



Отчет о деятельности за 2020 год

2021 г.
г. Москва

Содержание:

1. Предварительные показатели деятельности авиационной промышленности Российской Федерации в 2019г
2. Уставные мероприятия
3. Сотрудничество с общественными организациями
4. Взаимодействие с законодательными органами и Федеральными органами исполнительной власти
5. О проведении конкурса «Авиастроитель года»
6. О работе комитетов Союза авиапроизводителей России
7. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России за 2020 год
8. Сайт Союза авиапроизводителей России

Предварительные показатели деятельности авиационной промышленности Российской Федерации в 2020 году

Всего предприятий и организаций (на 01 января 2021 г.)	261
промышленные предприятия	145
Численность средняя (чел) за 2020 год всего**	404 889
промышленные предприятия**	301 520
Среднемесячная заработная плата (руб.) за 2020 год**	58 336
промышленные предприятия**	53 166
Выручка (по предварительным данным отчета по ГП РАП), млн. руб.***	1 097 656,6
Объем выпущенной продукции, млн. руб. **	1 281 588,8
промышленные предприятия**	887 525,4
Годовая выработка* (тыс. рублей на 1 работающего в отрасли)	3 165,3
промышленные предприятия	2 943,5
Количество поставленных самолетов***	62
в том числе гражданских***	14
Количество поставленных самолетов на внешний рынок***	25
в том числе гражданских***	0
Количество поставленных вертолетов***	141
в том числе гражданских***	65
Количество поставленных вертолетов на внешний рынок***	55
в том числе гражданских***	16
Количество поставленных авиационных двигателей***	791
Количество произведенных гражданских самолетов**	12
Количество произведенных гражданских вертолетов**	84
Количество произведенных гражданских авиационных двигателей**	321

* выработка = объем выпущенной продукции/численность

** по данным ФГУП «ВНИИ «Центр» на 20 февраля 2021 г. (численность и заработная плата - форма П4, объем производства - приложение 2 формы П-1, количество произведенной АТ в штуках - форма П-1- номенклатура).

*** по данным предварительного отчета по ГП РАП на 01 марта 2021 г.

Уставные мероприятия

Общее годовое собрание членов Союза авиапроизводителей России

Общее годовое собрание членов Союза авиапроизводителей России (САП) состоялось 2 апреля 2020 г.

На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом САП, были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О приоритетных направлениях деятельности Союза авиапроизводителей России на 2020-2022 годы.
- Утверждение целевого взноса для оплаты членского взноса САП. в Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) в 2021 году.
- О подготовке 5 Съезда авиапроизводителей России в рамках деловой программы Гидроавиасалона «Геленджик-2020».
- Обсуждение проекта Программы по безопасности полетов гражданских воздушных судов.

О заседаниях Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России

За отчетный период проведено четыре заседания Наблюдательного совета, в том числе одно в форме совместного присутствия, три в форме заочного голосования.

На заседании Наблюдательного совета от 27 февраля 2020 г. в форме совместного присутствия (протокол №49) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- 1 Назначение даты и места проведения Общего годового собрания членов Союза авиапроизводителей России.
- 2 Утверждение повестки дня Общего годового собрания членов Союза.
- 3 Предварительное утверждение годового отчета и годового бухгалтерского баланса.
- 4 Утверждение отчета об исполнении финансового плана (бюджета) Союза за 2019 год.
- 5 Утверждение финансового плана (бюджета) на 2021 год.
- 6 Обсуждение приоритетных направлений деятельности Союза на 2020-2022 годы.
- 7 Выработка предложений для рассмотрения и утверждения Общим годовым собранием:
 - размеров годовых членских взносов;

- размеров целевых взносов для оплаты членского взноса Союза в Международный координационный Совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА).

8 Обсуждение кандидатов, предлагаемых Наблюдательным советом Общему годовому собранию для избрания:

- Президентом Союза;
- членами Наблюдательного совета САП.

9. Обсуждение кандидатов, предлагаемых Наблюдательным советом Общему годовому собранию для назначения:

- Генеральным секретарем Союза;
- Заместителем Генерального секретаря Союза.

10. О подготовке проведения 5 Съезда авиапроизводителей России, в рамках деловой программы Гидроавиасалона «Геленджик – 2020»;

11. Рассмотрение предложений по награждению юридических и физических лиц наградами Союза авиапроизводителей России.

На заседании Наблюдательного совета от 10 июля 2020 г. в форме заочного голосования (протокол №50) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1 О реализации в авиационной промышленности Плана мероприятий развития стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.

2 Сотрудничество Союза авиапроизводителей России с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) национальными аэрокосмическими ассоциациями.

3 О выполнении бюджета Союза авиапроизводителей России 1-го полугодия 2020 года.

На заседании Наблюдательного совета от 10.09.2020 года в форме заочного голосования (протокол №51) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1 Проведение 5 Съезда авиапроизводителей России.

2 Рассмотрение проекта Положения о Комитете по вопросам охраны окружающей среды от воздействия авиации. Утверждение кандидатуры Председателя Комитета.

3 Информация об эффективности работы Комитетов Союза. Рассмотрение предложений по оптимизации структуры.

4 Рассмотрение проекта Кодекса делового поведения и этики членов Союза авиапроизводителей России.

5 Информация о ходе выполнения решений Наблюдательного совета САП № 50 от 10 июля 2020 г.

На заседании Наблюдательного совета от 01 ноября 2020 г. в форме заочного голосования (протокол №52) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1 Утверждение Положения о Комитете наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи.

2 Утверждение финансового плана (Бюджета) Союза авиапроизводителей России на 2021 год.

