



**Дирекция НП «Союз  
авиапроизводителей»**

# **Годовой отчет за 2010 год**

**г. Москва**

**2011г.**



## 1. О регистрации НП

НП «Союз авиапроизводителей» является преемником Международного союза авиапромышленности (МСА), образованного в 2002 году и ликвидированного в 2010 году.

Решение о государственной регистрации некоммерческой организации Некоммерческое партнёрство «Союз авиапроизводителей» (сокращенно — НП «САП») при её создании принято 5 июля 2010 г. Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве.

Запись о некоммерческой организации Некоммерческое партнёрство «Союз авиапроизводителей» внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 12 июля 2010 г. за основным государственным регистрационным номером: 1107799021220

Учётный номер 7714033307.

Свидетельство выдано 14 июля 2010г.

## 2. О приёме в члены НП

В соответствии с Уставом НП «САП» приём в члены НП «САП» осуществляется на заседании Наблюдательного совета.

По состоянию на 25 мая 2011 г. в состав НП «САП» вступило 38 юридических лиц, одна организация стала ассоциированным членом Союза (НП «Авиапоставщик»). Членами САП являются ведущие корпорации и организации авиационной промышленности, включая: ОАО «ОАК», ОАО «Вертолёты России», ОАО «Корпорация Иркут», ОАО «ВАСО», ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», ОАО «Туполев», Рязанский приборный завод, ОАО «В/О «Авиаэкспорт», ОАО «АК им. С.В. Ильюшина», ОАО «Раменский приборостроительный завод», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова», ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ЗАО «Гражданские самолёты Сухого», ОАО «ОКБ Сухого», ЗАО «Авиастар-СП» и другие.



### **3. Учреждение НП «САП» и формирование органов его управления**

Учредительное Общее собрание состоялось 9 июня 2010г. Учредителями НП «САП» выступили:

- ОАО «ОАК» в лице Президента Фёдорова А.И.
- ФГУП «НИИСУ» в лице Генерального директора Алексашина А.А.
- ФГУП «ГосНИИАС» в лице Генерального директора Желтова С.Ю.
- ФГУП «ЦАГИ» в лице Генерального директора Алёшина Б.С.
- ФГУП «ВИАМ» в лице Генерального директора Каблова Е.Н.

На этом же собрании, в соответствии с утверждённым уставом, избран Президент НП «САП» - Фёдоров А.И., избран Наблюдательный совет в составе: Алексашин А.А., Алёшин Б.С., Анодина Т.Г., Желтов С.Ю., Каблов Е.Н., Реус А.Г., Тюлин А.Е., Шибитов А. Б., избран Генеральный директор НП «САП» - Туляков А.В.

Ревизором НП «САП» избрана Соха Ю.Б.

Решением учредителей НП определено местонахождение НП «САП»: г. Москва, Уланский переулок, дом 22, стр. 1.

На собрании установлены размеры взносов учредителей НП «САП»:

- ОАО «ОАК» - 5 000 000 руб.
- ФГУП «НИИСУ» - 50 000 руб.
- ФГУП «ГосНИИАС» - 50 000 руб.
- ФГУП «ЦАГИ» - 50 000 руб.
- ФГУП «ВИАМ» - 50 000 руб.

### **4. Проведение Общих собраний и заседаний Наблюдательного совета**

Внеочередное Общее собрание Некоммерческого партнёрства «Союз авиапроизводителей» состоялось 12 августа 2010 года на котором было принято решение о досрочном прекращении полномочий Сохи Ю.Б., в качестве ревизора НП «САП», в связи с назначением её на должность главного бухгалтера НП «САП» и избрании ревизором НП «САП» Щукиной А.Е.

На внеочередном Общем собрании Некоммерческого партнёрства «Союз авиапроизводителей», состоявшемся 17 ноября 2010 года было принято решение о досрочном прекращении полномочий и обязанностей Генерального директора НП «САИ» Тулякова А.В. в связи с заявлением. Генеральным директором НП «САИ» был избран Горбунов Е.А.

