

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
«АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА»
ТК 323**

**СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ**

(САП)



**UNION
OF AVIATION INDUSTRIALISTS
(UAI)**

Фактический адрес: 125124, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 2, стр. 11

Почтовый адрес: 125124, Москва, а/я 57

Тел.: +7 (495) 125-73-73 добавочные (1006\1007)

E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

**Технический комитет по стандартизации «Авиационная техника»
(ТК 323)**

Протокол заочного заседания от 25.02.2025 г. до 03.03.2025 г.

4 марта 2025 г.

Список участников заочного заседания согласно приложению 1.

Повестка заседания:

Рассмотрение предложений ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» по внесению изменений в программу национальной стандартизации на 2025 г (см. приложение 2).

Решение:

По результатам заочного голосования членов ТК 323 по предложениям ПК 11 «Беспилотные авиационные системы» по внесению изменений в программу национальной стандартизации на 2025 г кворум состоялся.

Принято решение направить в Росстандарт предложения по внесению изменений в программу национальной стандартизации на 2025 г. (см. приложение 3).

Председатель ТК 323

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E.A. Gorbuov', written over a horizontal line.

Е.А. Горбунов

Результаты голосования:

Таблица 1.1

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«за»	«воздержался»	«против»
1 Объединить разработку следующих стандартов:						
1.1	1.2.323-1.279.25	Беспилотные авиационные системы. Требования к каналу связи С2 для дистанционно пилотируемых систем. Разработка ГОСТ Р.	Объединить п. 1.1-1.4 и заменить наименование на: «Беспилотные авиационные системы. Требования к линии контроля и управления беспилотных воздушных судов (линия С2/С3). Разработка ГОСТ Р»	21 + 1 – за при условии корректировки наименования: «Беспилотные авиационные системы. Требования к линии контроля и управления беспилотных авиационных систем (линия С2/С3). Разработка ГОСТ Р»	1	-
1.2	1.2.323-1.300.25	Беспилотные авиационные системы. Радиолинии контроля и управления беспилотными авиационными системами. Технические требования. Разработка ГОСТ Р.				
1.3	1.2.323-1.301.25	Беспилотные авиационные системы. Системы и правила связи, относящиеся к линии управления и контроля (линия С2). Общие требования. Разработка ГОСТ Р				
1.4	1.2.323-1.303.25	Беспилотные авиационные системы. Спецификация линии С2. Общие требования. Разработка ПНСТ				
1.5	1.2.323-1.302.25	Беспилотные авиационные системы. Автоматическая система мониторинга состояния линии С2. Общие требования. Разработка ГОСТ Р.	Объединить п. 1.5 и 1.6 и заменить наименование на: «Автоматическая система мониторинга состояния линии С2 и киберзащита от несанкционированного вмешательства. Общие требования. Разработка ГОСТ Р»	20	1	2
1.6	1.2.323-1.304.25	Беспилотные авиационные системы. Киберзащита линии С2 от несанкционированного вмешательства. Общие требования. Разработка ГОСТ Р				
1.7	1.2.323-1.273.25	Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства станции внешнего пилота. Пересмотр ГОСТ Р 59520-2021.	Объединить п. 1.7 и 1.8 и заменить наименование на: «Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства пункта дистанционного пилотирования. Пересмотр	21	1	1
1.8	1.2.323-1.308.25	Беспилотные авиационные системы. Станция внешнего пилота. Общие требования к человеко-машинному интерфейсу. Разработка ГОСТ Р				

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«за»	«воздержался»	«против»
			ГОСТ Р 59520-2021»			
1.9	1.2.323-1.293.25	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний характеристик линий С2. Разработка ГОСТ Р	Объединить п. 1.9-1.11 и заменить наименование на: «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний характеристик и переключения линий С2, а также испытаний при отказе линии С2. Разработка ГОСТ Р».	20 + 1 -за при условии корректировки наименования: «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний линии С2/С3. Разработка ГОСТ Р»; 1 - за при условии корректировки наименования: «Беспилотные авиационные системы. Характеристики и переключения линий С2. Испытания при отказе линий С2»	1	-
1.10	1.2.323-1.294.25	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний переключения линий С2. Разработка ГОСТ Р				
1.11	1.2.323-1.295.25	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний при отказе линии С2. Разработка ГОСТ Р				
2 Внести изменение в наименование:						
2.1	1.2.323-1.250.25	Беспилотные авиационные системы. Безопасность. Требования к устойчивости работы в условиях внешних помех. Разработка ГОСТ Р	Изменить наименование в ПНС на: «Беспилотные авиационные системы. Безопасность. Требования к устойчивости работы в условиях внешних воздействующих факторов», в соответствии с ГОСТ Р 58047-2017 «Авиационная техника.	21	1	1

