

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ  
«АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА»  
ТК 323

СОЮЗ АВИАПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
РОССИИ

(САП)



UNION  
OF AVIATION INDUSTRIALISTS  
(UAI)

Фактический адрес: 125124, г. Москва, 3-я ул. Ямского поля, д. 2, стр. 11

Почтовый адрес: 125124, Москва, а/я 57

Тел.: +7 (495) 125-73-73 добавочные (1006\1007)

E-mail: [info@aviationunion.ru](mailto:info@aviationunion.ru) [http:// www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru)

Технический комитет по стандартизации «Авиационная техника»  
(ТК 323)

Протокол заочного заседания от 11.03.2025 г. до 25.03.2025 г.

26 марта 2025 г.

Список участников заочного заседания согласно приложению 1.

**Повестка заседания:**

Рассмотрение предложений по организации ведения ПК 20 «Электротехническое и светотехническое оборудование» на базе АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» (см. приложение 2) или АО «Технодинамика» (см. приложение 3) полученных в соответствии с принятым решением по восьмому вопросу протокола заседания ТК 323 от 10.12.2024 г. и проведенных согласительных совещаний от 12.02.2025, 05.03.2025 г. с участием причастных.

**Решение:**

По результатам заочного голосования членов ТК 323 по предложенным кандидатурам кворум состоялся.

Принято решение направить в Росстандарт предложение по внесению изменения в приказ Росстандарта № 1550 от 17 июля 2017 года «Об организации деятельности технического комитета по стандартизации «Авиационная техника» и ликвидации технического комитета по стандартизации «Оборудование и технологии авиатопливообеспечения» в части замены АО «Технодинамика» организации на базе которой создан ПК 20 «Электротехническое и светотехническое оборудование» на АО «ОКБ «Аэрокосмические системы».

Председатель ТК 323

Е.А. Горбунов

Ответственный секретарь ТК 323

Е.С. Вельможина

**Результаты голосования:**

№ п/п	Сокращённое наименование организации	Возложить ведение секретариата ПК 20 «Электротехническое и светотехническое оборудование» на организацию проявившую заинтересованность в данных работах:	
		АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	АО «Технодинамика»
1	«Союзкомполит»	Не голосовало	Не голосовало
2	Авиарегистр России	Не голосовало	Не голосовало
3	АО «Вертолеты России»	За	-
4	АО «Концерн «МАНС»	Не голосовало	Не голосовало
5	АО «Кронштадт»	Воздержался	Воздержался
6	АО «КРЭТ»	Не голосовало	Не голосовало
7	АО «Навигатор»	Не голосовало	Не голосовало
8	АО «НИАТ»	За	За
9	АО «НМЦ НОРМА»	За	-
10	АО «ОДК»	Не голосовало	Не голосовало
11	АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	За	Против
12	АО «РТ-Техприемка»	За	За
13	АО «Технодинамика»	Против	За
14	АО «ТЕХНОКОМ АВИА»	Не голосовало	Не голосовало
15	Минпромторг России	Не голосовало	Не голосовало
16	Минтранс России	За	-
17	НИЦ «Курчатовский институт» - ВИАМ	Не голосовало	Не голосовало
18	ОАО «НИИЭС»	За	-
19	ПАО «ОАК»	За	Против
20	Росавиация	Не голосовало	Не голосовало
21	Русский Регистр	Не голосовало	Не голосовало
22	САП	За	-
23	ФАУ «ГосНИИАС»	-	За
24	ФАУ «СибНИА им. С.А.	Не голосовало	Не голосовало