Первое заседание Наблюдательного совета состоялось 12 августа 2010 года на котором был избран Генеральный секретарь НП «САИ» - Федосов Е.А., утверждена организационная структура НП «САИ», предусматривающая создание следующих Комитетов:

- Комитет по международным связям (Председателем избран Манежев С.А.);
- Комитет по лётной годности (Председателем избран Пухов А.А.);
- Комитет по взаимодействию с поставщиками (Председателем избран Сучков Л.В.);
- Комитет по стандартизации (Председателем избран Никодимов А.А.);
- Комитет по научным исследованиям (Председателем избран Чернышев С.Л.).

Утверждены Положения о Комитетах.

Установлены размеры и порядок вступительного и годового членских взносов в НП «Союз авиапроизводителей» для интегрированных структур (ОАО «ОАК», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Концерн «Авиаприборостроение») и, входящих в них организаций, а также для научно-исследовательских институтов.

Наблюдательный совет одобрил предложение о принятии в члены НП «САИ» 24 организации авиационной промышленности.

Членам Наблюдательного совета рекомендовано рассмотреть возможность прекращения членства в НП «Международный союз авиапромышленности» и возможность ликвидации НП «Международный союз авиапромышленности» в возможно короткие сроки.

Председателю Комитета по международным связям поручено организовать переоформление ранее подписанных двусторонних соглашений

и меморандумов с иностранными организациями от лица НП «САП», в соответствии с государственной регистрацией Партнёрства.

17 ноября 2010 года состоялось заседание Наблюдательного совета на котором в члены НП «САП» были приняты: ОАО «Авиатехприёмка», ОАО «КАПО им. С.П. Горбунова», ЗАО «Авиатехснаб», АНО «НИАКЦ», ФГУП «Авиапромсервис», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Туполев».

Утверждён персональный состав Комитетов:

- по международным связям;
- по лётной годности;
- по взаимоотношениям с поставщиками;
- по стандартизации;
- по научным исследованиям;

Внесены изменения в ранее утверждённые Положения о Комитетах, уточняющие, в основном, цели и процедуру создания комитетов и назначения их председателей.

Установлены размеры взносов для предприятий малого и среднего бизнеса, а также для предприятий, находящихся в трудном финансовом положении, принято решение об освобождении от вступительных взносов предприятий, бывших членов НП «Международный союз авиапромышленности».

Рассмотрен вопрос о ходе работ по реализации 101-й поправки к Приложению 8 «Конвенции о Международной Гражданской авиации». По результатам рассмотрения данного вопроса сформулированы поручения Дирекции НП «САП» и Комитету по лётной годности среди которых:

- Дирекции НП «САП» совместно с Минтрансом России организовать проведение конференции в феврале 2011г. на тему: « Концепция построения службы обеспечения безопасности полётов у разработчика и изготовителя воздушных судов и разработки единой модели управления безопасностью полётов авиационно-транспортной системы;

- Комитету по лётной годности и Комитету по стандартизации совместно с ОАО «ОАК» и ОАО «Вертолёты России» подготовить проект

распоряжения руководства ОАО «ОАК» и ОАО «Вертолёт России» о создании совместной рабочей группы по выработке плана мероприятий по созданию на предприятиях–разработчиках и заводах-производителях авиационной техники системы управления безопасностью полётов (СУБП) в свете Поправки № 101 к 11 изданию 8-го приложения Конвенции о Международной гражданской авиации;

- Комитету по лётной годности, Комитету по стандартизации, Комитету по международным связям подготовить предложения в план совместных мероприятий с ASD и SAE International на 2011 год, в части обмена информацией и координации мероприятий в Евросоюзе и РФ по реализации Поправки к 11 изданию 8-го приложения Конвенции о Международной гражданской авиации;

- Комитету по лётной годности разработать проект обращения от НП «САП» и ASD в EASA и AP MAK о признании возможности использования результатов сравнения европейских и российских норм AP – 25 и AP – 21, при сертификации авиационной техники, полученных в ходе реализации первого этапа совместного проекта «Россия – ЕС: сотрудничество в области гражданской авиации» и другие поручения и мероприятия.

