



**Дирекция НП «Союз  
авиапроизводителей»**

**Отчет о  
деятельности НП  
«САП» за 2013 год**

**г. Москва**

**2014г.**

**Содержание годового отчета о деятельности  
НП «САП» в 2013 году**

1. Уставные мероприятия.....	стр.3
2. Сотрудничество с общественными организациями России.....	стр.6
3. О проведении конкурса «Авиастроитель года».....	стр.6
4. Проведение Съезда авиапроизводителей России.....	стр.8
5. О работе комитетов НП «САП».....	стр.8
6. Результаты работы отрасли.....	стр.24
7. Отчет о выполнении бюджета на 2013 год.....	стр.25
8. Сайт НП «САП».....	стр.30

## **Уставные мероприятия**

### **Общее собрание**

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 25 апреля 2013 года в помещении ФГУП «ЦИАМ» (г. Москва, ул. Энергетическая, дом 5а).

На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом НП «САП», были рассмотрены вопросы:

- О досрочном прекращении полномочий отдельных членов Наблюдательного совета. Довыборы в состав Наблюдательного совета НП «САП»;
- О награждении Почетными знаками и Дипломами Союза авиапроизводителей.

### **О приеме в члены НП «САП»**

В 2013 году в члены НП «САП» принято 8 предприятий и организаций.

Список членов Союза авиапроизводителей по состоянию на 15.12.2013 года представлен в Приложении № 1.

### **О заседаниях Наблюдательного совета**

За отчетный период проведено 4 заседания Наблюдательного совета, в том числе два заочных.

*На заседании Наблюдательного совета 10 июля 2013 года* (Протокол № 16) рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- принятие в члены НП «САП» ОАО «НПП «Звезда» и ЗАО «ДетальГидроСервис»;
- об утверждении кандидатуры Председателя комитета по аэронавигации;

- об утверждении кандидатуры Председателя комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации;

- о реализации на предприятиях авиационной промышленности требований Международных стандартов и рекомендуемой практики «Управление безопасностью полетов (Приложение 19 и Конвенции о международной гражданской авиации)»;

- обсуждение и утверждение размера членских взносов НП «САП» на 2014 год;

***На заседании Наблюдательного совета (в форме заочного голосования) 12 июля 2013 года*** (Протокол № 17) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- об условиях трудового контракта с Генеральным директором НП «САП»;

- о назначении даты и места проведения церемонии награждения победителей и лауреатов конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2012 года;

- о создании Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП», об утверждении кандидатуры Председателя комитета и Положения об этом комитете;

- о заключении Соглашений о взаимном сотрудничестве с МАК и Росстандартом; о подписании Меморандума о сотрудничестве с Ассоциацией авиапроизводителей Чешской Республики (ALV);

***На заседании Наблюдательного совета (в форме заочного голосования) 19 сентября 2013 года*** (Протокол № 18) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- о бюджете НП «САП» на 2014 год (смета доходов и расходов на 2014 год);

- об утверждении Положения о комитете НП «САП» по аэронавигации;

- об утверждении Положения о комитете НП «САП» по международному сотрудничеству в области развития и внедрения системы и средств аэронавигации;

*На заседании Наблюдательного совета 28 ноября 2013 года* (Протокол № 19) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- приняты в члены НП «САП» ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии («КРЭТ»), ОАО «Центральное конструкторское бюро автоматики», ОАО «Техприбор», ОАО «Арзамасский приборостроительный завод имени П.И. Пландина», ЗАО «Техно Экспресс», Частное учреждение Центральный Дом авиации и космонавтики Общероссийской общественно-государственной организации ДОСААФ России (ЧУ Ц Д А и К ДОСААФ России);

- о необходимости унификации требований разработчиков и производителей воздушных судов к поставщикам компонентов. Создание системы рекомендуемой практики Союза авиапроизводителей на базе разработанных предприятиями организациями авиационной промышленности стандартов:

- о результатах мониторинга хода внедрения СУБП на предприятиях авиационной промышленности, имеющих сертификаты разработчиков и изготовителей воздушных судов в соответствии с письмом АР МАК от 24.05.2013г. № 06.09-1230 (не подлежит публикации в открытом доступе);

- об итогах проведения конкурса «Авиастроитель года – 2012» и о проведении конкурса «Авиастроитель года – 2013»;

- о выполнении постановляющей части (п.2) Резолюции съезда авиапроизводителей России по внесению изменений в Государственную программу «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;

- об участии НП «САП» в работе международных организаций в области аэронавигации;

- об утверждении Председателя комитета по научным исследованиям НП «САП»;

- о рассмотрении обращений ФГУП «ВИАМ» по вопросу членства в НП «САП»;

- о членстве в НП «САП» ОАО «Балашихинский литейно-механический завод» и ЗАО «Авиакомпания «Полет»;

## **Сотрудничество с общественными организациями России**

Союз авиапроизводителей в 2013 году осуществлял тесное сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. К таким организациям относятся: АССАД, Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», «Ассоциация вертолетной индустрии» (АВИ), Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации».

## **О проведении конкурса «Авиастроитель года»**

В 2013 году в конкурсе приняло участие 103 предприятия авиационной промышленности. Победителями и лауреатами признаны 22 предприятия из Москвы, Омска, Ульяновска, Самары, Перми, Рыбинска и других городов.

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций, и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших весомый вклад в развитие отрасли.

Награждение проводилось в десяти номинациях.

Победителями стали:

в номинации «Лучший инвестиционный проект» - ФГУП «ВИАМ»;

в номинации «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли – филиал ОАО «Компания «Сухой» - «ОКБ Сухого»;

в номинации «За создание новой научной модели физического явления или технологический процесс» - Ефремов А.А. (ФГУП «ЦАГИ»);

в номинации «За создание новой технологии» - ФГУП «ЦИАМ» и ОАО «Авиадвигатель»;

в номинации «За успешное исполнение государственного (в т. ч. оборонного) заказа» - ОАО «РСК МиГ»;

в номинации «За создание нового образца» - ОАО «АК им. С.В. Ильюшина»;

в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» - ОАО «Центральное конструкторское бюро автоматики (ОАО «ЦКБА»);

в номинации «За личный вклад в развитие авиационной промышленности»- Губернатор Ульяновской области Морозов С.И., Генеральный директор – генеральный конструктор ОАО «АК им. С.В. Ильюшина» Ливанов В.В., Генеральный директор ЗАО «Авиастар – СП» Дементьев С.Г.;

в номинации «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года) – ОАО «Авиадвигатель»;

в номинации «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и в авиастроении – ФГУП «ГосНИИАС».

