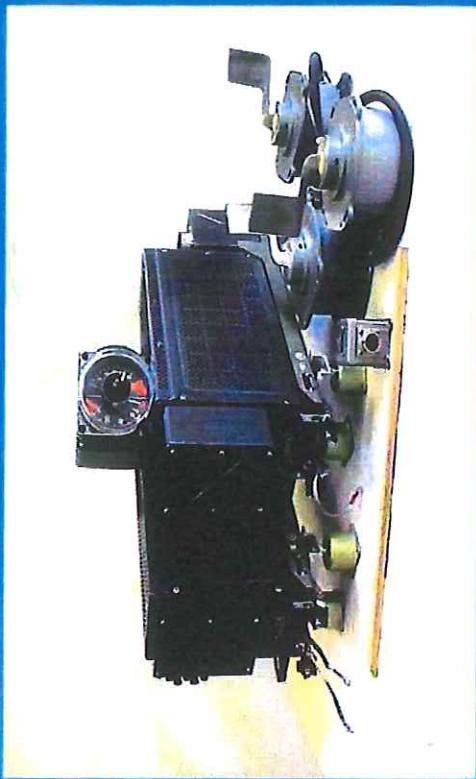


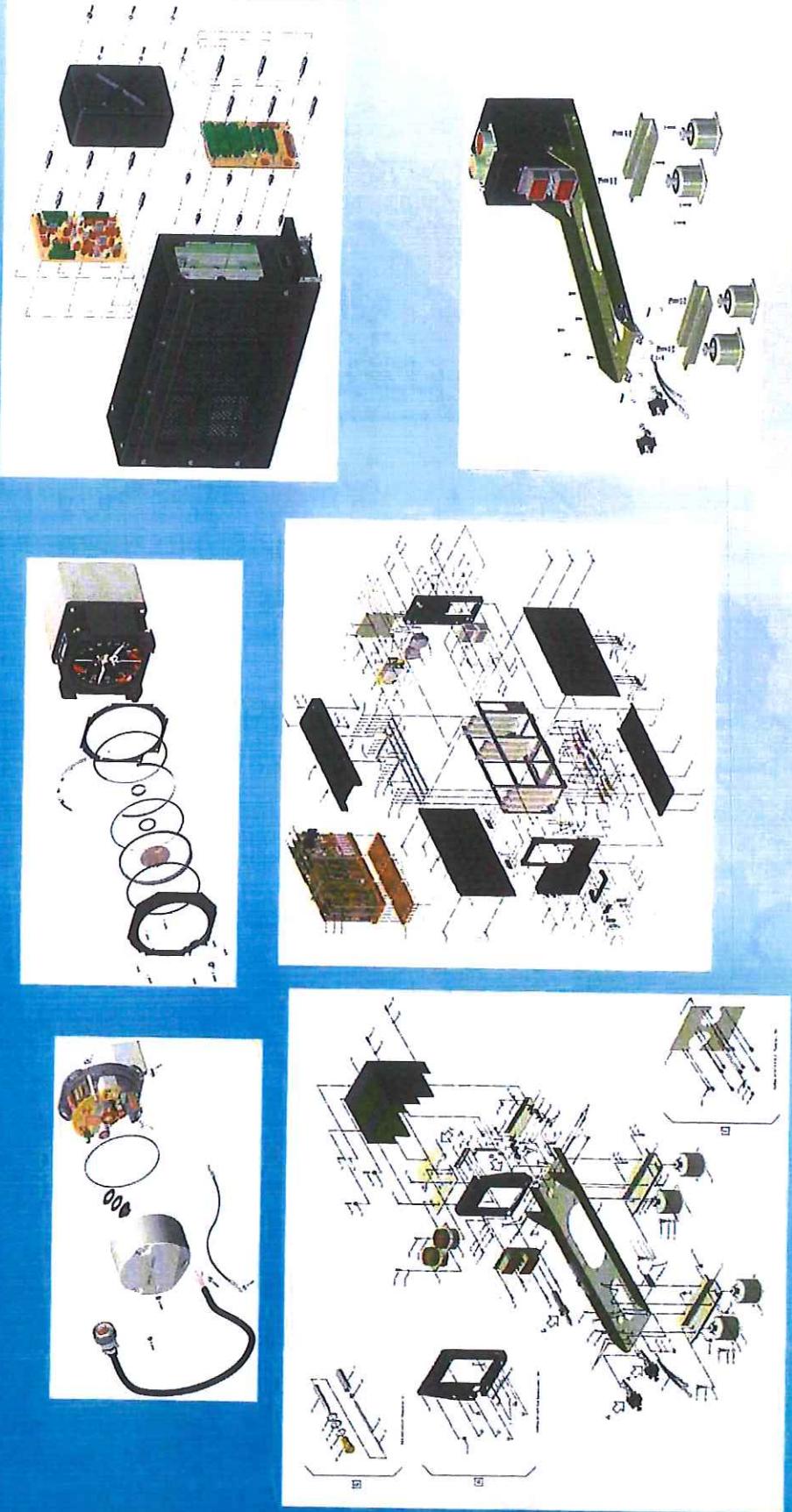
Разработка ремонтной документации на капитальный ремонт системы ограничительных сигналов СОС-2-7-1