3 О награждении Почетным знаком и Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России представителей предприятий и организаций авиационной промышленности за вклад в развитие авиационной промышленности, укрепление обороноспособности нашей страны и в связи с юбилейными датами.

Протоколы Общего собрания и Наблюдательных советов размещены на сайте Союза авиапроизводителей России.

Сотрудничество с общественными организациями

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности (Профавиа), НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Международное Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации», Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕТ», Ассоциацией «Объединение производителей поставщиков и потребителей алюминия».

Союз авиапроизводителей России активно сотрудничает с Общественной Палатой Российской Федерации, а также с Торгово-промышленной Палатой Российской Федерации и Союзом машиностроителей России членом которых он является.

Взаимодействие с законодательными органами и федеральными органами исполнительной власти

Союз авиапроизводителей России активно привлекается к законотворческой деятельности законодательных и исполнительных органов Российской Федерации в области авиационной деятельности. В течение 2020 года Союз в лице генерального директора Горбунова Е.А. принял участие в мероприятиях, проводимых федеральными органами исполнительной власти и общероссийскими общественными организациями:

- 22 января 2020 г. в Расширенном заседании Технического комитета по стандартизации № 012 «Методология стандартизации» в РСПП.
- 31 января 2020 г. в Совещании в НП «Объединение производителей железнодорожной техники» по вопросу сертифицированных испытаний.
- 17 февраля 2020 г. в Заседании Рабочей группы № 6 Процедура сертификации разработчиков и изготовителей авиационной техники.
- 10 марта 2020 г. в Конференции «Настоящее и будущее техобслуживания ВС в России и СНГ» в рамках форума MRO Russia & CIS.
- 19 июня 2020 г. в Заседании Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).
- 1 октября 2020 г. в Совещании по вопросу доработки проекта Программы о безопасности полетов гражданских воздушных судов в Минтрансе России.
- 15-16 октября 2020 г. в Конференции «Гидроавиасалон-2020: глобальные вызовы, тенденции развития отрасли, услуги, международная кооперация и нормативное регулирование» в комбинированном с ВКС формате.
- 10 декабря 2020 г. в Заседании Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России.

О проведении конкурса «Авиастроитель года»

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших вклад в развитие отрасли.

В 2019 году 68 экспертов рассмотрели 85 работ от предприятий, организаций и учебных заведений России. В результате Оргкомитет и Экспертный совет конкурса определил лауреатов в 10 номинациях:

Номинация	Организация
«Лучший инновационный проект»	ПАО «ОДК-Сатурн»
«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий»	АО «Вертолеты России», ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт» (Национальный исследовательский университет)
«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди учебных заведений»	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт» (национальный исследовательский университет)
«За вклад в обеспечение обороноспособности страны»	ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (г. Жуковский)
«За создание новой технологии»	ФГУП «ГосНИИАС»
«За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»	ФГУП «Всероссийский институт авиационных материалов» ГНЦ РФ
«За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»	АО «ОДК-Климов»
«За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»	ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»
«За успехи в развитии диверсификации производства»	ПАО «Техприбор»
«За эффективную систему послепродажного обслуживания авиационной техники российского производства»	АО «ОДК-Климов»

В номинации «За личный вклад в развитие авиационной промышленности» были отмечены:

За плодотворную работу по созданию бортового аэронавигационного оборудования и в связи с 80-летием со дня рождения было принято решение наградить Джанджгаву Гиви Ивлиановича,	За выдающийся вклад в сохранение и развитие авиационной и ракетно-космической промышленности России и в связи с 80-летием со дня рождения было принято решение наградить Коптева Юрия Николаевича, члена
--	--

заместителя Генерального директора АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», Президента, Генерального конструктора АО «РПКБ» призом конкурса «Авиастроитель года».	Правления, технического «Ростех», технического «Роскосмос» призом конкурса «Авиастроитель года».	председателя совета председателя совета призом	Научно-Госкорпорации Научно-Госкорпорации конкурса
---	---	---	---

Экспертный совет признал также еще 27 работ дипломантами в номинациях конкурса.

Торжественная церемония награждения была отложена в связи с введенными ограничениями из-за COVID-19 в Москве и других регионах, где расположены предприятия, принявшие участие в конкурсе. Проведение церемонии награждения лауреатов и дипломантов намечено на апрель 2021 года.

О работе комитетов Союза авиапроизводителей России

В 2020 году была проведена реорганизация комитетов Союза авиапроизводителей России:

В соответствии с решением Наблюдательного совета САП (протокол заседания от 10 июля 2020 г. № 50) был образован Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации.

Решением Наблюдательного совета САП (протокол заседания от 10 сентября 2020 г. № 51):

1. Приостановлена деятельность следующих Комитетов САП:

- Комитета по научным исследованиям;
- Комитета по развитию, сертификации и аттестации технологий;
- Комитета по выставочной деятельности;
- Комитета по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию;
- Комитета по экономике и финансам.

2. Объединены Комитет по аэронавигации с Комитетом по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации и создан Комитет наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи.

В настоящее время в Союзе авиапроизводителей России действуют 9 комитетов:

- Комитет по управлению качеством;
- Комитет по безопасности полетов;
- Комитет по развитию поставщиков;
- Комитет по беспилотным авиационным системам;
- Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности;
- Комитет по работе с Международным координационным Советом Ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями;
- Комитет по стандартизации и унификации;
- Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации.
- Комитет наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи.