Лауреатами конкурса стали:

Пермский национальный исследовательский политехнический университет, ОАО «Авиадвигатель», Самарский государственный аэрокосмический университет им. С.П. Королева, ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Государственный Рязанский приборный завод», Долгопрудненское конструкторское бюро автоматики, ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики» (МИЭА), ОАО «МНТК «Авионика», ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», Муравский И.И.,(ФГУП НИИСУ);

Дипломами Организационного комитета отмечены работы:

Московского авиационного института, ОАО «НПП «Звезда», Макарова В.П. (ГЦ «БП ВТ»), ОАО «121 АРЗ», ОАО «НПО «ЛЭМЗ», ОАО «Элара», ОАО «ОНПП «Технология», Мирошниченко И.П. (ДГТУ).

## **Проведение Съезда авиапроизводителей России**

19 апреля 2013 года в Москве состоялся Съезд авиапроизводителей России. Организаторами Съезда выступили: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Союз авиапроизводителей и Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности.

В работе Съезда приняли участие более 400 делегатов, в их числе представители ведущих интегрированных структур, предприятий и организаций авиационной промышленности, федеральных и региональных органов исполнительной и законодательной власти, ведущих авиакомпаний, общественных организаций.

На Съезде обсуждались следующие вопросы:

- реализация Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы»;
- создание корпораций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;
- внедрение научно-технических решений, обеспечивающих мировое лидерство в авиационных технологиях;
- совершенствование нормативно-правового регулирования в авиационной промышленности;
- развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;

По завершении работы Съезда была принята Резолюция. В ходе заседания было принято решение о регулярном проведении Съезда авиапроизводителей – раз в два года, в год проведения МАКС.

Следующий Съезд планируется провести в 2015 году в г. Ульяновске.

## **О работе комитетов НП «САП»**

### **Комитет по международным связям**

За отчетный период, с участием Генерального секретаря НП «САП», Заместителя Генерального секретаря НП «САП» и Генерального директора НП «САП» проведены деловые встречи с руководством ICCAIA, ASD, BDLI,



GIFAS, AIAD, и AIAC (авиасалон в Ле Бурже, МАКС-2013, а также в ходе деловых визитов иностранных представителей в Москву).

Проведены консультации по реализации 101-й поправки ИКАО в отношении создания государственной программы авиационной безопасности с участием Генерального директора НП «САП» и представителей комитета с руководством ASD, AIAC, GIFAS (май 2013 г. в Москве и август 2013 г. в г. Жуковский).

Комитетом по международным связям НП «САП», в рамках МАКС-2013, проведена рабочая встреча с представителями AIAD (Италия) по вопросам согласования сроков проведения мастер-класса для предприятий – членов НП «САП» в области международной системы менеджмента качества (август 2013г. г. Жуковский).

Комитетом, в рамках МАКС-2013, проведена деловая встреча с представителями RLT (Саксония) в целях определения оптимальных форм сотрудничества малых и средних российских и германских компаний в области авиастроения, а также проведена деловая встреча с представителями Торговой палаты Земли Баден-Вюртемберг (Германия) по обсуждению основных направлений и форм сотрудничества с НП «САП».

Представители Комитета участвовали совместно с представителями Комитета по научным исследованиям в организации и проведении международных симпозиумов, научных конференций и семинаров в научных программах по актуальным проблемам современного авиастроения: India Airshow (февраль 2013г., г. Бангалор ), «HeliRussia 2013» (май 2013г. г. Москва), «Le Bourget 2013» (июнь 2013г., г. Париж), МАКС 2013 (август 2013г., г. Жуковский), в научной программе Европейского вертолетного форума (сентябрь 2013г., г. Москва), а также в международном симпозиуме «Eucass - 2013» (июль 2013 г., г. Мюнхен), международной конференции «International Forum on Aviation Research» (август 2013 г., г. Жуковский).

В рамках «МАКС-2013» Комитетом организовано подписание Меморандума о сотрудничестве с Ассоциацией аэрокосмической промышленности Чехии.

Комитет по международным связям НП «САП» при содействии с НП «Авиапоставщик» и участии Посольства Великобритании в Москве был организован круглый стол (в рамках мероприятий «МАКС-2013») с участием российских и британских представителей малого и среднего бизнеса.

Комитетом совместно с Посольством Великобритании в Москве организована бизнес-миссия представителей предприятий – членов НП «САП» в Великобританию (1- 6 декабря 2013 г.) для посещения британских авиастроительных предприятий.

В ноябре 2013 года в Москве Комитетом организован и проведен контактный форум с участием представителей предприятий – членов НП «САП» в австрийских авиастроительных компаниях.

23 октября 2013 года в Москве организована и проведена презентация швейцарской авиастроительной компании «SFS intec» для представителей членов НП «САП».

### **Комитет по международному сотрудничеству**

#### **в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации**

Комитет образован в 2013 году. В этом же году утвержден персональный состав Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации (далее – Комитет).

В рамках реализации целей и задач членами Комитета в 2013 году установлены контакты с представителями следующих международных организаций:

ICAO – Представители Комитета приняли участие в работе 38-й Генеральной ассамблеи ICAO;

Проведены переговоры с IATA, EUROCAE, ICCAIA, AEES (ARINC), NASA, EUROCONROL;

По предложению Комитета Наблюдательным советом НП «САП» принято решение о вступлении в состав AEES (ARINC), EUROCAE и RTCA. Благодаря участию в AEES (ARINC), EUROCAE и RTCA члены Союза будут иметь возможность:

- регулярно получать актуальную информацию о состоянии и перспективах разработки стандартов, наземного и бортового оборудования аэронавигации;
- оказывать влияние на вновь разрабатываемые и актуализируемые стандарты;

- своевременно реализовывать требования готовящихся к выпуску стандартов в перспективных системах и средствах.

Благодаря участию в деятельности АЕЕС (ARINC), EUROCAE и RTCA будет обеспечена возможность легитимного создания и использования национальных стандартов, распространяющихся на бортовые и наземные системы CNS/ATM, гармонизированных к международным стандартам.

