

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ
между
Федеральным агентством воздушного транспорта
и
Союзом авиапроизводителей России
№ С-221-14

г. Москва

«19» ноября 2025 г.

Федеральное агентство воздушного транспорта, именуемое в дальнейшем Росавиация, в лице руководителя Ядрова Дмитрия Викторовича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, и распоряжения Правительства Российской Федерации от 15.09.2023 № 2488-р, с одной стороны, и Союз авиапроизводителей России, именуемый в дальнейшем САП, в лице генерального директора Рогозина Алексея Дмитриевича, действующего на основании Устава, утвержденного Решением годового Общего Собрания членов Союза авиапроизводителей России от 17.04.2019, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о сотрудничестве (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Общие положения

Настоящее Соглашение определяет принципы и механизмы взаимодействия между Росавиацией – уполномоченным органом, на который Правительством Российской Федерации возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов и деятельности по разработке, изготовлению авиационной техники, подлежащей обязательной сертификации, и САП, выполняющего функции секретариата в области разработки, согласования и признания национальных стандартов и иных документов в области стандартизации, определенных в соответствии с Федеральным законом от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», для целей определения национальных стандартов и иных документов в области стандартизации, которые возможно использовать в качестве методов обеспечения соответствия установленным требованиям при сертификации авиационной техники.

2. Цели сотрудничества

Стороны считают возможным координацию действий при разработке и внедрении документов по стандартизации в авиационной отрасли и ставят своими целями:

- а) содействие применению дифференцированного и соразмерного подхода к

порядку проведения обязательной сертификации авиационной техники в зависимости от ожидаемых условий эксплуатации и ожидаемых рисков для безопасности полетов, возникающих при ее эксплуатации (в соответствии с пп. «б» п. 9 ст. 1 Федерального закона от 29.09.2025 № 360-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»);

б) содействие формированию скоординированного механизма согласования и определения национальных стандартов и иных документов области стандартизации, которые возможно использовать в виде приемлемых методов определения соответствия (МОС) при сертификации авиационной техники в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденными приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184.

3. Основные условия Соглашения

3.1. Росавиация и САП в рамках деятельности по стандартизации «Авиационная техника» руководствуются приказом Росстандарта от 17.07.2017 № 1550.

3.2. Предметом настоящего Соглашения является установление основных принципов взаимодействия между САП и Росавиацией, в частности, в следующих направлениях:

а) создание и ведение реестра информационных материалов и рекомендательных документов, содержащих ссылки на действующие стандарты, и перечня действующих стандартов, определенных в качестве возможных к использованию при сертификации авиационной техники;

б) организация совместных научно-технических, методических и образовательных мероприятий, направленных на внедрение единых подходов к применению рекомендуемых стандартов.

3.3. Для реализации целей настоящего Соглашения Стороны вправе сформировать Совместную рабочую группу (далее – СРГ).

3.3.1. Решение о формировании СРГ принимается Сторонами совместно в зависимости от потребностей исполнения условий настоящего Соглашения.

3.3.2. Состав и численность СРГ определяются дополнительно по мере необходимости, но не менее 3 человек от каждой Стороны.

3.4. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность любой информации и сведений, предоставленных в связи с осуществлением деятельности в рамках настоящего Соглашения, не раскрывать и не разглашать данную информацию и сведения без предварительного письменного согласия другой стороны, за исключением информации и сведений, подлежащих раскрытию и (или) не являющихся конфиденциальными в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.5. Стороны выражают согласие на размещение скан-образа настоящего Соглашения на официальных сайтах Сторон в сети «Интернет».

4. Срок действия Соглашения и заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение носит организационно-правовой характер, не является гражданско-правовым договором, не влечет возникновения имущественных, финансовых или иных обязательств между Сторонами.

4.2. Настоящее Соглашение не является договором о совместной деятельности, предварительным договором (по смыслу статьи 429 Гражданского кодекса Российской Федерации), а также офертой (по смыслу статьи 435 Гражданского кодекса Российской Федерации).

4.3. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами, за исключением подпункта «а» пункта 2 настоящего Соглашения, который вступает в силу с 01.03.2026, и действует в течение пяти лет с даты его подписания. Соглашение может быть продлено на новый срок по взаимному письменному согласию Сторон.

4.4. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются в письменной форме и вступают в силу после их подписания обеими Сторонами.

4.5. Споры, возникающие при исполнении настоящего Соглашения, разрешаются путём переговоров между Сторонами, а при недостижении согласия – в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.6. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

5. Подписи Сторон

От Федерального агентства
воздушного транспорта

От Союза авиапроизводителей России

Руководитель

Генеральный директор



Д.В. Ядров



А.Д. Рогозин