Мероприятия, реализованные комитетами Союза авиапроизводителей России в 2020 году:

Комитет управления качеством

В 2020 году Комитетом было проведено три заседания, в которых приняли участия представители интегрированных структур ПАО «ОАК», АО «Вертолеты

России», АО «ОДК», АО «КРЭТ»; предприятий и организаций авиационной промышленности, ижиниринговых компаний и сертификационных центров: АО «РТ-Техприемка», АС «Русский Регистр», НП «Авиапоставщик», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС», АО «МПО им. И. Румянцева», ФГУП «ЦНИИ «Центр», ОАО «НИИАО», ПАО «ВАСО», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ», АО «Технодинамика», АО «АП Восход», ОАО «ГРПЗ», ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», АО «МПО им. И. Румянцева» и другие.

Заседание №1 14 февраля

1. Утвержден план работы комитета на 2021 год.
2. Рассмотрен доклад руководителя проекта управления качеством департамента развития производственной системы и управления качеством ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» О.Г. Рудь об итогах Международной Авиакосмической Группы по Качеству (IAQG) в 2019 году.

Заседание №2 07 октября

1. Рассмотрены вопросы:
 - актуализация стандарта 9001;
 - актуализация международных стандартов серии 9100;
 - сложности (особенности) сертификации СМК в период пандемии COVID-19.
2. Принято решение подготовить и разослать опросник организациям-членам САП с целью формирования консолидированного обращения по вопросу пересмотра требований ISO 9001 «Система менеджмента качества. Требования» в адрес ISO/TC 176.

Заседание №3 12 декабря

- Рассмотрены вопросы:
- формирование консолидированного обращения от организаций-членов САП по вопросу пересмотра требований ISO 9001 «Система менеджмента качества. Требования» в адрес ISO/TC 176;
 - результаты работы в 2020 году ПК22 «Управление качеством изделий авиационной техники» ТК323 «Авиационная техника» и Комитета по управлению качеством Союза авиапроизводителей России;
 - План работы на 2021 год ПК22 «Управление качеством изделий авиационной техники» ТК323 «Авиационная техника» и Комитета по управлению качеством Союза авиапроизводителей России.

Комитет по безопасности полетов

В 2020 году работа Комитета по безопасности полетов САП осуществлялась в дистанционном формате, очные заседания не проводились.

В течение года проводилось сопровождение проекта государственной Программы по безопасности полетов, разработанной в соответствии с Концепцией программы, одобренной Наблюдательным Советом САП №48 (согласие с Концепции получено от Минтранса России 14 января 2020 г.):

- сформирована дорожная карта по разработке проекта Государственной программы по безопасности полетов Рабочей группой на площадке Союза производителей России;

- 30 января 2020 г. проведено совещание рабочей группы по разработке проекта Государственной программы по безопасности полетов, в феврале 2020 г. подготовлен проект первой редакции государственной Программы по безопасности полетов гражданских воздушных судов;

- проект первой редакции государственной Программы по безопасности полетов гражданских воздушных судов был представлен Наблюдательному совету САП №49;

- 02 апреля 2020 г. проект государственной Программы по безопасности полетов гражданских воздушных судов представлен Общему собранию членов Союза авиапроизводителей России, решением которого был принят за основу;

- проведен сбор, систематизация и обработка замечаний и предложений к проекту государственной Программы по безопасности полетов гражданских воздушных судов (всего поступило 156 комментариев, замечаний и предложений); в апреле 2020 года подготовлена вторая редакция проекта Программы;

- 17 июля 2020 г. окончательный проект Программы по безопасности полетов гражданских воздушных судов направлен в Минтранс России.

В течение 2020 года также:

- проведено рассмотрение, формирование замечаний и предложений к подготовленному для ИССАИА фирмами «Airbus» и «Boeing» документа «Новая Цифровая Эра Авиации: Путь в Направлении к Воздушному Пространству и Управлению Движением»;

- проведено рассмотрение проекта рабочего документа C-WP/15043 20/5/20 по учреждению отраслевого органа высокого уровня;

- проведено рассмотрение предложений по мерам поддержки предприятий отечественной авиационной промышленности по преодолению негативных последствий кризиса, вызванного пандемией коронавирусной инфекции COVID-19.

В течение 2020 года члены Комитета принимали участие в работе экспертного совета Союза авиапроизводителей России на конкурсе «Авиастроитель года».

Комитет по развитию поставщиков

Согласно плану работы Комитета на 2020 год было запланировано проведение трех заседаний со следующей повесткой дня:

- 1 Концепция развития поставщиков для беспилотной авиации;
- 2 Взаимодействие АО «Вертолеты России» с поставщиками. Управление базой поставщиков.
- 3 Подведение итогов работы Комитета в 2020 году. Утверждение плана работы Комитета на 2021 год.

Кроме того, в марте 2020 года планировалось проведение конференции по развитию поставщиков Airbus в России (День поставщика) на базе ЗАО «Хамильтон Стандарт-Наука» в г. Кимрах при участии Минпромторга России, Минэкономразвития России, предприятий авиационной промышленности.

Вышеуказанные мероприятия были отменены или перенесены в связи с условиями пандемии.

Комитет по беспилотным авиационным системам

Деятельность Комитета по БАС в 2020 году была направлена на формирование нормативной правовой базы разработки и эксплуатации БАС в рамках реализации мероприятий «дорожной карты» по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров «Аэронет» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 03 апреля 2018 г. № 576-р).

Приоритетным направлением в работе Комитета по БАС являются вопросы стандартизации и сертификации в сфере БАС, а также разработки нормативных документов в части создания БАС и их составных частей.

Разработка проектов Федеральных авиационных правил «Нормы летной годности».

Нормы летной годности являются основополагающими документами для разработчиков беспилотных воздушных судов (БВС) на этапе проектирования и при сертификации. В соответствии со ст. 8 Воздушного кодекса обязательной сертификации подлежат беспилотные авиационные системы, включающие БВС с максимальной взлетной массой свыше 30 кг.