Комитетом в 2013 году проведено одно заседание. На заседании прошло обсуждение и принятие решений по следующим вопросам:

Для работы в Комитете CNS/ATM Международного координационного совета ассоциацией аэрокосмической промышленности (ICCAIA) принято решение о создании рабочей группы с участием в ней интегрированных структур. Руководителю рабочей группы поручено связаться с директором комитета CNS/ATM Кортни Робинсоном и подготовить предложения по организации работы для обсуждения на очередном заседании Комитета.

С целью реализации решений Наблюдательного совета НП «САП» и Комитета для определения заинтересованности членов НП «САП» в работе с международными организациями: ARINC, EUROCAE и RTCA, ICCAIA подготовлено и разослано письмо-обращение к руководителям предприятий, в котором отражены вопросы: информация о международной организации, анкета с запросом перечня стандартов, необходимых предприятиям, наличие подготовленных экспертов, возможность участия в подготовке русскоязычной редакции стандартов, готовность участия в работе международной организации, возможность финансирования работ.

Комитетом совместно с дирекцией НП «САП» подготовлены и направлены в ARINC, EUROCAE и RTCA документы для вступления в них.

Разработан и утвержден план работы Комитета на 2014 год, план заседаний Комитета, план международных мероприятий на 2014 год.

### **Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП»**

В 2013 году заседания Комитета проводились на ежемесячной основе. Было проведено четыре заседания. Помимо участников Комитета в работе заседаний приняли участие представители 9 организаций, не являющихся членами Комитета. Проведенные заседания были посвящены:

- рассмотрению планов и направлений работы Комитета;
- вопросам гармонизации нормативно-технических документов (стандартов) в авиационной промышленности РФ и ЕС;
- мониторингу работ по актуализации отраслевой нормативной базы на соответствие требованиям Приложения 19 Чикагской Конвенции;
- вопросам практики оценки соответствия в авиационной промышленности;
- добровольной сертификации СМК в авиационной промышленности Российской Федерации;

По результатам заседания Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством в 2013 году были приняты следующие решения:

- представить информацию о Комитете по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП» и в направлениях работ в международных организациях для актуализации Перечня международных авиационных организаций с участием российских представителей на Наблюдательном совете НП «САП»;
- представить презентацию о статусе разработки Руководящих материалов «Общие требования на разработку КБО самолетов гражданской авиации» на Наблюдательном совете НП «САП»;
- расширить состав участников Комитета;
- Комитету выйти с инициативой о введении нормативно-правового акта, регулирующего требования к СДС и принципы аккредитации в СДС на Наблюдательный совет НП «САП».

Проведен семинар с участием экспертов SAE International и при поддержке ФГУП «НИИСУ» по проблеме стандартизации процессов предотвращения использования неаутентичных компонентов в авиационной промышленности.

Федеральным государственным унитарным предприятием «НИИСУ» получено право на официальный перевод и распространение стандартов SAE International.

Комитетом по стандартизации, сертификации и управлению качеством в отчетном периоде проведен ряд встреч в целях определения направлений и

форм сотрудничества с EUROCAE в области взаимодействия по вопросам стандартизации бортового оборудования летательных аппаратов. Ведется работа по согласованию совместного протокола по данному направлению.

### **Комитет по безопасности полетов НП «САП»**

Важнейшей темой работы Комитета в 2013 году явилось проведение мониторинга состояния дел с внедрением Системы управления безопасностью полетов (СУБП) на предприятиях-изготовителях воздушных судов и доведение результатов этой работы до сведения Минтранса России, Минпромторга России, представителей авиационной промышленности в рамках заседаний Комитета по безопасности полетов и Наблюдательного совета НП «САП», а также информирование о проведенной работе представителей гражданской авиации в ходе 40-го заседания Клуба командиров авиапроизводства России в г. Новосибирске.

В 2013 году проведено два плановых заседания Комитета. Помимо участников Комитета в работе заседаний приняли участие представители Минтранса России, Минпромторга России, и 10 организаций, не являющихся членами Комитета. В соответствии с планом работы на 2013 год проведенные заседания были посвящены:

- рассмотрению перспектив внедрения современных систем регистрации полетной информации;
- участию в работе региональной группы ИКАО RASG-EUR по безопасности полетов;
- рассмотрению опыта отечественной авиационной промышленности по внедрению стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по безопасности полетов, а также мониторингу состояния дел с внедрением Системы управления безопасностью полетов на предприятиях – изготовителях воздушных судов.

По результатам заседаний в 2013 году были приняты следующие решения и рекомендации:

- Распространить информацию об изменениях Приложения 6 «Эксплуатация воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации (поправки 34-36 к части 1, поправки 29, 31 к части 2 и поправки 15-17 к части 3 приложения 6) по введению новых требований в

отношении оснащения воздушных судов бортовыми самописцами и перспективах развития требований ИКАО к системам регистрации полетной информации по предложениям Группы экспертов по бортовым самописцам (FLIRECP /WG/ WHL/3) среди предприятий авиационной промышленности – участников НП «САП»;

- рекомендовать предприятиям – участникам НП «САП» более активное участие в общественном обсуждении проектов нормативно-правовых актов (по рассматриваемым и смежным вопросам), размещаемых в сети Интернет на веб-сайтах [www.avialaw.ru](http://www.avialaw.ru).

- предложить Комитету по стандартизации, сертификации и управлению качеством проработать вопрос о целесообразности выпуска документа по стандартизации (национального стандарта, авиационного стандарта, методических указаний) по управлению рисками в деятельности предприятий авиационной промышленности;

- подготовить предложения для доклада на Наблюдательном совете о целесообразности обращения в адрес Минтранса России об участии Российской Федерации в работе Международной группы по взаимодействию в области управления безопасностью полетов (SM ICG).