№ п/п	Сокращённое наименование организации	Возложить ведение секретариата ПК 20 «Электротехническое и светотехническое оборудование» на организацию проявившую заинтересованность в данных работах:	
		АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	АО «Технодинамика»
	Чаплыгина»		
25	ФАОУ «ЦАГИ»	За	-
26	ФАОУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Воздержался	Воздержался
27	ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»	За	-
28	ФГУП «АГА(А)»	За	-
29	ФГУП «ВНИИ «Центр»	За	Воздержался
<p>Обоснованная позиция: Проведя анализ представленных предложений от двух организаций следует отметить следующее:</p> <p>1. Предложения планируемых работ ПК 20 ТК 323, представленных АО «ОКБ» Аэрокосмические системы», содержат более полный состав работ, касающейся не только разработки национальных стандартов на основе отраслевых стандартов. Учитывая наличие опыта работы в составе международных рабочих групп и возможности доведения полученной информации до членов ПК20, считается предпочтительным в качестве председателя ПК 20 ТК 323 выбрать АО «ОКБ «Аэрокосмические системы».</p> <p>2. Предложения планируемых работ ПК 20 ТК 323, представленные АО «Технодинамика» ограничены только разработкой национальных стандартов на основе отраслевых стандартов, причем указаны в заголовке, что отраслевые стандарты являются отмененными.</p> <p>Надо отметить, что отраслевые стандарты, приведенные в предложении АО «Технодинамика», являются действующими в отношении оборонной продукции, и с учетом планируемых изменений статьи 35 ФЗ-162 (о чем было доложено членам ТК 323) в отношении гражданской продукции сохраняют свою легитимность для авиационной техники гражданского назначения, разработка которой началась до 1 сентября 2025 года (то есть не предполагается отмена отраслевых стандартов после 1 сентября 2025 года, а лишь ограничение их применения в отношении новой вновь разрабатываемой авиационной техники гражданского применения).</p> <p>Также надо отметить, что ряд предложений по разработке национальных стандартов, предложенных АО «Технодинамика», уже реализованы. Так, на основе ОСТ 1 00031-79 разработан ГОСТ Р 59820-2021, а на основе ОСТ 1 00058-91 разработан ГОСТ Р 59819-2021.</p> <p>Необходимость разработки национального стандарта на основе ОСТ 1 00044-73 вызывает сомнения ввиду отнесения объекта стандартизации, указанного в данном ОСТ, за другим подкомитетом, а также учитывая наличие ГОСТ 2.124-2014, применяемого на предприятиях авиационной промышленности.</p> <p>3. Рассмотрев перечень предлагаемых двумя ведущими организациями промышленности к разработке национальных стандартов на основе отраслевых стандартов, и учитывая возможность применения национальных</p>			

№ п/п	Сокращённое наименование организации	Возложить ведение секретариата ПК 20 «Электротехническое и светотехническое оборудование» на организацию проявившую заинтересованность в данных работах:	
		АО «ОКБ «Аэрокосмические системы»	АО «Технодинамика»
		<p>стандартов, не включенных в сводный перечень документов по стандартизации оборонной продукции согласно п. 12 постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2016 №1567, считаем целесообразным разработку национальных стандартов на основе отраслевых документов по сути как национальных стандартов с едиными требованиями с включением новых перспективных требований на основе проведенных исследований или полученного опыта работы, подтвержденных соответствующими актами испытаний. Хочу подчеркнуть, что наличие 35 статьи ФЗ-162 в редакции, находящейся на втором чтении в Государственной Думе Российской Федерации, не ставит перед промышленностью задачу срочно разработать для действующих контрактов национальные стандарты, идентичные по своим требованиям отраслевым стандартам.</p> <p>4. Обращаю внимание, что часть отраслевых стандартов, указанных в предложениях двух организаций, в настоящее время обновлены и ожидают утверждения в Росстандарте. При принятии решения о разработке национальных стандартов на их основе необходимо учитывать их новые обновленные требования.</p> <p>В связи с вышеизложенным, ФГУП «ВНИИ «Центр» в ближайшее время завершает формирование перечня первоочередных национальных стандартов, требующих разработки на основе отраслевых стандартов, с учетом их последующего применения и в интересах оборонной продукции. Разработка будет проведена за счет собственных средств.</p>	
30	ФГУП «ГосНИИГА»	За	Воздержался
31	Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕКСТ»	Не голосовало	Не голосовало
32	ООО «Транспорт будущего»	Не голосовало	Не голосовало
33	АО «ОКБ КП»	Против	За
Итого голосов:		14 – за; 2 – против; 2 - воздержался	5 – за; 2 – против; 4 - воздержался
Всего проголосовало:		19	
Не голосовали:		14	