Комитет по БАС в марте 2020 г. провел заседание, на котором были обсуждены разработанные специалистами ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» проекты нормативных документов – «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном самолетного типа с взлетным весом до 750 кг» и «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном вертолетного типа с взлетным весом до 750 кг».

Рекомендовано данные проекты норм летной годности направить для дальнейшего утверждения в Минтранс России.

Участие в заседании круглого стола на тему: «Сертификация беспилотных авиационных систем. Практическая реализация в Российской Федерации».

Важным мероприятием для Комитета по БАС было участие в работе круглого стола на тему: «Сертификация беспилотных авиационных систем. Практическая реализация в Российской Федерации», проведенного 26 ноября 2020 г. (организатор – Ассоциация «АЭРОНЕТ»).

Мероприятие, включающее в себя практическую и теоретическую части, проведено на летной экспериментальной базе члена Ассоциации – АО «Концерн «Международные Аэронавигационные Системы», аэродром «Орловка», аккредитованной в качестве испытательной лаборатории для проведения сертификационных испытаний БАС.

В заседании Круглого стола в очно-заочном формате приняли участие представители Минтранса России, Авиарегистра России, ПАО «ОАК», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ГосНИИАС», МАИ, 929 ГЛИЦ, АО «Концерн «МАНС» и других членов Ассоциации, организаций – разработчиков беспилотных авиационных систем.

Участниками заседания отмечено, что беспилотные авиационные системы являются новым сегментом гражданской авиации, требующим разработки и реализации иных механизмов и процедур сертификации, возможно отличных от традиционных процедур, применимых в пилотируемой авиации.

Участниками заседания высказана озабоченность отсутствием установленных требований к летной годности беспилотных воздушных судов. Вместе с тем, наряду с разработкой норм летной годности различных категорий беспилотных воздушных судов отмечена целесообразность проведения сертификации на основе подготовленных Разработчиком совместно с Авиарегистром и отраслевыми научными организациями проектов Сертификационных базисов. Утвержденные по результатам сертификационных работ Сертификационные базисы будут служить практической основой для разработки утверждения норм летной годности соответствующих категорий беспилотных воздушных судов.

По итогам обсуждения участники заседания Круглого стола решили:

1. Считать необходимым Минтрансу России с участием Минпромторга России, отраслевых научных и общественных организаций разработать и внести предложения по корректировке Воздушного кодекса Российской Федерации, Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденных приказом Минтранса России от 17 июня 2019 г. № 184, в части, касающейся регламентации процедур сертификации беспилотных авиационных систем и их элементов, устранения «белых пятен» в нормативном правовом регулировании.

2. Считать необходимым определение уполномоченного органа по установлению требований к эксплуатации («требований к летной годности») станций

внешнего пилота беспилотных авиационных систем, а также квалификационных требований к бортовому оборудованию беспилотных воздушных судов и оборудованию станций внешнего пилота.

В соответствии с предоставленными полномочиями (п. 5.2.53.8 Положения), в настоящее время Минтранс России имеет полномочия на издание нормативных правовых актов, устанавливающих только требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, что применимо в отношении беспилотных воздушных судов, но не к станциям внешнего пилота, бортовому и наземному оборудованию беспилотных авиационных систем.

3. Рекомендовать Минтрансу России разработать и утвердить федеральные авиационные правила «Правила допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», по аналогии с ФАП-273, утвержденных приказом Минтранса России от 30 августа 2020 г. № 273 и применимым только для пилотируемых воздушных судов.

Возможность выдачи Сертификата летной годности на беспилотные воздушные суда с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки предусмотрена пунктом 1 статьи 36 Воздушного кодекса, однако механизм реализации данной нормы отсутствует.

4. Рекомендовать Минтрансу России совместно с Минпромторгом России, до выполнения решения Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации (протокол от 12 декабря 2018 г. № 2) о реализации изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления порядка утверждения норм летной годности без присвоения им статуса федеральных авиационных правил в целях делегирования Росавиации полномочий по их утверждению, как не относящихся к категории нормативных правовых актов, ускорить рассмотрение и принятие федеральных авиационных правил «Требования к летной годности беспилотных гражданских воздушных судов».

5. Рекомендовать Росавиации приступить к проведению процедур сертификации типовой конструкции беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 кг на основе проектов Сертификационных базисов, подготовленных Разработчиками БАС с учетом применимых требований к летной годности, содержащихся во введенных в действие Минтрансом России Авиационных правилах, и документах международных авиационных организаций.

6. Считать необходимым актуализировать работу по разработке и принятию технических стандартов в сфере беспилотных авиационных систем в рамках деятельности подкомитетов ПК-11 «Беспилотные авиационные системы», ПК-26 «Аэронавигационные системы» в составе технического комитета ТК-323 «Авиационная техника», деятельность которого регулируется приказом Росстандарта

от 17 июля 2017 г. № 1550. Рекомендовать максимально использовать результаты участия российских экспертов в совместной работе на площадках международных организаций и технических комитетов по стандартизации.

7. Рекомендовать ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» совместно с Ассоциацией «АЭРОНЕТ» сформировать и направить в Минпромторг России предложения в нормативные правовые акты в части обеспечения кибербезопасности БАС, сертификации программного обеспечения БАС отечественного и зарубежного производства, а также тарифных и нетарифных мер таможенного регулирования в интересах защиты отечественного разработчика и производителя БАС и сервисов на основе БАС.

Реформирование состава Комитета по БАС.

По итогам предыдущей работы Комитета по БАС руководством запланировано в I квартале 2021 года проведение обновления состава Комитета.

Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности

В 2020 году Комитетом по вопросам сертификации в авиационной промышленности САП осуществлялись следующие мероприятия:

1. Проведение заочных заседаний комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности и комитета по стандартизации и унификации Союза авиапроизводителей России по рассмотрению проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта».

2. Подготовка консолидированной позиции членов комитетов САП по вопросам сертификации в авиационной промышленности и стандартизации и унификации по результатам экспертной оценки проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта».

3. Подготовка замечаний и предложений к Методическим рекомендациям МР- 21.003 «Порядок классификации и одобрения модификации типовой конструкции изделий авиационной техники» и МР-21.004 «Процедура сертификации авиационной техники», разработанным Росавиацией.

4. Проведение анализа и подготовка предложений к разрабатываемым проектам Авиационных правил, часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов».

5. Проведение анализа Поправки 1 к тому III Приложения 16 ИКАО, подготовка комментариев для уполномоченного органа в целях формирования позиции Российской Федерации по предлагаемым изменениям.

6. Подготовка комментариев к проекту Положения о Межведомственной комиссии по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники.

7. Рассмотрение и проведение анализа разрабатываемых проектов норм летной годности: «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушными судами самолетного типа с взлетным весом до 750 кг» и «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушными судами вертолетного типа с взлетным весом до 750 кг».

8. Участие в панельной дискуссии «ФАП-21: Новые возможности в модернизации парка эксплуатируемых вертолетов», проведенной в рамках деловой программы выставки HeliRussia-2020.

Отчет о деятельности Комитета по взаимодействию с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями за 2020 год

План работы на 2020 год был утвержден на заседании Комитета 13 февраля 2020 г. и включал в себя:

1. Организацию во взаимодействии с АНО «Ассоциация авиационных производителей» участия представителей российских организаций авиационной промышленности в работе Комитетов Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA):

- Стратегический комитет,
- Комитет по управлению воздушным движением (CNS/ATM),
- Комитет по авиационному шуму и эмиссии авиационных двигателей (ANEC),
- Комитет по безопасности (кибербезопасности),
- Комитет по летной годности.

2. Организацию работы по подготовке позиции Союза по ключевым вопросам ИКАО, рассматриваемым на площадке ICCAIA.

3. Привлечение организаций – членов Союза к участию в ключевых мероприятиях ИКАО (в том числе в составе делегации ICCAIA).

4. Проведение в рамках согласованного Меморандума рабочих встреч между Союзом и ASD по актуальным вопросам взаимодействия.

5. Проведение работы по включению в федеральный информационный фонд стандартов Международного отраслевого стандарта «Реализация системы управления безопасностью в проектных, производственных и технических организациях».

6. Регулярное информирование организаций – членов Союза об инициативах, представляемых на ключевых мероприятиях ИКАО, потенциальных рисках для промышленности, в том числе через сайт Союза.

7. Организация и проведение в рамках деловой программы 13-й Международной выставки и научной конференции «Гидроавиасалон - 2020» круглых столов.

8. Проведение опроса организаций – членов Союза по вопросу заинтересованности подписания соглашений о сотрудничестве между САП и

национальными аэрокосмическими ассоциациями государств, с которыми у отечественных авиапроизводителей установлены (планируются) деловые отношения, в том числе, со странами – членами ЕвразЭС, Китаем, Индией, другими странами.

В 2020 году мировой кризис в секторе гражданской авиации, вызванный распространением коронавирусной инфекции, в целом изменил акцент и фокус по различным направлениям деятельности, поставив на первый план вопрос выживания отрасли в целом. Практическая остановка международных перелетов и необходимость обеспечения социального дистанцирования остановили проведение очных встреч с начала марта и сделали невозможным проведение переговоров с потенциальными зарубежными партнерами. В этой связи акцент был сделан на использовании имеющихся возможностей по повышению эффективности участия САП в работе ИССАИА и участию в мероприятиях, проводимых на площадке ИКАО при участии и поддержке ИССАИА.

ИССАИА в настоящее время участвует практически во всех мероприятиях, направленных на устранение последствий кризиса, и использует свое влияние для продвижения интересов производителей среди других представителей отрасли. Из наиболее важных направлений, в которых промышленность принимала участие в 2020 году, необходимо выделить:

- участие в создании механизма более активного привлечения промышленности к вопросам продвижения инноваций (в настоящее время – Отраслевой консультативный форум ICF);
- участие в создании и работа в Целевой Группе Совета по Восстановлению Авиации (CART, ЦГВА);
- работа тематических комитетов ИССАИА - в области летной годности, безопасности, авиационного шума и эмиссии двигателей ANEC, управления воздушным движением – по выработке позиций по ключевым вопросам отрасли;
- участие в наиболее значимых мероприятиях ИКАО, проводимых в режиме видеоконференций.

В течение 2020 года представители САП приняли участие в следующих мероприятиях:

– в работе ЦГВА в рамках комитета по летной годности ИССАИА (в течение года);

– в специальном заседании Аэронавигационной комиссии, рассмотревшем инициативу компаний Airbus и Boeing «Новая цифровая эра авиации: путь в направлении к воздушному пространству и управлению движением», представленную под эгидой ИССАИА;

– в работе обзорных семинаров по экологическим вопросам в апреле и сентябре 2020 года, организованных ИКАО с участием представителей промышленности, в том числе новых нетрадиционных участников отрасли, политиков, «зеленых» и других заинтересованных участников;

– в заседании управляющего комитета САЕР в октябре;

- в работе конференция АТАГ по вопросам восстановления авиации после пандемии (в октябре);
- в семинаре по зеленому восстановлению в ноябре;
- в конференция по инновациям в ноябре.

Было организовано информирование и привлечение заинтересованных организаций к обсуждению вопросов и выработке позиций по тематикам, затрагивающим интересы промышленности; информирование по вопросам переноса сроков введения в действие отдельных решений, связанных с последствиями пандемии для отрасли.

В связи с изменением формата проведения выставки «Гидроавиасалон-2020», проведение запланированных круглых столов отложено на более поздние сроки.

Работа по включению в федеральный информационный фонд стандартов Международного отраслевого стандарта «Реализация системы управления безопасностью в проектных, производственных и технических организациях» не получила своего развития в связи с отсутствием обращений от организаций Союза.

Комитет по стандартизации и унификации

В 2020 году был сформирован состав Комитета в количестве 25 человек, представляющих различные интегрированные структуры, научные институты, ВУЗы, предприятия и организации авиационной промышленности, федеральные органы власти (ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «Стандартенформ», ОАО «НИАТ», МАИ, ОКБ «Сухого» и др.).

22 января 2020 г. под руководством Генерального директора САП Горбунова Е.А. представители Комитета: Ляшенко А.И. (ФГУП «ЦАГИ»), Иванов М.К. и Кривонос В.В. (МАИ) приняли участие в расширенном заседании ТК 12 по стандартизации в РСПП. Прошло публичное обсуждение основополагающих стандартов ГОСТ Р 1.1 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности», ГОСТ Р 1.2. «Стандартизация в Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены». Заслушали информацию о подготовке к экспертизе ГОСТ Р 1.12 «Стандартизация в Российской Федерации. Термины и определения» и доработке проекта окончательной редакции ГОСТ Р 1.4 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».

06 февраля 2020 г. представители Комитета: Ляшенко А.И. (ФГУП «ЦАГИ»), Харитонов Ю.А. (Минпромторг России) и Тюрин В.М (ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») приняли участие в заседании ТК 323 по стандартизации. Обсуждение доработанной редакции ГОСТ Р «Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Основные положения». И другие вопросы.

26 февраля 2020 г. проведено очное заседание Комитета (Дирекция САП), где были утверждены: заместитель председателя Комитета Тюрин В.М – Директор департамента стандартизации, сертификации и управления качеством ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и секретарь Комитета Крушинова Г.А. – инженер 1-ой категории Московского комплекса ФГУП «ЦАГИ». На заседании Комитета были изложены основные цели и задачи на ближайший период и планы работ на текущий год, с учетом мероприятий САП и ТК 323 по стандартизации.

10 сентября 2020 г. представители Комитета: Ляшенко А.И. (ФГУП «ЦАГИ») и Куприков Н.М. (ФГУП «Стандартинформ») участвовали в совещании (протокол №89-пр) у заместителя Руководителя Росстандарта Шалаева А.П. о подготовке к заседанию международного ТК по стандартизации ИСО/ТК20 «Авиационная и космическая техника», также был рассмотрен вопрос о международном ТК по стандартизации «Стандартная атмосфера» (ISO/TC 20/SC 6 Standard atmosphere). По предложению Шалаева А.П. ФГУП «ЦАГИ» примет участие в его работе (представитель от института Ляшенко А.И., письмо во ФГУП «Стандартинформ» от 28 января 2021 г. № КС 50/17-10-596).

В октябре 2020 г. (в режиме общения по электронной почте) по поручению Дирекции САП Комитетом по стандартизации и унификации совместно с Комитетом по вопросам сертификации в авиационной промышленности оперативно был рассмотрен и были представлены в САП результаты экспертной оценки проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в части систематизации обязательных требований в сфере воздушного транспорта».

В декабре 2020 г. в соответствии с поручением Дирекции САП от 21.12.2020 г. Комитетом по стандартизации и унификации был рассмотрен проект профессионального стандарта «Специалист по стандартизации» (данный документ был разослан по электронной почте членам Комитета для изучения и внесения предложений и замечаний). По итогам рассмотрения, в целом проект вышеуказанного стандарта был поддержан и одобрен, одновременно в адрес Дирекции Союза авиапроизводителей России были представлены предложения и замечания, внесенные членами комитета в ходе рассмотрения по содержанию проекта профстандарта (письмо от 15 января 2021 г. б/н).

Комитет по вопросам защиты окружающей среды от воздействия авиации

Положение о Комитете по вопросам защиты окружающей среды от воздействия авиации и его председатель утверждены решением заседания Наблюдательного совета САП №51 от 10 сентября 2020 г.

Первое установочное заседание Комитета в дистанционном формате состоялось 15 декабря 2020 г. и было посвящено следующим основным вопросам:

1. Обсуждение и утверждение основных направлений деятельности Комитета, его структуры и рабочих групп.

2. Обсуждение механизма выработки в Комитете согласованной позиции отрасли по ключевым экологическим вопросам ИКАО с учетом интересов отечественных авиапроизводителей.

3. Координация работы российских экспертов ИКАО внутри России и в структурах САЕР.

4. Сбор и распространение в отрасли актуальной информации и материалов, связанных с текущей и перспективной работой САЕР.

5. Информация о состоявшихся и предстоящих мероприятиях САЕР ИКАО и участии в них российских экспертов.

6. План работ Комитета на 2020-2021 гг.

На заседании был утвержден первоначальный состав Комитета, в который вошли представители различных организаций отрасли, представители федеральных органов власти, представительства Российской Федерации в ИКАО.

Комитет наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи

Комитет образован решением Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России (протокол заседания № 51 от 10 сентября 2020 г.) в порядке объединения Комитета по аэронавигации и Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации.

С целью организации работы Комитета проведена работа по формированию его состава, разработке Положения о Комитете и Плана работы.

Для формирования состава были направлены приглашения по участию в работе Комитета членам реорганизованных комитетов, а также в профильные предприятия. В результате сформирован оптимальный состав, включающий высококвалифицированных специалистов и руководящего состава ведущих предприятий отрасли.

Положение о Комитете утверждено решением Наблюдательного совета САП (протокол заседания № 52 от 1 ноября 2020 г.).

17 октября 2020 г. состоялось организационное заседание Комитета.

На заседании были рассмотрены цели и задачи Комитета, проект и предложения в план работы на 2021 год, утверждены заместитель председателя и секретарь Комитета, рассмотрены предложения по внесению дополнений в Положение о Комитете.

Отчет о выполнении Бюджета САП за 2020 год

Бюджет САП на 2020 год утвержден в размере:

ДОХОД (годовые членские взносы членов САП) **17 943 тыс. рублей**

РАСХОДЫ **17 943 тыс. рублей**

По состоянию на 31 декабря 2020 года:

Доходная часть бюджета САП:

-/членские взносы поступившие в 2020г./

16 108 тыс. рублей

Расходная часть бюджета САП за 2020г./

15 608,15 тыс. рублей

п/п	Доходная часть Бюджета САП за 2020 год в тыс. руб.	ПЛАН 17 943	ФАКТ 16 108
1	Интегрированная структура ПАО «ОАК» и входящие в нее предприятия, члены Союза	6 381	6 068
2	АО «ОДК»	3 463	3 463
3	АО «Вертолеты России»	3 463	3 463
4	Интегрированная структура АО «Концерн Радиоэлектронные технологии»* <i>взнос 950 тыс.руб.</i>	На момент принятия Бюджета на 2020г., вопрос оплаты членского взноса не был решен. Взнос оплачен в феврале 2021г.	
4.1	Предприятия входящие АО «КРЭТ», члены Союза	984	399
5	Интегрированная структура АО «Технодинамика»* <i>взнос 447 тыс.руб.</i>	Не решен вопрос оплаты взносов за 2020 год	
5.1	Предприятия, входящие в АО «Технодинамика», члены Союза	369	369
6	Промышленные предприятия, организации и учреждения	1 680	1 131
7	Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:	854	466
8	Научные организации	615	615
9	Ассоциированные члены	134	134
<i>ВСЕГО доходов по всем разделам</i>		<i>17 943</i>	<i>16 108</i>

*Примечание: В связи с затянувшимся принятием решения об оплате членских взносов АО «КРЭТ» и АО «Технодинамика», бюджет САП на 2020г. принят без учета взносов вышеуказанных структур.

в тыс. руб.

	Расходная часть бюджета САП за 2020 год	Факт
I	<i>Расходы дирекции САП</i>	
1	Фонд оплаты труда	9718
2	Налоги и страховые взносы с учетом регресса	2654
3	Содержание автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ, городская парковка	311,9
4	Аренда офиса с обслуживанием	331,54
5	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	146
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	2,24
7	Хозяйственные расходы	62,3
8	Изготовление грамоты САП	0
9	Почтовые расходы	0,15
10	Канцелярские товары	9,8
11	Банковские услуги	103,09
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	316
13	Непредвиденные расходы (в том числе расходы связанные с пандемией covid-19)	68,5
ИТОГО по разделу I		13 723,9
II	<i>Проведение уставных мероприятий</i>	
1	Организация и проведение Общего собрания САП	60,17
2	Организация и проведение Наблюдательного совета САП	15,9
ИТОГО по разделу II		76,07
III	<i>Проведение конкурса "Авиастроитель года"</i>	
1	Учредительный взнос САП	300
ИТОГО по разделу III		300
IV	<i>Международная деятельность</i>	
1	Годовой членский взнос в ICSSAIA- (64 400 \$ США, частично погашается за счет целевых взносов интегрированных структур)	1270,5
2	Командировочные расходы (загранкомандировки), в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	0
ИТОГО по разделу IV		1 270,5
V	<i>Организационные расходы</i>	
1	Изготовление дипломов: Диплом САП, Почетных знаков и удостоверений	0
2	Командировочные расходы, посещение предприятий-организаций членов САП/Участие в выставках, семинарах, конференциях	2,7
3	Оплата в интернет-магазине ICAO (Приложение 8, Приложение 16 (4-е тома) всего пять документов 670\$)	52,6
4	Представительские расходы	10,7
5	Сувенирная продукция	33
6	Приобретение подписных изданий	58,7
ИТОГО по разделу V		157,7
VI	<i>Членство в других общественных Российских организациях</i>	

1	Ежегодный членский взнос в ТПП	15
2	Ежегодный членский взнос в ОООР"СоюзМаш России"	35
ИТОГО по разделу VI		50,00
VII	<i>Проведение мероприятий посвященных 10-летию Союза авиапроизводителей России</i>	
1	Мероприятия посвященные 10-летию Союза авиапроизводителей России	30
ИТОГО по разделу VII		30,00
ВСЕГО расходов по разделам I-VII		15 608,14 **

**Экономия по статьям Расходной части Бюджета САП связана с частичной отменой очных мероприятий, дистанционной работой Дирекции и составила 499,85 тыс.руб. Будет учтена в финансировании 2021 года.

Целевые взносы на оплату членского взноса САП в ИССАИА в 2020 году

Годовой членский взнос САП в ИССАИА в 2020г.	64 400 \$	64 400 \$ (4 778 480 руб.)
<i>Целевой взнос участия в работе ИССАИА для интегрированных структур на 2020 г***</i>	<i>ПЛАН</i>	<i>ФАКТ</i>
ПАО «ОАК»	20 000\$	(20 000\$) 1 415 040 руб.
АО «ОДК»	10 000\$	(10 000\$) 637 244 руб.
АО «Вертолеты России»	20 000\$	(20 000\$) 1 415 040 руб.
АО «КРЭТ»	5 000\$	-
АО «ТЕХНОДИНАМИКА»	5 000\$	-
ИТОГО поступило	60 000 \$	(50 000\$) 3 467 324,00

В 2020 году финансовые обязательства Союза авиапроизводителей России, представляющего Российскую Федерацию в ИССАИА, и являющегося действительным членом ассоциации с 2011 года, составили 64 400\$ США (счет для оплаты годового членского взноса за 2020 г. выставлен 09.12.2019г.)

Оплата вышеуказанного взноса была распределена решением Общего собрания членов САП от 02 апреля 2020 года:

- 4 400 \$ США оплата за счет годовых членских взносов САП., курсовая разница, возникающая при приобретении валюты по межбанковскому курсу для валютного платежа, так же относится по статье Бюджета САП «Годовой членский взнос в ИССАИА»;

- 60 000 \$ США оплата годового взноса в ИССАИА за счет целевых взносов членов САП

Целевые взносы на оплату годового взноса в ИССАИА интегрированных структур распределены в следующем порядке (перечислению подлежит сумма в рублях по курсу ЦБ на день выставления счета на перечисление целевого взноса):

ПАО «ОАК»	20 000 \$ США	АО «ОДК»	10 000 \$ США
АО «Технодинамика»	5 000 \$ США	АО «Вертолеты России»	20 000 \$ США
АО «КРЭТ»	5 000 \$ США		

Финансовые обязательства САП как члена Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) в 2020 году исполнены полностью.

В связи с неоплатой целевых взносов АО «КРЭТ», АО «Технодинамика» расходы САП по статье «Годовой членский взнос в ИССАИА» за счет членских взносов увеличились с 400 тыс. рублей (4 400 \$ США + курсовая разница, возникающая при покупке валюты по межбанковскому курсу) до 1 270,5 тыс. рублей

За отчетный период 2020 года Союзом авиапроизводителей России велась коммерческая деятельность, в том числе в области разработки национальных стандартов (техническое регулирование, разработка стандартов в области машиностроения). Прибыль составила 384 165,93 рублей, учтена в составе Целевого финансирования на 2021 год и отражена в Бухгалтерской отчетности САП.

Справка о задолженности членов САП перед Союзом

	Члены САП	Задолженность за 2017 год тыс. руб	Задолженность за 2018 год тыс. руб	Задолженность за 2019 год тыс. руб.	Задолженность за 2020 год тыс. руб.	Сумма общей задолженности тыс. руб.
1	АО «Авиастар-СП»				123	123
2	ПАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева"		56	123	123	302
3	АО "ОАК-Транспортные самолеты"				123	123
4	АО «РСК «МиГ»				123	123
5	ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева"			123	Оплачен	123
6	ОАО НПК "ЭЛАРА"			123	123	246
7	АО "РПКБ"			123	123	246
8	ПАО «Техприбор»			123	123	246
9	АО "Технодинамика"	424	447	447	447	1765
10	ОАО "КБ Электроприбор"			56	56	112
11	АО «НПП «Радар ммс»				168	168
12	АО «ТЕХНОКОМ АВИА»			22	22	44
13	АО НПО "ОКБ им.М.П. Симонова"			56	56	112
14	ООО «Би Питрон»			56	56	112
15	Авиаприбор-сервис АО			44	44	88
16	ФГУП "СибНИА им. С.А. Чаплыгина"			123	Оплачен	123
17	АО «Концерн «МАНС»				44	44
18	АО «Корпорация «ТИРА»				44	44
19	АО «Авиатехснаб»				44	44
20	ООО «Комметпром»				22	22
21	АО «ГСС» (Филиал ПАО "КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" "Региональные самолеты")	АО «ГСС» прекратило существование в качестве самостоятельного юридического лица в связи с реорганизацией и вошло в состав ПАО «Корпорация «Иркут» на правах филиала			123	
	ИТОГО					4210

Сайт Союза авиапроизводителей России

Созданный более 10 лет назад сайт Союза авиапроизводителей России, эффективно выполнял свои функции, предоставляя актуальную и полезную информацию:

- о работе САП
- о решениях Наблюдательного Совета и Общего собрания
- о деятельности Комитетов
- о новостях отрасли
- и т.п.

За это время сайт стал востребованной информационной площадкой для членов САП, других заинтересованных в развитии авиационной промышленности лиц, компаний, структур. Статистика посещаемости сайта в последний период показывает хорошие результаты:

Данные	День	Неделя	Месяц
Просмотры страниц	580	4060	17300
Уникальные посетители	150	1050	4310

По решению Наблюдательного совета по созданию нового сайта Союза авиапроизводителей России были проведены необходимые работы.

Цели и задачи

Создать онлайн-ресурс Союза авиапроизводителей России на современной платформе, способствующий еще более эффективной совместной работе Руководства, членов и партнеров САП, благодаря обновленному интерфейсу, адаптивной структуре информации, новым сервисам и разделам.

Проведенные работы включили в себя:

- 1 Техническое обновление платформы.
- 2 Изменение концепции подачи информации.
- 3 Обновление дизайна и структуры сайта.
- 4 Внедрение новых удобных сервисов и разделов.

С марта 2021 года, согласно общепринятой практике, пользователям будут временно доступны два сайта Союза авиапроизводителей России – «старый» и новый в тестовом режиме. Во время тестового режима представители комитетов, члены САП смогут оценить удобство работы нового сайта, внести свои предложения и пожелания.

Дополнительно планируется, на регулярной основе, оперативно информировать членов САП о новостях и другой актуальной информации на сайте посредством электронной рассылки новостей.