### **Комитет по научным исследованиям НП «САП»**

В 2013 году организации, которые представляют члены Комитета, приняли участие в ряде научных мероприятий:

- 6-10 февраля 2013 прошла 9-я аэрокосмическая выставка AIRSHOW INDIA -2013 в г. Бангалор (Индия);

- 16 мая 2013 года проведена международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia в МВЦ «Крокус Экспо», с участием членов НП «САП». Ученые ЦАГИ провели переговоры с представителями холдинга «Вертолеты России» и МГТУ им. Баумана. Темой обсуждения стал вопрос участия этих организаций в 8-й рамочной программе Евросоюза, направленной на определение шума вертолетных систем. На конференции «Состояние и пути развития системы авиатопливообеспечения эксплуатации вертолетов в России» представители ЦАГИ в очередной раз озвучили проблемы топливной эффективности и целесообразность использования альтернативных видов топлива;

- 17-21 июня делегация ЦАГИ во главе с генеральным директором Б.С. Алешиным посетила 50-й Международный парижский авиасалон Ле Бурже. Представители центра российской авиационной промышленности ознакомились с выставочной экспозицией, провели ряд научных и деловых встреч;

- в рамках парижского авиасалона Ле Бурже представители ЦАГИ приняли участие в 12-м Международном семинаре ЦАГИ – ONERA, который состоялся в пригороде Парижа – Полезо, где расположена одна из трех лабораторий французского авиационного центра. Работа была организована по трем секциям: «Исследования бафтинга», «Вопросы аэродинамического шума», «Газотурбинные двигатели и «открытый ротор». Все затронутые темы были сконцентрированы вокруг совместных российско-европейских проектов в 7-й Рамочной программе;

- на встрече с техническим директором компании EADS рассматривались перспективы создания центра неразрушающего контроля в Жуковском с участием ЦАГИ. Центр должен быть аттестован компанией AIRBUS, что позволит оказывать услуги иностранным заказчикам. Также обсуждалось создание совместного предприятия ЦАГИ – EADS, которое будет заниматься проблемами мониторинга состояния авиационных конструкций при помощи термографии;

- были проведены переговоры руководства ЦАГИ с австрийской компанией Diamond Aircraft Industries по вопросам совместных исследований в области применения новых технологий при производстве композитных материалов и конструкций в двигателестроении.

- 1-4 июля 2013 года в Мюнхене (Германия) прошла 5-я Европейская конференция по авиационно-космической технике «EUCASS 2013»;

- 23 - 4 сентября 2013 года, в рамках МАКС-2013, ЦАГИ провел крупный научно-технический симпозиум «Авиационные технологии XXI века» объединяющий целый ряд конференций и семинаров, организаторами которых выступили российские государственные научные центры: ЦАГИ, ЦИАМ, ВИАМ, ГосНИИАС, а также МФТИ и Международный научно-технический центр;

- 24 августа в Москве начал свою работу саммит Международного форума по авиационным исследованиям – IFAR (International Forum for Aviation Research). Данный форум является единственным в мире

добровольным объединением национальных авиационных научных учреждений с целью поиска главных направлений развития науки и технологий для обеспечения прогресса в авиастроении и решения задач, которые государство и общество ставят перед авиастроителями. Другой важнейшей задачей IFAR является развитие стратегического партнерства между ведущими авиационными странами;

- 28 августа состоялась представительная встреча российских и канадских авиационных компаний, на которой стороны обсудили возможности развития сотрудничества. ЦАГИ посетила делегация Канады, в составе которой были руководители канадских авиационных компаний, прежде всего Bombardier Inc., президент Канадской аэрокосмической ассоциации, посол Канады в России, Министр международных отношений Канады. Российскую сторону представляли руководители Минпромторга России, ЦАГИ и других российских государственных научных центров, Госкорпорации «Ростех», ОАО «ОАК», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Компания «Сухой» и других авиационных предприятий;

- в течение 2013 года Генеральный секретарь НП «САП» Чернышев С.Л. и председатель Комитета по научным исследованиям Шустов А.В. принимали участие в работе комитетов CEAS и ICCAIA.

### **Комитет по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП»**

За отчетный период проведено три заседания комитета на которых рассматривались наиболее проблемные вопросы таможенно-тарифного и нетарифного регулирования в интересах авиационной промышленности, среди которых:

- об отмене квоты на ввоз труб для производства авиатехники;
- о продлении сроков временного ввоза самолетов иностранного производства;
- о продлении срока действия процедуры реимпорта;

ОАО «ОАК» и Комитет по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» инициировали решение вопроса об отмене квоты на ввоз труб для производства авиатехники. Выделенная для ЗАО



«Гражданские самолеты Сухого» импортная квота на 2013 год в размере 1 064 кг на трубы из коррозионностойкой стали, которые применяются в производстве новых российских самолетов «Сухой Суперджет 100» составляет 24,2% от годовой потребности ЗАО «ГСС» (4400 кг.). При расчете квоты не учитывался ежегодный рост объемов производства по программе «Сухой Суперджет 100» и, соответственно, увеличение потребности в ввозе труб из коррозионностойкой стали.

В целях недопущения срыва производства новых гражданских воздушных судов в апреле 2013 года было направлено обращение НП «САП» в адрес Минпромторга России, Минэкономразвития России и ФТС России по данному вопросу, с предложением в возможно короткие сроки принять следующее:

- изыскать возможность перераспределить квоты на 2013 год в пользу ЗАО «ГСС», в том числе (%) их использования, и/или

- отменить квотирование, для чего инициировать принятие решения Коллегией Евразийской экономической комиссии об исключении кодов ТН ВЭД ТС 7304 49 и 7304 49 950 1 из раздела 2.29 Единого перечня товаров к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами – членами Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 16 августа 2012 г. №134.

В августе 2013 года Департамент защиты внутреннего рынка ЕЭК начал повторное специальное защитное расследование в отношении труб из коррозионностойкой стали наружным диаметром до 426 мм ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Члены Комитета по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» принимали участие в совещании (сентябрь 2013 г.) и публичных слушаниях (октябрь 2013 г.) проводимых в Евразийской экономической комиссии, в рамках расследования. Высказанная членами Комитета позиция о необходимости исключения из под действия специальной защитной меры труб, применяемых для производства авиатехники, поддержана в Департаменте защиты внутреннего рынка ЕЭК.

Решением Коллегии ЕЭК от 26 ноября 2013 г. № 268 (Приложение п.1.) отменено квотирование ввоза труб путем исключения кодов ТН ВЭД ТС

7304 49 930 1 и 7304 49 950 1 из раздела 2.29 Единого перечня товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами – членами Таможенного союза, в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 16 августа 2012 г. № 134.

Важнейшей проблемой по защите отечественного рынка от ввоза самолетов иностранного производства является продления сроков временного ввоза самолетов иностранного производства в нашу страну.

31 декабря 2013 года закончился срок действия льготы по временному ввозу гражданских пассажирских самолетов, установленной Решением Комиссии Таможенного союза от 16 июля 2010 г. № 328.

