



Самолет А-100 – носитель многофункционального авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения А-101.

Основные сведения

Самолет А-100 разработан и построен на базе самолета Ил-76МД-90А для размещения многофункционального авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения А-101, который является уникальной радиотехнической системой, обеспечивающей тактико-технические характеристики, значительно превышающие свои аналоги, в том числе зарубежные.

Самолет А-100 полностью обеспечивает функционирование комплекса А-101 с заявленными параметрами. Самолет является логическим продолжением своего предшественника, и должен заменить самолеты А-50 (У) находящиеся на вооружение МО РФ. Самолет А-100 оснащен многофункциональным радиотехническим комплексом, который позволяет решать оперативно-тактические и стратегические задачи в области ведения разведки и управления авиацией видов ВС и родов сил (войск). В основу его разработки были введены системные вопросы увеличения боевой эффективности и безусловного решения задач, как в мирное время, так и в угрожаемый период, и во время ведения боевых действий. Главные конструкторские и концептуальные решения приняты с учетом реальных возможностей современной вычислительной техники, последних достижений в области теории оптимального управления, идентификации, фильтрации, пространственно-временной обработки сигналов. Для обеспечения его размещения и работоспособности разработаны (доработаны) конструкция планера и необходимые системы, созданы и отработаны уникальные технологии производства радиопрозрачных обтекателей большой размерности. В состав оборудования самолета введены дополнительные

системы, позволяющие существенно расширить возможности авиационного комплекса.

Это позволило обеспечить работу комплекса с характеристиками, существенно превышающими характеристики прототипа. Выросла дальность обнаружения воздушных и морских целей, увеличилось количество одновременно сопровождаемых воздушных (надводных) объектов, выдача и скорость обработки всей информации, также реализована возможность автоматизированного наведения истребителей и воздушных целей во всем диапазоне скоростей и высот в условиях наличия помех.

Самолет А-100 совершил первый полет 17 ноября 2017 г. В настоящее время проходят предварительные испытания.

Можно утверждать, что самолет А-100, оборудованный комплексом А-101, станет принципиально новой воздушной системой как по сложности и числу решаемых задач, так и по своим тактико-техническим характеристикам.