На данном заседании Наблюдательного совета утверждён план работы НП «САП» на 2011 год, предусматривающий:

- проведение НП «САП» комплекса мероприятий в рамках авиасалона «МАКС – 2011»;
- выработку единых методов взаимодействия интегрированных структур авиационной промышленности с поставщиками отрасли;
- организация, при поддержке ASD, семинара «Россия – ЕС: совместное сотрудничество по реализации проектов в рамках 7- й Рамочной программы ЕС по исследованиям и технологическому развитию (РП-7)»;
- проведение отраслевой конференции по качеству и надёжности авиационной техники;
- установление взаимоотношений с отраслевыми ассоциациями Канады, Индии, Японии, США, Бразилии;
- разработка предложений о целесообразности и возможности присоединения России к международной аэрокосмической группе по

качеству (IAQG), разработки и внедрения аналогичных стандартов по системе менеджмента качества на предприятиях России;

- создание информационных баз данных по вопросам лётной годности и другие мероприятия.

По докладу Генерального секретаря НП «САП» Е.А.Федосова, об издании журнала «Авиаиндустрия» в 2011 году, принято решение – сформировать редколлегию журнала. Журнал выпускать 1 раз в 3 месяца. Определены тираж и стоимость одного выпуска журнала.

Принято решение о выпуске англоязычной версии журнала к проведению авиасалона LE BOURGET – 2011.

На Наблюдательном совете утверждён на 2011 год перечень конференций, организатором которых выступает НП «САП»:

Конференция по гармонизации системы управления воздушным движением в РФ с программой развития международных систем УВД (программы SESAR и NEXT.GEN). Время проведения: 16 – 21.08.2011г. (МАКС – 2011).

Конференция по безопасности полётов (поправка 101 к Приложению 8 Конвенции о Международной Гражданской Авиации). Время проведения: 16 – 21.08.2011г. (МАКС – 2011).

Научно - технический симпозиум «Авиационные технологии XXI века». Время проведения: 16 – 21 . 08.2011г. (МАКС – 2011).

Конференция по качеству и надёжности авиационной техники. Время проведения: апрель – май 2011г.

Утверждён бюджет НП «САП».

## **5. Работа Комитетов**

**Комитет по стандартизации** Проведено четыре заседания Комитета на которых был сформирован и предложен, для утверждения Наблюдательному совету НП «САП», состав Комитета и Положение о нём, рассмотрен и одобрен план работы Комитета на 2011 год. На заседании Комитета подготовлены и рассмотрены материалы для заседания Наблюдательного совета НП «САП» по нормативному обеспечению реализации Поправки № 101 к Приложению 8 Международной конвенции по гражданской авиации и предложения по организации финансирования данных работ.

Проведены переговоры:

- с руководством SAE International (август – 2010г), по установлению взаимодействия в области стандартизации в авиастроении и подготовлен проект Меморандума о сотрудничестве в области стандартизации авиационной техники между ОАО «ОАК» и SAE International;
- с руководством ASD–STAN (декабрь 2010г.) по установлению взаимодействия в области стандартизации в авиастроении. Подписание протокола по сотрудничеству в области стандартизации запланировано на первую половину 2011 года.

#### Комитет по управлению качеством и цепочками поставок

Проведено пять заседаний Комитета, на которых был сформирован и предложен, для утверждения Наблюдательному совету НП «САП» состав Комитета и Положение о нём, рассмотрен отчёт за 2010 год и одобрен план работы Комитета на 2011 год. На заседаниях Комитета определены существующие подходы к управлению поставщиками интегрированных структур в авиационной промышленности: ОАО «ОАК», ОАО «Вертолёты России», ОАО «УК «ОДК». Проводится анализ опыта Европейской авиакосмической промышленности, разработка общей политики в области менеджмента качества и комплекса требований к поставщикам для авиационной техники, с учётом единых согласованных подходов.

В целях ознакомления с международным опытом, в области работы зарубежных авиационных фирм с поставщиками, члены Комитета и специалисты ОАО «ОАК» приняли участие в генеральных ассамблеях международной организации по качеству IAQG.

С участием представителей Комитета организованы и проведены:

- семинар «Международная система сертификации в авиастроении: законодательство и практика Италии», совместно с Итальянской ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности. (г. Москва);
- XIV-я и XV-я конференции «Обеспечение качества и надёжности авиационной техники»;
- участие в заседании «круглого стола» «Предприятия малого и среднего бизнеса авиапромышленности Европы и России», в рамках



авиасалона «ИЛА – 2010» (г.Берлин). С докладом на тему: «Работа с поставщиками в российской авиастроительной отрасли» выступил председатель Комитета;

- Консалтинговой фирмой APSYS - group EADS организован семинар по вопросам Европейской сертификации российских поставщиков комплектующих изделий авиационной техники (для руководства ОАО «ОАК»).