25 марта 2013 года в Правительство Российской Федерации поступило обращение российских авиаперевозчиков (ОАО «Аэрофлот», ОАО «АК «Трансаэро», ОАО «Авиакомпания «Сибирь»)) о продлении сроков временного ввоза иностранных воздушных судов до 2019 года.

В целях отстаивания интересов отечественных авиапроизводителей по данному вопросу члены Комитета НП «САП» по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» принимали участие в проводившихся в течение года совещаниях и заседаниях рабочей группы по таможенно-тарифному регулированию и защитным мерам во внешней торговле подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти направлялись обращения и необходимые материалы по нецелесообразности продления льготы.

В результате проведенной большой работы удалось сократить предлагаемый авиаперевозчиками период действия льготы на 3 года – вместо 2019 года в проекте правительственного решения определен срок временного ввоза до 1 января 2017 года (в 2017 году планируется начало серийных поставок нового пассажирского самолета МС-21).

Начиная с 2011 года организации-члены НП «САП» (ОАО «ОАК», ОАО «ОПК «Оборонпром»)) проводили работу в целях принятия государственными органами положительного решения по вопросу увеличения срока помещения товаров, являющихся продукцией авиастроения, под таможенную процедуру реимпорта.

В соответствии с пунктом 1 ст. 293 Таможенного кодекса Таможенного союза предусматривается возможность возврата в Российскую Федерацию изделий, помещенных при вывозе из России под таможенную процедуру экспорта, с их помещением под таможенную процедуру реимпорта, но при условии, что эти изделия помещаются под таможенную процедуру реимпорта в течение 3 лет со дня, следующего за днем их перемещения через таможенную границу при вывозе с таможенной территории Таможенного союза.

Однако здесь не учитывается, что срок эксплуатации воздушного судна составляет 20 лет и более, а гарантия может предоставляться на срок 5 лет.

В то же время, согласно пункту 2 ст. 293 Таможенного кодекса Таможенного союза в отношении отдельных категорий товаров решением Комиссии Таможенного союза могут быть установлены сроки, превышающие три года. Решением Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 года №375 «О некоторых вопросах применения таможенных процедур» утверждены Категории товаров, для которых срок помещения под таможенную процедуру реимпорта может превышать срок, установленный Таможенным кодексом Таможенного союза.

Целесообразно предоставить возможность использования таможенной процедуры реимпорта, позволяющей осуществлять беспошлинный ввоз (возврат) ранее поставленных за рубеж отечественных воздушных судов и их частей, в течение гарантийного срока или всего срока эксплуатации летательного аппарата.

Комитетом по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» предлагается дополнить Категории товаров, для которых срок помещения под таможенную процедуру реимпорта может превышать срок, установленный Таможенным кодексом Таможенного союза, следующей категорией: «Товары, являющиеся продукцией авиастроения (воздушные суда и авиационные двигатели, а также их части), вывезенные с единой таможенной территории Таможенного союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта, в отношении которых в соответствии с законодательством государств – членов Таможенного союза принято решение о продлении и срока помещения этих товаров под таможенную процедуру реимпорта».

Члены Комитета по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» принимали участие в проводившихся, в течение

2013 года рабочих совещаниях в Минпромторге России, Минэкономразвития России и Евразийской экономической комиссии.

В результате, Минпромторгом России в ноябре 2013 года направлено письмо в Минэкономразвития России в поддержку положительного решения вопроса о продлении срока помещения товаров, являющихся продукцией авиастроения, под таможенную процедуру реимпорта.

Евразийской экономической комиссией принято решение о проведении в 2014 году согласительного совещания по данному вопросу, в связи с отсутствием положительной позиции Белорусской и Казахстанской сторон.

Представители Комитета в 2013 году приняли участие в публичных мероприятиях, связанных с тарифным и нетарифным регулированием:

- в заседаниях рабочей группы и подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции;

- в заседаниях рабочей группы и подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле Евразийской экономической комиссии;

- в публичных слушаниях, проводимых в Евразийской экономической комиссии в рамках повторного специального защитного расследования в отношении труб из коррозионностойкой стали наружным диаметром до 426 мм включительно, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза.

20 и 21 февраля 2013 года состоялись заседания рабочей группы и 9-е заседание подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле Евразийской комиссии, на которых, в том числе обсуждались вопросы:

- о целесообразности продления до 2019 года срока действия нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении военно-транспортных самолетов (код 8802 30 0003);

- о продлении до 2019 года срока освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин в отношении гражданских пассажирских самолетов, ввозимых в Республику Казахстан и Республику Беларусь (пункт 7.1.13 Решения КТС от 27.11.2009 г. № 130).

Участие в заседании рабочей группы и подкомитета принимал участие член Комитета по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» Комлев А.Г., который довел до участников отрицательную позицию авиапроизводителей (в частности ОАО «ОАК») по указанным вопросам. В результате были приняты решения о дополнительной их проработке.

Решение по продлению до 2019 года освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин в отношении гражданских пассажирских самолетов, ввозимых в Республику Казахстан и Республику Беларусь было принято Советом ЕЭК 25 сентября 2013 г. (решение № 55) и основывалось исключительно на политических мотивах.

Председатель Комитета по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию НП «САП» Накропин С.К. 31 мая 2013 года принял участие в работе Форума деловых кругов государств - участников Единого экономического пространства (г Минск). Соорганизаторами Форума выступили: Союз некоммерческих организаций «Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей) Республики Беларусь», Национальная экономическая палата Казахстана «Союз Атамекен» и Российский союз промышленников и предпринимателей (в рамках заседаний Совета глав правительств СНГ и Высшего Евразийского экономического совета. На Форуме обсуждались вопросы сотрудничества в области транспорта и логистики, производственной кооперации, интеграции информационного пространства, туризма, в научной, инновационной сферах.

Кроме того, в 2013 году председатель Комитета Накропин С.К. принял участие в работе совещания, проводившемся в Минпромторге России по вопросу создания информационно-консалтингового центра по вопросам внешнеторговой деятельности. Деятельность Центра будет направлена на создание возможностей развития российской промышленности в условиях глобализации, обеспечения межотраслевого баланса за счет комплексных решений по вопросам внешнеэкономической и внешнеторговой политики.

### **Комитет по аэронавигации**

10 июля 2013 года на заседании Наблюдательного совета НП «САП» было принято решение о создании Комитета по аэронавигации НП «САП» (далее – Комитет). Председателем Комитета назначен Кизилев Михаил Георгиевич – президент ОАО «Концерн «Международные

аэронавигационные системы». Комитетом 14 октября 2013 года проведено первое расширенное организационно-методическое заседание.