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«за»	«воздержался»	«против»
			Внешние воздействующие факторы. Номенклатура и характеристики»			
2.2	1.2.323-1.275.25	Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия требованиям к летной годности беспилотных воздушных судов самолетного типа. Разработка ГОСТ Р. На основе ISO 5286	Изменить наименование в ПНС на: «Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия требованиям к летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном самолетного типа»	21	1	1
2.3	1.2.323-1.276.25	Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия требованиям к летной годности беспилотных воздушных судов вертолетного типа. Разработка ГОСТ Р	Изменить наименование в ПНС на: «Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия требованиям к летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном вертолетного типа»	21	1	1
2.4	1.2.323-1.291.25	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний оборудования станции внешнего пилота. Общие требования. Разработка ГОСТ Р	Изменить наименование в ПНС на: «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний оборудования пункта дистанционного пилотирования. Общие требования»	21	1	1
2.5	1.2.323-1.292.25	Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний передачи управления между станциями внешнего пилота. Разработка ГОСТ Р	Изменить наименование в ПНС на: «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний передачи управления между пунктом дистанционного	20	1	2

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«за»	«воздержался»	«против»
			пилотирования»			
2.6	1.2.323-1.307.25	Беспилотные авиационные системы. Летная годность малых беспилотных авиационных систем. Общие технические условия. Разработка ГОСТ Р	Изменить наименование в ПНС на: «Беспилотные авиационные системы. Летная годность беспилотных авиационных систем весом до 30 кг. Общие технические условия»	20 + 1 - За при условии корректировки наименования: «Беспилотные авиационные системы. Летная годность беспилотных авиационных систем в составе с БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее. Общие технические условия»	1	1
3 Исключить из ПНС на 2025 г.:						
3.1	1.2.323-1.260.25	Беспилотные авиационные системы. Беспилотные воздушные суда. Требования к электромагнитной совместимости и экранированию бортового оборудования и бортовой кабельной сети. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС. Требования к электромагнитной совместимости и экранированию в рамках норм летной годности установлены в НЛГ. В том числе для БВС самолетного типа - ГОСТ Р 59751-2021 «Беспилотные авиационные системы с беспилотными воздушными судами самолетного типа. Требования к летной годности».	21	1	1

№ пп	Шифр темы	Наименование проекта стандарта и вид выполняемых работ	Предложение	Результаты голосования		
				«за»	«воздержался»	«против»
3.2	1.2.323-1.344.25	Беспилотные авиационные системы. Работы, выполняемые с применением беспилотных авиационных систем. Распределение веществ и биологических объектов. Общие требования. Разработка ГОСТ Р	Исключить из ПНС. Тематика ГОСТ не представляется объектом технической стандартизации в области авиации.	22	1	-
3.3	1.2.323-1.345.25	Беспилотные авиационные системы. Общие требования к проведению и приемке работ по мониторингу локальных объектов. Разработка ГОСТ Р.	Исключить из ПНС. Тематика ГОСТ не представляется объектом технической стандартизации в области авиации.	22	1	-
3.4	1.2.323-1.346.25	Беспилотные авиационные системы. Общие требования к проведению и приемке работ по мониторингу линейных объектов. Разработка ГОСТ Р.	Исключить из ПНС. Тематика ГОСТ не представляется объектом технической стандартизации в области авиации.	22	1	-

Таблица 1.2

№ п/п	Наименование организации-члена ТК 323 «Авиационная техника»	Результаты голосования
1	«Союзкомполит»	Не голосовало
2	Авиарегистр России	Не голосовало
3	АО «Вертолеты России»	За по всем пунктам таблицы 1.1
4	АО «Концерн «МАНС»	Не голосовало
5	АО «Кронштадт»	За по всем пунктам таблицы 1.1
6	АО «КРЭТ»	За по всем пунктам таблицы 1.1
7	АО «Навигатор»	Не голосовало
8	АО «НИАТ»	За по всем пунктам таблицы 1.1
9	АО «НМЦ НОРМА»	За по всем пунктам таблицы 1.1
10	АО «ОДК»	Воздержался по всем пунктам таблицы 1.1
11	АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	За по всем пунктам таблицы 1.1 кроме 3.1 Против пункта 3.1 таблицы 1.1: Отсутствуют стандарты, устанавливающие требования к электромагнитной совместимости и

		экранированию для беспилотных воздушных судов вертолетного и мультикоптерного типов. Также стандарт ГОСТ Р 59751-2021 не устанавливает конкретные требования по электромагнитной совместимости и экранированию бортового оборудования и бортовой кабельной сети, а также методы обеспечения данных требований.
12	АО «РТ-Техприемка»	За по всем пунктам таблицы 1.1
13	АО «Технодинамика»	За по всем пунктам таблицы 1.1
14	АО «ТЕХНОКОМ АВИА»	Не голосовало
15	Минпромторг России	Не голосовало
16	Минтранс России	За по всем пунктам таблицы 1.1
17	НИЦ «Курчатовский институт» - ВИАМ	Не голосовало
18	ОАО «НИИЭС»	<p>За по п. таблицы 1.1, а именно 1.1-1.4, 1.5-1.6, 2.1, 3.1-3.4</p> <p>Против пунктов таблицы 1.1, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1.7-1.8 Объединять п. 1.7 и п. 1.8 категорически не рекомендуется. По п. 1.7 заменить наименование на «Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства пункта дистанционного управления. Станция внешнего пилота». - 2.2 заменить наименование на «Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия нормам летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном самолетного типа»; - 2.3 заменить наименование на «Беспилотные авиационные системы. Методы определения соответствия нормам летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном вертолетного типа»; - 2.4 заменить наименование на «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний оборудования пункта дистанционного управления»; - 2.5 заменить наименование на «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний передачи управления пунктом дистанционного управления» <p>За пунктов 1.9-1.11 таблицы 1.1 при условии корректировки наименования: на «Беспилотные авиационные системы. Характеристики и переключения линий С2. Испытания при отказе линий С2»</p>
19	ПАО «ОАК»	За по всем пунктам таблицы 1.1
20	Росавиация	Не голосовало
21	Русский Регистр	За по всем пунктам таблицы 1.1
22	САП	За по всем пунктам таблицы 1.1

23	ФАУ «ГосНИИАС»	За по всем пунктам таблицы 1.1	
24	ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	Не голосовало	
25	ФАУ «ЦАГИ»	За по всем пунктам таблицы 1.1 кроме п. 2.6 Предлагаем исключить из ПНС пункт 2.6 «Беспилотные авиационные системы. Летная годность малых беспилотных авиационных систем. Общие технические условия», шифр темы ПНС 1.2.323-1.307.25, согласно предложениям Ассоциации «АЭРОНЕКСТ» и ПК 11 «Беспилотные авиационные системы»	
26	ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	За по всем пунктам таблицы 1.1	
27	ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»	За по всем пунктам таблицы 1.1	
28	ФГУП «АГА(А)»	За по всем пунктам таблицы 1.1	
29	ФГУП «ВНИИ «Центр»	За по всем пунктам таблицы 1.1	
30	ФГУП «ГосНИИГА»	За по всем пунктам таблицы 1.1 кроме 1.5 и 1.6 Против пунктов таблицы 1.1, а именно 1.5 и 1.6	
31	Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»	За по пунктам таблицы 1.1, а именно 1.7-1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1-3.4 Против пунктов таблицы 1.1, а именно 2.5, 1.5-1.6 За по пунктам таблицы 1.1 при условии корректировки наименования: - 1.1-1.4 «Беспилотные авиационные системы. Требования к линии контроля и управления беспилотных авиационных систем (линия С2/С3). Разработка ГОСТ Р»; - 1.9-1.11 «Беспилотные авиационные системы. Методы испытаний линии С2/С3. Разработка ГОСТ Р»; - 2.6 «Беспилотные авиационные системы. Летная годность беспилотных авиационных систем в составе с БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее. Общие технические условия»	
32	ООО «Транспорт будущего»	Не голосовало	
33	АО «ОКБ КП»	За по всем пунктам таблицы 1.1 кроме 2.1 Против пункта 2.1 таблицы 1.1	
Всего проголосовало:		23	Кворум состоялся
Не голосовали:		10	