

Разработка, изготовление, испытания предохранительного клапана САРД системы кондиционирования воздуха для самолетов семейства Sukhoi Superjet NEW

АО ПКО «Теплообменник» одно из ведущих предприятий авиационной промышленности Российской Федерации и участвует во всех крупных инновационных проектах по созданию отечественной авиационной техники. По программе Sukhoi Superjet New наше предприятие в качестве головного разработчика ведет Программу создания установки охлаждения воздуха для комплексной системы кондиционирования воздуха.

Самолет Sukhoi Superjet New - российский перспективный ближнемагистральный узкофюзеляжный самолёт, новая версия Sukhoi Superjet 100 с максимальным импортозамещением иностранных комплектующих российскими, сокращённо SSJ-NEW.

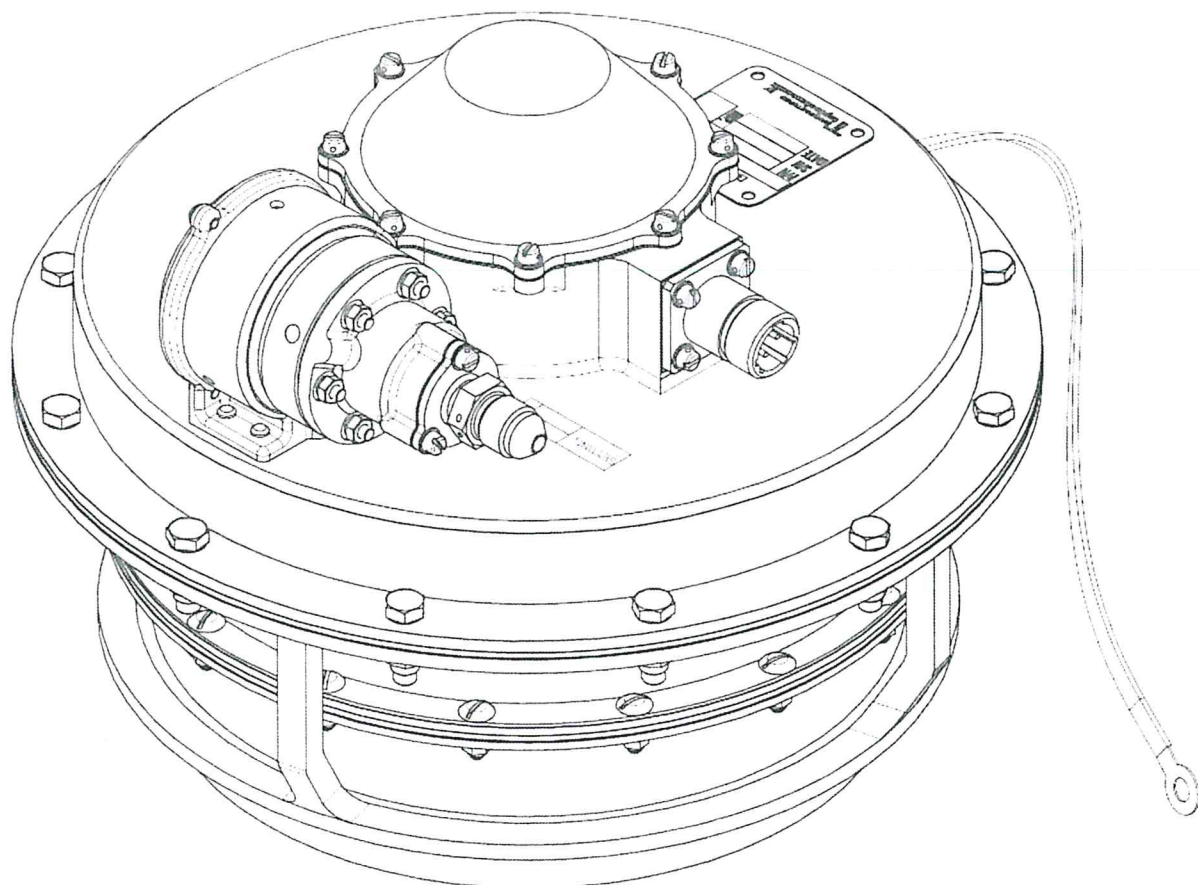
Создание самолета Sukhoi Superjet New обусловлено необходимостью обеспечения конкурентоспособности отечественных самолетов современными перспективными зарубежными самолетами. Проект Sukhoi Superjet New вобрал в себя лучшие на сегодняшний день конструкторские решения, технологии, производственные практики. Это серьезный шаг вперед в развитии российского самолето- и двигателестроения.

Для самолета Sukhoi Superjet New АО ПКО «Теплообменник» проектирует и изготавливает предохранительный клапан САРД



Клапан предохранительный является частью системы автоматического регулирования давления воздуха в салоне самолета и предназначен для предотвращения опасных перепадов давления между гермокабиной самолета и атмосферой.

Клапан устанавливается внутри фюзеляжа, соединяя герметичную и негерметичную зоны.



Клапан состоит из трех основных частей:

- исполнительного механизма, содержащего чувствительный элемент, воспринимающий пневматический сигнал командного механизма, и запорный орган, обеспечивающий необходимый расход рабочего тела;
- командного механизма, содержащего чувствительный элемент, который воспринимает и сравнивает давление в атмосфере с давлением в кабине самолета, и выдает пневматический сигнал на исполнительный механизм;
- узла сигнализации закрытого положения запорного органа клапана.

Агрегаты комплексной системы кондиционирования воздуха самолета Sukhoi Superjet New созданы специалистами опытно-конструкторского бюро АО ПКО «Теплообменник» на основе последних новейших достижений отечественной и мировой науки и техники.

Клапан имеет усовершенствованную конструкцию командного механизма повышающую надежность работы всего изделия.