**Комитет по лётной годности** – проведено четыре заседания Комитета на которых был сформирован и предложен для утверждения Наблюдательному совету НП «САП» состав Комитета, положение о нём, рассмотрен отчёт за 2010 год и одобрен план работы на 2011 год. Кроме того, проведены заседания Комитета с рассмотрением следующих вопросов:

- предложения совместной рабочей группы по внесению изменений в «План мероприятий, направленных на реализацию государственной программы обеспечения безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации в части, касающейся участия ОАО «ОАК» и Государственной Корпорации «Ростехнологии»;
- об организации взаимодействия Комитета лётной годности НП «САП» с Европейской ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD-SERT);
- определение возможности получения материалов по инцидентам и отказам комплектующих изделий на воздушных судах гражданской авиации;
- результаты работы «круглого стола» по вопросам поддержания лётной годности международного авиационного салона «Фарнборо – 2010»;
- рассмотрение содержания поправки № 101 к Приложению № 8 документа ИКАО «Лётная годность воздушных судов»;
- предложение по реализации требований ИКАО по созданию системы управления безопасностью полётов, в соответствии с рекомендациями поправки № 101.

За отчётный период проведены следующие мероприятия:

- проведена международная конференция, посвящённая вопросу о научно-исследовательских программах Евросоюза (Москва, 18 января 2010г.), на которой выступил Председатель Комитета лётной годности НП «САП»; с докладами выступили: Генеральный Секретарь EUROCAE, Главный эксперт EUROCONTROL по обеспечению безопасности и надёжности полётов, помощник Министра транспорта Российской Федерации и Генеральный директор Федерального государственного унитарного предприятия «Авиапромсервис»;
- Проведена конференция по реализации 101 поправки Приложения 8 «Летная годность воздушных судов» Конвенции о международной гражданской авиации (6 апреля 2011 года);
- члены Комитета приняли участие в межведомственном семинаре по проблемным вопросам, связанным с внесением изменений в Государственную программу безопасности полётов. (Москва, 3 февраля 2010г.) На семинаре выступили: Председатель Комитета лётной годности НП «САП», помощник Министра транспорта Российской Федерации, начальник отдела Департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, начальник управления авиационных систем Государственной Корпорации «Ростехнологии»;
- проведена встреча Комитетов лётной годности НП «САП» и ASD (Тулуза, 27.10.2010г.) по вопросу о перспективах, основных направлениях и планах совместных мероприятий на 2010- 2011 гг.;
- в сентябре 2010 года в адрес опытно-конструкторских организаций России, занятых разработкой гражданской авиационной техники, для рассмотрения и подготовки предложений по реализации была направлена Поправка № 101 к Приложению 8 «Лётная годность воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации ИКАО.

**Комитет по международным связям** - проведено девять заседаний Комитета на которых был сформирован и предложен для утверждения Наблюдательному совету НП «САП» состав Комитета и Положение о нём. Рассмотрен отчёт за 2010 год и одобрен членами Комитета план работы Комитета на 2011 год. За отчётный период проведены следующие мероприятия международного характера, при содействии ASD:

- деловая встреча и консультации Президента НП «САП» с Генеральным секретарём ASD (Брюссель, февраль 2010г.) а также встреча Генерального секретаря НП «САП» с Генеральным секретарём ASD (Лондон, 2010г.);
- совместно с Комитетом по взаимодействию с поставщиками, проведен семинар для организаций авиационной промышленности России в части применения в ЕС (Италия) системы менеджмента качества по стандарту EN 9100 (Москва, март 2010г.); (в работе семинара приняли участие представители более 30 организаций авиационной промышленности России);
- проведен контактный форум с участием авиастроительных компаний России и Англии (Москва, март 2010г.);
- совместно с Комитетом по взаимодействию с поставщиками проведена Международная конференция «Обеспечение качества и надёжности авиационной техники (Москва, апрель 2010г.);
- совместно с Комитетом по взаимодействию с поставщиками, в рамках международного авиасалона «ИЛА – 2010», проведен круглый стол «Предприятия малого и среднего бизнеса авиапромышленности Европы и России» (Берлин, июнь 2010г.);
- проведена деловая встреча Президента НП «САП», руководителей и представителей дочерних зависимых обществ (ДЗО) ОАО «ОАК» с представителями германского консорциума авиастроительных фирм, по вопросу возможного участия этих фирм в реализации программы МС – 21 (Москва, ноябрь 2010г.);
- совместно с Торгпредством России во Франции обеспечено участие представителей НП «САП», ОАО «ОАК» и его (ДЗО) в двух международных авиавыставках – AEROMART (Тулуза, декабрь 2010г.) и AEROSPACE (Рим, ноябрь 2010г.);
- проведена серия встреч Президента НП «САП» с представителями аэрокосмических ассоциаций ASD, BDLI, GIFAS, на авиасалоне «ИЛА» - 2010» (Берлин, июнь 2010г.), на Национальной выставке России во Франции (Париж, июнь 2010г.) и на авиашоу «Фарнборо-2010» в Англии (июль 2010г.), а также встреча Президента НП «САП» с руководством ASD в ходе Недели европейской аэрокосмической промышленности Aero-Week 2010 (Брюссель, декабрь 2010г.);



- организовано подписание Меморандумов о сотрудничестве НП «САП» с рядом европейских национальных аэрокосмических ассоциаций: Авиастроительной ассоциацией Свободной земли Саксония (март 2010г.), Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Германии (июнь 2010г.), Ассоциацией аэрокосмической промышленности Франции (июнь 2010г.), Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Великобритании (июль 2010г.);
- оказано содействие в проведении ряда контактных форумов и встреч, с участием Президента НП «САП», по развитию научно-технического сотрудничества с научными организациями и институтами Фраунгоферского общества Германии, в области совместных исследований в авиастроении (в течение 2010 года);
- Генеральному секретарю ASD, в рабочем порядке, в сентябре 2010 года направлены предложения НП «САП» по формам и направлениям сотрудничества НП «САП» – ASD в 2011 году, которые были также обсуждены на встрече Президента НП «САП» с Директором Департамента воздушного транспорта и исследований ASD (Брюссель, декабрь 2010 г.);
- Организована встреча с руководством Ассоциации аэрокосмической промышленности Франции GIFAS в г. Париже 9 марта 2011г. На встрече обсуждались следующие вопросы: реализация Поправки 101 к приложению 8 "Летная годность воздушных судов" Конвенции ИКАО, сотрудничество в области поддержки малого и среднего бизнеса при реализации проектов в авиастроении. Одним из результатов обсуждений было принятие решение о проведении в рамках МАКС-2011 российско-французского круглого стола с участием малых и средних предприятий. Участники переговоров определили возможности сотрудничества в области научных исследований, а также вопросы логистики и таможенного оформления комплектующих и запасных частей при реализации совместных проектов. Отдельное внимание было уделено вопросам системы стандартизации и взаимного соответствия технических регламентов в авиационной промышленности.

- Организовано участие руководства НП «САП» в заседании российско-французской рабочей группы по авиастроению в рамках Российско-Французского Совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам (СЭФИК) в г. Ульяновске (апрель 2011г.). В ходе встречи обсуждались перспективы взаимодействия САП и GIFAS.

**Комитет по научным исследованиям** - проведено пять заседаний Комитета, на которых был сформирован и предложен для утверждения Наблюдательному совету НП «САП» состав Комитета и Положение о нём. Рассмотрен отчёт за 2010 год и одобрен членами Комитета план работы Комитета на 2011 год. С участием Комитета и ASD в 2010 году проведен комплекс следующих научно-технических мероприятий:

