

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ
«АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА»
ТК 323

СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
РОССИИ

(САП)



UNION
OF AVIATION INDUSTRIALISTS
(UAI)

Фактический адрес: 125124, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 2, стр. 11

Почтовый адрес: 125124, Москва, а/я 57

Тел.: +7 (495) 125-73-73 добавочные (1006\1007)

E-mail: info@aviationunion.ru [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Технический комитет по стандартизации «Авиационная техника»
(ТК 323)

Протокол заочного заседания от 25.02.2025 г. до 13.03.2025 г.

14 марта 2025 г.

Список участников заочного заседания согласно приложению.

Повестка заседания:

Рассмотрение предложений Мельника Д.М. (разработчика стандарта) и ФГУП ГосНИИ ГА по корректировке наименования проекта ГОСТ Р «Интегрированная система управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие положения» (шифр темы по ПНС: 1.2.323-1.212.23) (далее – проект ГОСТ Р) подготовленных по результатам отрицательного голосования среди членов ТК 323 (письмо № 424/ТК от 19.09.2024 г.) и проведенных согласительных совещаний от 19.12.2024, 11.02.2025 г. с участием причастных.

Предложение по замене наименования проекта ГОСТ Р:

- Мельника Д.М. «Применение риск-ориентированного подхода в интегрированных системах управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие положения»;
- ФГУП ГосНИИ ГА «Система управления безопасностью полетов. Поставщики услуг гражданской авиации. Оценка интегрального уровня риска. Общие положения».

Решение:

По результатам заочного голосования членов ТК 323 по предложениям Мельника Д.М. (разработчика стандарта) и ФГУП ГосНИИ ГА по корректировке наименования проекта ГОСТ Р кворум состоялся.

Принято решение направить в Росстандарт предложение по внесению изменения в программу национальной стандартизации на 2025 г. в части замены наименования проекта национального стандарта «Интегрированная система управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие требования» на «Система управления безопасностью полетов. Поставщики услуг гражданской авиации. Оценка интегрального уровня риска. Общие положения» (шифр темы по ПНС: 1.2.323-1.212.23).

Председатель ТК 323

Е.А. Горбунов

Ответственный секретарь ТК 323

Е.С. Вельможина

Результаты голосования:

№ п/п	Сокращённое наименование организации	Заменить наименование проект стандарта «Интегрированная система управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие требования. Разработка ГОСТ Р» шифр темы 1.2.323-1.212.23 на:	
		Предложение Мельника Д.М. «Применение риск-ориентированного подхода в интегрированных системах управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие положения»	Предложение ФГУП ГосНИИ ГА «Система управления безопасностью полетов. Поставщики услуг гражданской авиации. Оценка интегрального уровня риска. Общие положения»
1	«Союзкомполит»	Не голосовало	Не голосовало
2	Авиарегистр России	Не голосовало	Не голосовало
3	АО «Вертолеты России»	Против	За
4	АО «Концерн «МАНС»	Не голосовало	Не голосовало
5	АО «Кронштадт»	-	За
6	АО «КРЭТ»	Воздержался	Воздержался
7	АО «Навигатор»	Не голосовало	Не голосовало
8	АО «НИАТ»	Против Причина: ни ГОСТ Р ИСО 9000, ни ГОСТ Р ИСО 9001, ни ГОСТ Р ИСО 31000, ни ГОСТ Р 56480, ни ГОСТ Р 58771 не дают терминов «риск-ориентированный подход» и «интегральный уровень риска». Указанные термины представлены только в текущем проекте ГОСТ и вынесены в название. Считаем, что в таком случае ГОСТ, которые содержат термины и определения по рискам, должны быть дополнены указанными выше терминами. В противном случае просим избегать неутвержденных общепринятых терминов, тем более в названии ГОСТ.	
9	АО «НМЦ НОРМА»	-	За
10	АО «ОДК»	Воздержался	За
11	АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	Воздержался	За
12	АО «РТ-Техприемка»	За	За
13	АО «Технодинамика»	Воздержался	За
14	АО «ТЕХНОКОМ АВИА»	Не голосовало	Не голосовало
15	Минпромторг России	Не голосовало	Не голосовало
16	Минтранс России	За	-
17	НИЦ «Курчатовский институт» - ВИАМ	Воздержался	Воздержался

№ п/п	Сокращённое наименование организации	Заменить наименование проект стандарта «Интегрированная система управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие требования. Разработка ГОСТ Р» шифр темы 1.2.323-1.212.23 на:	
		Предложение Мельника Д.М. «Применение риск-ориентированного подхода в интегрированных системах управления безопасностью полетов поставщиков услуг гражданской авиации. Общие положения»	Предложение ФГУП ГосНИИ ГА «Система управления безопасностью полетов. Поставщики услуг гражданской авиации. Оценка интегрального уровня риска. Общие положения»
18	ОАО «НИИЭС»	-	За
19	ПАО «ОАК»	Против	За
20	Росавиация	Не голосовало	Не голосовало
21	Русский Регистр	За	-
22	САП	Воздержался	За
23	ФАУ «ГосНИИАС»	-	За
24	ФАУ «СибНИА им. С.А. Чаплыгина»	Не голосовало	Не голосовало
25	ФАУ «ЦАГИ»	Против	За
26	ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Против	За
27	ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»	Воздержался	Воздержался
28	ФГУП «АГА(А)»	Против	За
29	ФГУП «ВНИИ «Центр»	Воздержался	Воздержался
30	ФГУП «ГосНИИГА»	Против	За
31	Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»	Не голосовало	Не голосовало
32	ООО «Транспорт будущего»	Не голосовало	Не голосовало
33	АО «ОКБ КП»	Воздержался	Воздержался
Итого голосов:		3 – За; 7 – Против; 9 - Воздержался	15 – За; 1 – Против 5 - Воздержался
Всего проголосовало:		23	
Не голосовали:		10	