На заседании Комитета рассмотрены следующие вопросы.

- О формировании состава и структуры Комитета по аэронавигации;
- О создании 4-х подкомитетов по направлениям деятельности.
- Определение приоритетных направлений деятельности Подкомитетов в рамках деятельности Комитета.

Принятые решения и рекомендации:

- Сформирована структура и состав Комитета по аэронавигации;
- Сформированы следующие подкомитеты, назначены председатели подкомитетов:

- подкомитет по «Организации воздушного движения» (ОрВД) – председатель Зобов Николай Фёдорович (председатель Комиссии по гармонизации и координации программ по обеспечению безопасности полетов Межгосударственного авиационного комитета);

- подкомитет по «Специализированному метеорологическому обеспечению» - председатель Петрова Марина Викторовна (генеральный директор ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»);

- подкомитет по «Организации авиационно-космического поиска и спасания» - председатель Копцев Анатолий Александрович (заместитель руководителя Департамента государственного регулирования ОрВД ОАО «Лианозовский электромеханический завод»);

- подкомитет по «Аэронавигационной информации» - председатель Степанова Елена Николаевна (директор ФГУП «Центр аэронавигационной информации»).

Подкомитеты являются постоянно действующими рабочими органами Комитета по аэронавигации.

Приоритетные направления деятельности подкомитетов:

- участие в российских и международных аэронавигационных программах;

- участие в продвижении отечественной аэронавигационной продукции на отечественный и международный рынки;
- участие в осуществлении сертификационных процедур в соответствии с российскими и международными стандартами;
- обобщение отечественных и зарубежных научно-технических достижений в области использования новых технологий связи, навигации, наблюдения и обслуживания воздушного движения;
- участие на международном уровне в обмене гидрометеорологической и др. информацией о состоянии окружающей среды на глобальном уровне;
- участие в создании и совершенствовании единой системы авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации;
- содействие восстановлению, развитию и укреплению взаимовыгодных кооперационных связей между профильными организациями поиска и спасания Российской Федерации, СНГ и зарубежных государств;
- участие совместно с предприятиями аэрокосмической промышленности в разработке требований к модернизации и созданию перспективных аэронавигационных систем;
- содействие в дальнейшем совершенствовании и развитии аэронавигационной отрасли Российской Федерации за счет своевременного обеспечения потребителей аэронавигационной информацией;

### **Комитет по авиаприборостроению**

В 2013 году проведено одно заседание Комитета, на котором были рассмотрены вопросы:

- Результаты разработки интегрированной модульной авионики в рамках ОКР «ИКБО ИМА»;
- Подготовка к международной сертификации отечественных бортовых систем;
- Проблемы реализации мероприятий отраслевого, государственного и международного уровней для «возрождения» отрасли БРЭО.

Подготовлены для рассмотрения Наблюдательным советом 3 вопроса:

1. Отставание отечественной нормативной базы в части создания АТ от соответствующих международных регламентаций;

2. Подготовка обращения к сертификационным властям (МАК) о возможности:

- «легализации» практического использования актуальных международных стандартов (официальных ENG-версий) по проектированию и сертификации создаваемых образцов АТ;

- «смягчения» двухстороннего межправительственного соглашения РФ-США;

- организации на базе НП «САП» реальной и/или виртуальной структуры (ассоциация, группа экспертов, комиссия/подкомитет, рабочая группа, возможно, с привлечением иностранных специалистов), осуществляющей поддержку применения официальных ENG-версий международных стандартов в части экспертизы и/или консультаций проектов и документации, а также обучения, стажировки и т.д.

Члены Комитета приняли участие в ряде мероприятий:

- встречи/переговоры в рамках МАКС-2013 и других международных выставках;

- WEB-семинаре Marinvent Corporation (начало года, на базе ГосНИИАС) по вопросу создания интегрированной авионики;

- в заседаниях рабочих групп EUROCAE по вопросам проектирования сложных бортовых систем (начало года – на базе Airbus Operations GmbH, Гамбург, Германия; июнь, на базе EUROCOPTER, Марсель, Франция);

- в пленарных встречах Комиссии S-18 SAE по вопросам оценки безопасности и сертификации ВС и их систем (апрель – г. Сан-Франциско, США; октябрь – Севилья, Испания).

## **Результаты работы отрасли**

Материалы будут представлены в мае 2014 года.



## Отчет о выполнении бюджета на 2013 год

(утвержденного на заседании Наблюдательного совета № 13 от 14.02.2013г.)

в тыс. руб.

	План	Факт
Доходы	<b>15 205</b>	<b>12 754</b>
Расходы	<b>15 205</b>	<b>12 729</b>

### Выполнение сметы доходов за 2013 год

п/п	Статьи доходов	План	Факт	Общая задолженность членов НП «САП» по состоянию на 31.12.2013г., включая предыдущие периоды
<b>I</b>	<b>Члены Союза на 01.01.2013 г.</b>			
<b>1,1</b>	<b>Взносы интегр. структур:</b>	<b>9 200</b>	<b>9 200</b>	<b>0</b>
1	ОАО "ОАК"	4 200	4 200	0
2	ОАО "Вертолеты России"	2 500	2 500	0
3	ОАО «ОПК «Оборонпром»	2 500	2 500	0
<b>1,2</b>	<b>Предприятия, входящие в ОАО "ОАК"</b>	<b>1 050</b>	<b>980</b>	<b>0</b>
1	ЗАО "Авиастар-СП"	70	70	0
2	ОАО "Туполев"	70	70	0
3	ОАО "Ил"	70	70	0
4	ОАО "НАЗ "Сокол"	70	70	0
5	ОАО "КАПО им. С.П. Горбунова"	70	70	0
6	ОАО "ТАНТК им. Г.М. Бериева"	70	70	0
7	ОАО "Корпорация "Иркут"	70	70	0
8	ОАО "ВАСО"	70	70	0
9	ОАО "ОАК-Транспортные самолеты"	70	70	0
10	ЗАО "Гражданские самолеты Сухого"	70	70	0
11	ОАО "ОКБ Сухого"	70	70	0
12	ЗАО "БЕТА ИР"	70	70	0
13	ОАО "РСК "МиГ"	70	70	0
14	ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева"****	70	0	0
15	ОАО "ОКБ им. А.С. Яковлева"	70	70	0
<b>1,3</b>	<b>ОАО «Концерн Авиаприборостроение» *</b>	<b>1 000</b>	<b>0</b>	<b>1 000</b>
<b>1,4</b>	<b>Предприятия, входящие в интегрированные структуры, являющиеся членами НП «САП»</b>	<b>420</b>	<b>380</b>	<b>0</b>
1	ОАО "РПЗ"	70	70	0
2	ОАО "ГРПЗ"	70	70	0
3	ОАО "КБПА"	70	70	0
4	ОАО "СЭЗ им. Серго Орджоникидзе"****	70	30	0
5	ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. Глухарева	70	70	0

6	ОАО "РПКБ"	70	70	0
<b>1,5</b>	<b>Предприятия, входящие в интегрированные структуры, не являющиеся членами НП «САП»</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>0</b>
1	ОАО НПО «ЛЭМЗ»	150	150	0
2	ОАО «Смоленский авиационный завод»	150	150	0
3	ОАО «СЭГЗ»	150	150	0
<b>1,6</b>	<b>Промышленные предприятия, организации и учреждения</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>450</b>
1	ЗАО "Авиакомпания "Полет" **	150	0	300
2	ОАО «БЛМЗ» **	150	0	150
<b>1,7</b>	<b>Предприятия, находящиеся в сложном экономическом положении:</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	ОАО "Биомашприбор" ***	50	0	0
<b>1,8</b>	<b>Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:</b>	<b>540</b>	<b>500</b>	<b>70</b>
1	ЗАО "Авиатехснаб"	40	40	0
2	ФГУП "Авиапромсервис" *	20	0	70
3	ОАО "Авиатехприемка"	50	50	0
4	ООО "Комметпром"	40	40	0
5	ОАО «Спектр-Авиа»	40	40	0
6	ОАО "Авиасалон"	40	40	0
7	ЗАО "Авиационные поставки и сервис"	40	40	0
8	ООО "АвиаИнструмент" (ООО «ПГИ»)	40	20	0
9	ОАО "ДКБА"	50	50	0
10	ООО "СитиСофт"	20	20	0
11	ЗАО «ТЕХНОКОМ АВИА»	20	20	0
12	ООО «Би Питрон»	50	50	0
13	ОАО «ОКБ «Сокол»	50	50	0
14	ОАО «В/О «Авиаэкспорт»	40	40	0
<b>1,9</b>	<b>Научные организации</b>	<b>810</b>	<b>540</b>	<b>355</b>
1	ФГУП "ГосНИИАС" ***	90	0	0
2	ФГУП "ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского"	90	90	0
3	ФГУП "НИИСУ"	90	90	0
4	ФГУП "ВИАМ *	90	0	265
5	ФГУП "СибНИА им. С.А. Чаплыгина"	90	90	0
6	ОАО НИАТ *	90	0	90
7	ОАО МИЭА	90	90	0
8	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	90	90	0
9	ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»	90	90	0
<b>1,10</b>	<b>Ассоциированные члены</b>	<b>130</b>	<b>70</b>	<b>60</b>
1	НП "Авиапоставщик"	70	70	0
2	Ассоциация "Экраноплан" *	60	0	60
	<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>13 950</b>	<b>12 120</b>	<b>1 935</b>
<b>II</b>	<b>Планируемые взносы членов Союза, вступающих в 2013 г.</b>	<b>План</b>	<b>Факт</b>	<b>Задолженность членов НП «САП», вступивших в</b>

				<b>2013г. по состоянию на 31.12.2013г.,</b>
<b>2,1</b>	<b>Взносы интегрированных структур:</b>	<b>400</b>		<b>255</b>
1	ОАО «Концерн «Авиационное оборудование»	400		Вопрос о вступлении в НП «САП» не рассматривался
2	ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии» *	255	0	255
<b>2,2</b>	<b>Промышленные предприятия, организации и учреждения</b>	<b>375</b>	<b>318</b>	<b>124</b>
1	ООО «Самара-Авиагаз»	187	187	0
2	ОАО «Арзамасский приборостроительный завод»	62	0	Взнос оплачен в феврале 2014 года
3	ОАО НПП «Звезда»	125	125	0
4	ОАО «ЦКБА»	62	0	Взнос оплачен в январе 2014 года
5	ОАО «Техприбор»(предприятие, входящее в интегрированную структуру ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии»)	6	6	0
<b>2,4</b>	<b>Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:</b>	<b>250</b>	<b>77</b>	<b>24</b>
1	ЗАО «ДетальГидроСервис»	20	20	0
2	ОАО «Концерн «МАНС»	57	57	0
3	ЗАО «ТехноЭкспресс»*	24	0	24
4	ЦД авиации и космонавтики***	0	0	0
<b>2,5</b>	<b>Научные организации</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2,6</b>	<b>Ассоциированные члены</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Погашение задолженности по оплате членских взносов за отчетный период 2012 года</b>			
	ОАО «Смоленский авиационный завод»		<b>33</b>	<b>0</b>
	ОАО "Авиасалон"		<b>17</b>	<b>0</b>
	<b>Прочие поступления(возврат НДС за IV кв.2012г.)</b>		<b>189</b>	
	<b>ИТОГО по разделу II</b>	<b>1 255</b>	<b>634</b>	<b>403</b>
	<b>ВСЕГО доходов (раздел I и II)</b>	<b>15 205</b>	<b>12 754</b>	<b>2 338</b>

\* - В адрес предприятий, не оплативших членские взносы за 2013 год, повторно направлены счета с просьбой погасить задолженность, сложившуюся на 31 декабря 2013г.:

- *ОАО «Концерн «Авиаприборостроение» исх.№ 3 от 11.01.2013г.; исх. № 105 от 26.03.2013г.; исх. № 353 от 02.12.2013г.; исх.№ 49 от 13.02.2014*
- *ФГУП "Авиапромсервис" исх. № 155 от 28.05.2013г.; исх.№ 38 от 11.02.2014г.*

- *ФГУП "ВИАМ" выставались счета: исх. № АФ 08-11/10 от 02.11.2010; № ЕГ 04-01/11 от 12.01.2011; № ЕГ 297-02/03 от 19.05.2011; № ЕГ 638-02/03 от 22.11.2011; исх. № 5 от 11.01.2013г.; исх. № 72 от 18.02.2014г.*
- *ОАО НИАТ исх. № 398 от 19.11.2012г.; исх. № 105 от 26.03.2013г.; № 155 от 28.05.2013г.; № 299 от 01.11.2013г.; исх. № 45 от 11.02.2014*
- *Ассоциация "Экраноплан" исх. № 407 от 22.11.2013г.; исх. № 44 от 11.02.2014г.*
- *ОАО «Концерн «Радиоэлектронные технологии» исх. 362 от 11.12.2013г.; исх. № 48 от 13.02.2014г.*
- *ЗАО «ТехноЭкспресс» исх. № 358 от 04.12.2013г.; исх. № 87 от 26.02.2014г.*

\*\* - В исполнении решения Наблюдательного совета № 19 от 28 ноября 2013г., направлены письма с сообщением о рассмотрении на Общем собрании Союза вопроса об исключении предприятий из членов НП «САП», в связи с нарушением Устава Некоммерческого партнерства «Союз авиапроизводителей».

- *ЗАО "Авиакомпания "Полет" (задолженность за 2012/13г.) исх. № 37 от 11.02.2014г.*
- *ОАО «БЛМЗ» (задолженность за 2013г.) исх. № 32 от 10.02.2014г.*

\*\*\* - Предприятия – члены НП «САП», которым изменен размер членского взноса в индивидуальном порядке на основании, решений принятых на заседаниях Наблюдательного совета Союза:

- *ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева" освобождено от членских взносов по заявлению на имя Президента НП «САП», на основании протокола НС № 19 от 28.10.2013г.*
- *ОАО "СЭЗ им. Серго Орджоникидзе" изменен размер членского взноса по заявлению на имя Президента НП «САП», на основании протокола НС № 16 от 10.07.2013г.*
- *ОАО "Биомашиноприбор" перенесен срок оплаты членского взноса за 2013г. на I кв. 2014 года, основание протокол НС № 16 от 28.11.2013г.*
- *ФГУП "ГосНИИАС" освобождено от членских взносов, на основании протокола НС № 13 от 12.02.2013г.*
- *ЦД авиации и космонавтики освобожден от вступительного и годовых членских взносов при вступлении в члены НП «САП», на основании протокола НС № 19 от 28.11.2013г.*

- *ООО "АвиаИнструмент" выбыло в связи с реорганизацией предприятия, вошло в состав Союза, как ООО «ПГИ», закреплено в протоколе НС № 16 от 10.07.2013г.*

## Выполнение сметы расходов за 2013 год

в тыс.руб.

	Статьи расходов	План	Факт
<b>I</b>	<b>Расходы работы дирекции</b>		
1	Фонд оплаты труда	9 256	7 849
2	Налоги и страховые взносы	2 552	1 872

4	Аренда автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ	600	637
5	Аренда офиса с обслуживанием	324	332
6	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	300	300
7	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	10	14
8	Хозяйственные расходы	20	35
9	Изготовление свидетельств, адресов	16	1
10	Почтовые расходы	40	14
11	Канцелярские товары	40	34
12	Банковские услуги	32	32
13	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	40	45
14	Непредвиденные расходы	40	5
<b>ИТОГО по разделу I</b>		<b>13 270</b>	<b>11 170</b>
<b>II</b>	<b><i>Проведение уставных мероприятий</i></b>		
1	Организация и проведение Общего собрания	100	94
2	Организация и проведение заседаний Наблюдательного совета	20	-
3	Информационное обеспечение членов	40	66
<b>ИТОГО по разделу II</b>		<b>160</b>	<b>160</b>
<b>III</b>	<b><i>Проведение конкурса "Авиастроитель года"</i></b>		
	Учредительный взнос *	250	203
<b>ИТОГО по разделу III</b>		<b>250</b>	<b>203</b>
<b>IV</b>	<b><i>Международная деятельность</i></b>		
1	Годовой членский взнос в ICCAIA **	300	798
2	Командировочные расходы, в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	300	0
<b>ИТОГО по разделу IV</b>		<b>600</b>	<b>798</b>
<b>V</b>	<b><i>Организационные расходы</i></b>		
1	Участие в МАКС-2013	150	2
2	Изготовление почетного знака «Почетный знак Союза Авиапроизводителей»	100	37
3	Изготовление дипломов: Диплом НП «САП»	200	9
4	Участие в выставках, семинарах, конференциях	200	182

5	Сувенирная продукция	140	116
6	Представительские расходы	80	6
7	Приобретение подписных изданий	40	31
<b>ИТОГО по разделу V</b>		<b>910</b>	<b>383</b>
<b>VI</b>	<b><i>Членство в других общественных организациях</i></b>		
1	Годовой взнос в ТПП	15	15
<b>ИТОГО по разделу VI</b>		<b>15</b>	<b>15</b>
<b>ВСЕГО расходов</b>		<b>15 205</b>	<b>12 729</b>

\* - По статье «Учредительный взнос на проведение конкурса «Авиастроитель года» учтен перерасход средств, в размере 47 тыс. руб. за предыдущий период (утверждено на заседании Наблюдательного совета № 13 от 14 февраля 2013г.).

\*\* - 10 декабря 2013г. в адрес НП «САП» поступил счет от ICCAIA на оплату годового членского взноса за 2014 г. на сумму 24 375 долларов США (что в рублевом эквиваленте составило 798 тыс. рублей по курсу доллара США на дату выставления счета), что в 2,5 раза превысило сумму запланированного взноса. Денежные средства были зарезервированы, в адрес ICCAIA было направлено письмо с просьбой обосновать увеличение размера взноса. После получения подтверждающих документов (протокол ежегодного заседания ICCAIA, состоявшегося 20 июня 2013г. в Париже), счет был оплачен.

### **Сайт НП «САП»**

Техническую поддержку сайта НП «Союз авиапроизводителей» с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

За время работы сайта численность его аудитории увеличилась в несколько раз: так, в декабре 2010 года было зарегистрировано 3436 посетителей, в декабре 2011 года – 5131, а в декабре 2013 года – 10 353. Сегодня на сайт НП «САП» заходят в среднем около 300 человек в день.

На сайте НП «САП» функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза», «Новости», «Избранное», «Конкурс «Авиастроитель года», «Награды НП «САП».

На сайте НП «Союз авиапроизводителей» регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов НП «САП», новости авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний Наблюдательного совета и Общего собрания, конференций семинаров.