- научно-техническая конференция «Достижения и перспективы вертолётостроения», в рамках Международной выставки вертолётной индустрии «HELI Russia 2010» (Москва, 20-22 мая 2010г.). Проведен «круглый стол» по проблеме: «Вопросы использования авиационного сконденсированного топлива (АСКТ) на летательных аппаратах»;
- международная научно-техническая конференция, в рамках «Гидроавиасалон» 2010» (Геленджик, 9-12 сентября 2010г.). Кроме того, в рамках данного салона проведено плановое мероприятие Года России во Франции и Франции в России, при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации и Посольства Франции в России - IX российско-французский научный семинар «Перспективные авиационные исследования», организованный ЦАГИ и ONERA;
- участие в конгрессе ICAS (Ницца, 19-24 сентября 2010г.). На пленарном заседании ICAS с докладом выступил Председатель Комитета по научным исследованиям НП «САП». На заседании Исполкома ICAS российская сторона выиграла конкурс на право проведения Конгресса 2014 года в г. Санкт-Петербург;
- участие в организации и проведении международной конференции CEAS/ASD AEROWEEK (Брюссель, 30 ноября 2010 г.- 1 декабря 2010г.). На заседании «круглого стола» выступили Президент НП «САП» и Председатель Комитета по научным исследованиям НП «САП»;

- Участие в форуме “Aerodays” в г. Мадриде;

25 мая 2011г. на заседании Наблюдательного совета утверждены положения и составы еще двух Комитетов – **Комитета по авиаприборостроению** (Председатель – Тюлин Андрей Евгеньевич) и **Комитета по управлению развитием и сертификацией технологий** (Председатель – Сироткин Олег Сергеевич).

## **6. Утверждение структуры и штатов Дирекции НП «САИ»**

В состав руководства Дирекции входят должности: Генеральный директор, Генеральный секретарь, Заместитель Генерального секретаря и Главный бухгалтер. В состав аппарата Дирекции входят должности: бухгалтера, Главных специалистов по направлениям комитетов, помощника и редактора сайта, ведущих специалистов, менеджеров и специалиста по соответствующим направлениям, пиар - менеджера, экономиста.

Деятельность Комитетов, образованных в составе Дирекции осуществляется на общественных началах, с привлечением специалистов аппарата Дирекции.

## **7. Формирование планов работы Дирекции НП «САИ» и их выполнение**

Основанием для формирования годового плана аппарата Дирекции НП «САИ» являются протокольные решения общих собраний, заседаний Наблюдательного совета и решений Комитетов. На основе годового плана НП «САИ» на 2010 год составлялись ежеквартальные и месячные планы специалистов аппарата Дирекции. Ход выполнения планов работ осуществляется руководством Дирекции. По результатам 2010 года аппарат Дирекции, с участием Комитетов выполнил весь комплекс работ, который был предусмотрен планом. Среди них наиболее значимые:

- подготовлен реестр организаций авиационной промышленности;
- подготовлен предварительный реестр малых и средних предприятий России, деятельность которых связана с авиацией;
- подготовлен реестр объединений юридических лиц России (ассоциации, союзы, некоммерческие организации, общественные объединения), осуществляющих свою деятельность в интересах отечественной авиации;

- зарегистрирован (декабрь, 2010г.), как средство массовой информации и орган печати НП «САП» журнал «Авиаиндустрия»;
- начал полностью функционировать сайт НП «САП»;
- Проведено годовое Общее собрание членов САП, завершается организационный период;
- Разработаны изменения в Устав, разработаны Положения об Общем собрании, о Наблюдательном совете, о Ревизоре.

## **8. Соглашения о сотрудничестве с Союзами и Ассоциациями в 2010-2011 годах**

НП «САП» в 2010 году заключило Соглашения о взаимодействии: с Ассоциацией авиакосмической и оборонной промышленности Европы (ASD), с Ассоциациями авиакосмической и оборонной промышленности Великобритании (ADS), Франции (GIFAS), Германии (AIAD).

НП «САП» принято, в качестве наблюдателя, в Международный Координационный Совет Авиакосмической промышленности (ICCAIA).

Из российских партнёров заключено Соглашение с Ассоциацией авиационного двигателестроения (АССАД), общественной организацией «Общество авиастроителей», ФГУП «СибНИА», НП «Авиапоставщик», Консультативно-аналитическим агентством «Безопасность полетов», Союзом производителей композитов, Ассоциацией вертолетной индустрии, ФГУП «НИИСУ».

Подготовлено к подписанию Соглашение с Общероссийским объединением работодателей «Союз машиностроителей», с Российским профсоюзом трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов».