их токсичности и коррозионной активности к конструкционным материалам..	-
1.2	1.2.323-1.268.25	Системы менеджмента качества организаций авиационной и космической отраслей промышленности. Статистические методы контроля качества продукции. Основные положения. Разработка ГОСТ Р. На основе IAQG 9138	Исключить из ПНС: Получено предложение от Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», поддержано ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» (письмо № 42/ПК11 от 27.05.2025 г. на основании письма от АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» письмо № 3731 от 14.04.2025 г.) и ПК 22 «Управление качеством изделий авиационной техники» (письмо № 3.25 от 25.04.2025 г.), так как тематика ГОСТ не представляется объектом технической стандартизации в области авиации.	19	1	-
1.3	1.2.323-1.269.25	Системы менеджмента качества организаций авиационной и космической отраслей промышленности. Организация работ по проведению самооценки. Основные положения. Разработка ГОСТ Р. На основе IAQG 9162		20	-	-

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
1.4	1.2.323-1.272.25	Беспилотные авиационные системы. Система менеджмента качества. Требования к организациям авиационной промышленности. Пересмотр ГОСТ Р 58876-2020	Исключить из ПНС: Получено предложение от Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» и поддержано ПК 22 «Управление качеством изделий авиационной техники» (письмо № 3.25 от 25.04.2025 г.)	19	1	-
1.5	1.2.323-1.284.25	Характеристики масс вертолетов. Термины и определения. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС: Не выделено бюджетное финансирование	20	-	-
1.6	1.2.323-1.287.25	Беспилотные авиационные системы. Метрологическое обеспечение производства беспилотных авиационных систем. Основные положения. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС: Получено предложение от Ассоциации «АЭРОНЕКСТ», поддержано ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» (письмо № 26/ПК11 от 19.02.2025 г. и письмо № 42/ПК11 от 27.05.2025 г.), т.к. требования к метрологическому обеспечению БАС, включая производство, эксплуатацию и испытательное оборудование, уже регламентированы действующими нормативными документами ГОСТ Р 8.820-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Метрологическое обеспечение. Основные положения», ГОСТ РВ 0008-001-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Обеспечение единства измерений при выполнении государственного оборонного заказа. Общие требования к организации и порядку проведения метрологических работ», ГОСТ Р 58926-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Основные положения», ГОСТ Р 58929-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Метрологическое обеспечение изделий авиационной техники», ГОСТ Р 55867-2013	20	-	-

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
			«Воздушный транспорт. Метрологическое обеспечение на воздушном транспорте. Основные положения», ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ РВ 0015-002-2020 «Система разработки и постановки на производство военной техники. Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ Р 58928-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Порядок проведения работ по метрологическому обеспечению испытательного оборудования», ГОСТ Р 8.568-2017 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения», ГОСТ РВ 0008-002-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестации испытательного оборудования, применяемого при оценке соответствия оборонной продукции, Организация и порядок проведения» и ПК 10 «Технологические процессы и оборудование» письмо № 2025/1000-ДК-11 от 09.04.2025 г.			
1.7	1.2.323-1.288.25	Беспилотные авиационные системы. Метрологическое обеспечение эксплуатации беспилотных авиационных систем. Основные положения. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС: Получено предложение от Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» и поддержано ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» (письмо № 26/ПК11 от 19.02.2025 г. и письмо № 42/ПК11 от 27.05.2025 г.), т.к. требования к метрологическому обеспечению БАС, включая производство, эксплуатацию и испытательное оборудование, уже регламентированы действующими нормативными документами ГОСТ Р 8.820-2013 «Государственная система	20	-	-

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
			<p>обеспечения единства измерений. Метрологическое обеспечение. Основные положения», ГОСТ РВ 0008-001-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Обеспечение единства измерений при выполнении государственного оборонного заказа. Общие требования к организации и порядку проведения метрологических работ», ГОСТ Р 58926-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Основные положения», ГОСТ Р 58929-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Метрологическое обеспечение изделий авиационной техники», ГОСТ Р 55867-2013 «Воздушный транспорт. Метрологическое обеспечение на воздушном транспорте. Основные положения», ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ РВ 0015-002-2020 «Система разработки и постановки на производство военной техники. Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ Р 58928-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Порядок проведения работ по метрологическому обеспечению испытательного оборудования», ГОСТ Р 8.568-2017 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения», ГОСТ РВ 0008-002-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестации испытательного оборудования, применяемого</p>			

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
			при оценке соответствия оборонной продукции, Организация и порядок проведения»			
1.8	1.2.323-1.290.25	Беспилотные авиационные системы. Метрологическое обеспечение испытательного оборудования беспилотных авиационных систем. Основные положения. Разработка ГОСТ Р	<p>Исключить из ПНС:</p> <p>Получено предложение от Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» и поддержано ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» (письмо № 26/ПК11 от 19.02.2025 г. и письмо № 42/ПК11 от 27.05.2025 г.), т.к. требования к метрологическому обеспечению БАС, включая производство, эксплуатацию и испытательное оборудование, уже регламентированы действующими нормативными документами ГОСТ Р 8.820-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Метрологическое обеспечение. Основные положения», ГОСТ РВ 0008-001-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Обеспечение единства измерений при выполнении государственного оборонного заказа. Общие требования к организации и порядку проведения метрологических работ», ГОСТ Р 58926-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Основные положения», ГОСТ Р 58929-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Метрологическое обеспечение изделий авиационной техники», ГОСТ Р 55867-2013 «Воздушный транспорт. Метрологическое обеспечение на воздушном транспорте. Основные положения», ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ РВ 0015-002-2020 «Система разработки и постановки на</p>	20	-	-

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
			производство военной техники. Системы менеджмента качества. Требования», ГОСТ Р 58928-2020 «Система обеспечения единства измерений на предприятиях авиационной промышленности. Порядок проведения работ по метрологическому обеспечению испытательного оборудования», ГОСТ Р 8.568-2017 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения», ГОСТ РВ 0008-002-2013 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестации испытательного оборудования, применяемого при оценке соответствия оборонной продукции, Организация и порядок проведения»			
1.9	1.2.323-1.298.25	Беспилотные авиационные системы. Беспилотные воздушные суда. Компоненты. Требования к системе связи. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС: Дублирует 1.2.323-1.279.25 «Беспилотные авиационные системы. Требования к линии контроля и управления беспилотных воздушных судов (линия С2/С3). Разработка ГОСТ Р»	20	-	-
1.10	1.2.323-1.215.23	Авиационные средства пакетирования грузов. Технические требования и методы испытаний. Разработка ГОСТ Р. Взамен ГОСТ 21648-76, ГОСТ 21005-75	Исключить из ПНС: Проведено повторное отрицательное голосование в ТК 323 от 28.11.2024 г. до 17.12.2024 г. получены замечания от ФГУП ГосНИИ ГА. На согласительном совещании с участием разработчика и представителей ФГУП ГосНИИ ГА принято решение по доработке проекта стандарта в соответствии с замечаниями ФГУП ГосНИИ ГА протокол от 04.02.2025 г., но от разработчика АО «ИЦ ИКАР» получено письмо № 0192/2025-ИЦ от 04.04.2025 г. с предложением:	19	-	-

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«За»	«Против»	«Воздержался»
			<p>«Дальнейшую доработку и оформление данного стандарта предлагаем передать профильной организации. АО «ИЦ ИКАР» со своей стороны готово принимать участие в обсуждении и консультациях по данному стандарту».</p> <p>Учитывая, что нет понимания о какой профильной организации идет речь и кто будет дорабатывать проект стандарта, и что разработка стандарта осуществлялась в инициативном порядке за собственные средства АО «ИЦ ИКАР», а они отказались дорабатывать стандарт, предлагаем данную тему исключить из ПНС.</p>			

Таблица 1.2

№ п/п	Наименование организации-члена ТК 323 «Авиационная техника»	Результаты голосования
1	«Союзкомполит»	Не голосовало
2	Авиарегистр России	Не голосовало
3	АО «Вертолеты России»	За по всем пунктам таблицы 1.1
4	АО «Концерн «МАНС»	Не голосовало
5	АО «Кронштадт»	За по всем пунктам таблицы 1.1
6	АО «КРЭТ»	Не голосовало
7	АО «Навигатор»	За по всем пунктам таблицы 1.1
8	АО «НИАТ»	За по всем пунктам таблицы 1.1
9	АО «НМЦ НОРМА»	Не голосовало
10	АО «ОДК»	За по всем пунктам таблицы 1.1
11	АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	За по всем пунктам таблицы 1.1 кроме 1.1 Против пункта 1.1 таблицы 1.1:

		Типовые авиационные гидрожидкости не адаптированы для применения в составе беспилотных авиационных систем, в т. ч. по причине их токсичности и коррозионной активности к конструкционным материалам..
12	АО «РТ-Техприемка»	За по всем пунктам таблицы 1.1
13	АО «Технодинамика»	Не голосовало
14	АО «ТЕХНОКОМ АВИА»	Не голосовало
15	Минпромторг России	Не голосовало
16	Минтранс России	Не голосовало
17	НИЦ «Курчатовский институт» - ВИАМ	Не голосовало
18	ОАО «НИИЭС»	За по всем пунктам таблицы 1.1
19	ПАО «ОАК»	За по всем пунктам таблицы 1.1
20	Росавиация	Не голосовало
21	Русский Регистр	За по всем пунктам таблицы 1.1 кроме 1.2, 1.4 Против пункта 1.2 и 1.4 таблицы 1.1.
22	САП	За по всем пунктам таблицы 1.1
23	ФАУ «ГосНИИАС»	За по всем пунктам таблицы 1.1
24	ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	Не голосовало
25	ФАУ «ЦАГИ»	За по всем пунктам таблицы 1.1
26	ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	За по всем пунктам таблицы 1.1
27	ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»	За по всем пунктам таблицы 1.1, кроме 1.10
28	ФГУП «АГА(А)»	За по всем пунктам таблицы 1.1
29	ФГУП «ВНИИ «Центр»	За по всем пунктам таблицы 1.1
30	ФГУП «ГосНИИГА»	За по всем пунктам таблицы 1.1
31	Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»	За по всем пунктам таблицы 1.1

32	ООО «Транспорт будущего»	Не голосовало	
33	АО «ОКБ КП»	За по всем пунктам таблицы 1.1	
Всего проголосовало:		20	Кворум состоялся
Не голосовали:		13	