Авторский коллектив АО «Ульяновское
конструкторское бюро приборостроения»:
• Степашкина Елена Валерьевна
(руководитель проекта);
• Латыпова Елена Геннадьевна;
• Рождествин Анатолий Николаевич

Ремонтная документация на капитальный ремонт системы СОС-2-7-1. Основные требования к системе

Система СОС-2-7-1 предназначена для повышения безопасности пилотирования объектов посредством обеспечения экипажа своевременной информацией о подходе к предельно допустимым значениям пилотажных параметров.





КРЭТ
УКБП

Ремонтная документация на капитальный ремонт системы СОС-2-7-1. Содержание документации

- Разработанный комплект ремонтной документации для проведения капитального ремонта (КР) системы ограничительных сигналов СОС-2-7-1 предназначено для инженерно-технического состава, для восстановления ресурса изделия после выработки межремонтного ресурса или срока службы и проведения ремонто-восстановительных работ изделия после повреждения (выхода из строя) его составных частей – деталей, узлов.
 - Руководство по капитальному ремонту системы СОС-2-7-1 по содержит описание, технические характеристики, требования к помещению для ремонта и к организации рабочих мест, информацию по категориям лиц, допускаемых к ремонту, а также другие сведения, необходимые для привильной эксплуатации и ремонта изделия.



КРЭТ
УКБП

Ремонтная документация на капитальный ремонт системы СОС-2-7-1. Содержание документации.

- В руководстве приведены необходимые сведения о работе изделия, рекомендации по выявлению неисправностей и определению возможности их устранения, а также технология по ремонту системы СОС-2-7-1 для восстановления параметров, характеристик (свойств), изменяющихся при эксплуатации и определяющих возможность использования изделия по прямому назначению. Выполнение ремонта должно обеспечить технически возможное восстановление параметров и характеристик изделия методом замены отказавших и выработавших межремонтный ресурс конструктивно-сменных единиц (КСЕ) – деталей, узлов составных частей изделия. Замена выявленных и выработавших межремонтный ресурс неремонтопригодных КСЕ производится на аналогичные из состава ремонто-группового комплекта запасных частей, которые полностью взаимозаменяемы.

В ходе проведения опытного КР были проведены предварительные и межведомственные испытания системы СОС-2-7-1 с положительными результатами с присвоением литер «РО» и «РО₁» дальнейшим ремонтной документации. В результате принятого решения о порядке постановки на серийное ремонтное производство покупных комплектующих АО «УКБП» (оно же – разработчик и изготавитель) впервые начали работы по организации и освоению серийного капитального ремонта системы СОС-2-7-1 с дальнейшим расширением материально-технической базы ремонтного производства и наращиванием трудовых ресурсов.

Конкурсная работа в номинации: «За эффективную систему послепродажного обслуживания авиационной техники российского производства» ежегодной премии «Авиастроитель года» по итогам 2022 г.

Система СОС-2-7-1 (рис. 1) предназначена для повышения безопасности пилотирования объектов посредством обеспечения экипажа своевременной информацией о подходе к предельно допустимым значениям пилотажных параметров.

Разработанный комплект ремонтной документации для проведения капитального ремонта (КР) системы ограничительных сигналов СОС-2-7-1 предназначен для инженерно-технического состава, для восстановления ресурса изделия после выработки межремонтного ресурса или срока службы и проведения ремонтно-восстановительных работ изделия после повреждения (выхода из строя) его составных частей – деталей, узлов.

Руководство по капитальному ремонту системы СОС-2-7-1 (рис. 2, 3, 4) содержит описание, технические характеристики, требования к помещениям для ремонта и к организации рабочих мест, информацию по категориям лиц, допускаемых к ремонту, а также другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации и ремонта изделия.

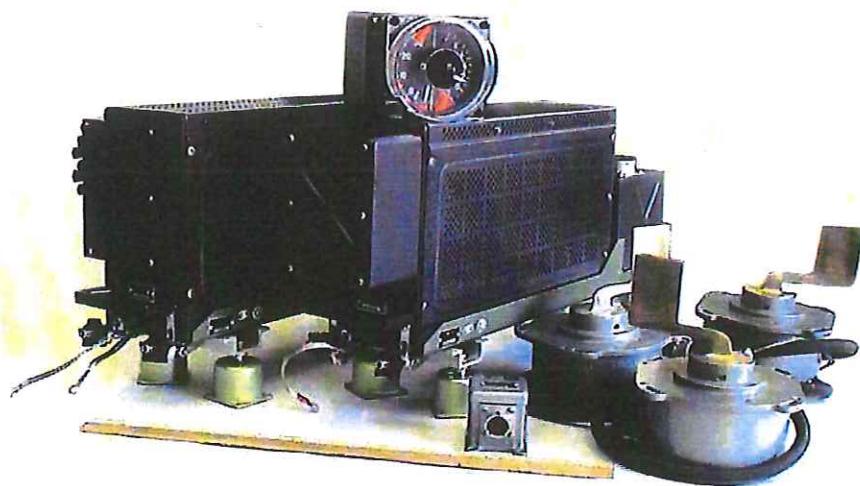


Рисунок 1 - Внешний вид системы СОС-2-7-1

В руководстве приведены необходимые сведения о работе изделия, рекомендации по выявлению неисправностей и определению возможности их устранения, а также технология по ремонту системы СОС-2-7-1 для восстановления параметров, характеристик (свойств), изменяющихся при эксплуатации и определяющих возможность использования изделия по прямому назначению. Выполнение ремонта должно обеспечить технически возможное восстановление параметров и характеристик изделия методом замены отказавших и выработавших межремонтный ресурс конструктивно-сменных единиц (КСЕ) – деталей, узлов составных частей изделия. Замена выявленных и выработавших межремонтный ресурс неремонтопригодных КСЕ производится на аналогичные из состава ремонтно-группового комплекта запасных частей, которые полностью взаимозаменяемы.

В ходе проведения опытного КР были проведены предварительные и межведомственные испытания системы СОС-2-7-1 с положительными результатами с дальнейшим присвоением литер «РО» и «РО₁» ремонтной документации. В результате принятого решения о порядке постановки на серийное ремонтное производство покупных комплектующих изделий из состава самолёта АО «УКБП» (оно же – разработчик и изготовитель) впервые начало работы по организации и освоению серийного капитального ремонта системы СОС-2-7-1 с дальнейшим расширением материально-технической базы ремонтного производства и наращиванием трудовых ресурсов.

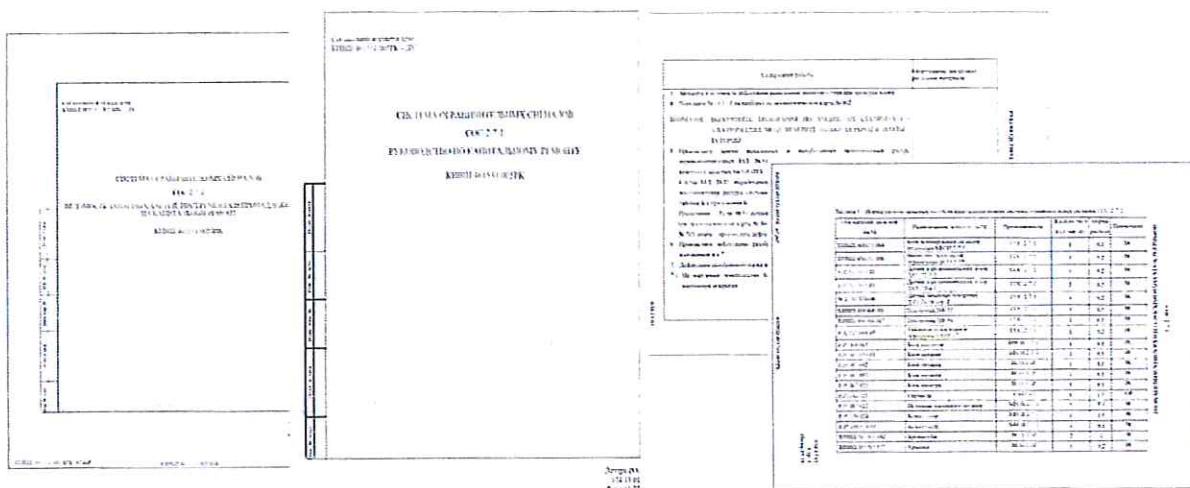


Рисунок 2 – Комплект ремонтной документации для системы СОС-2-7-1

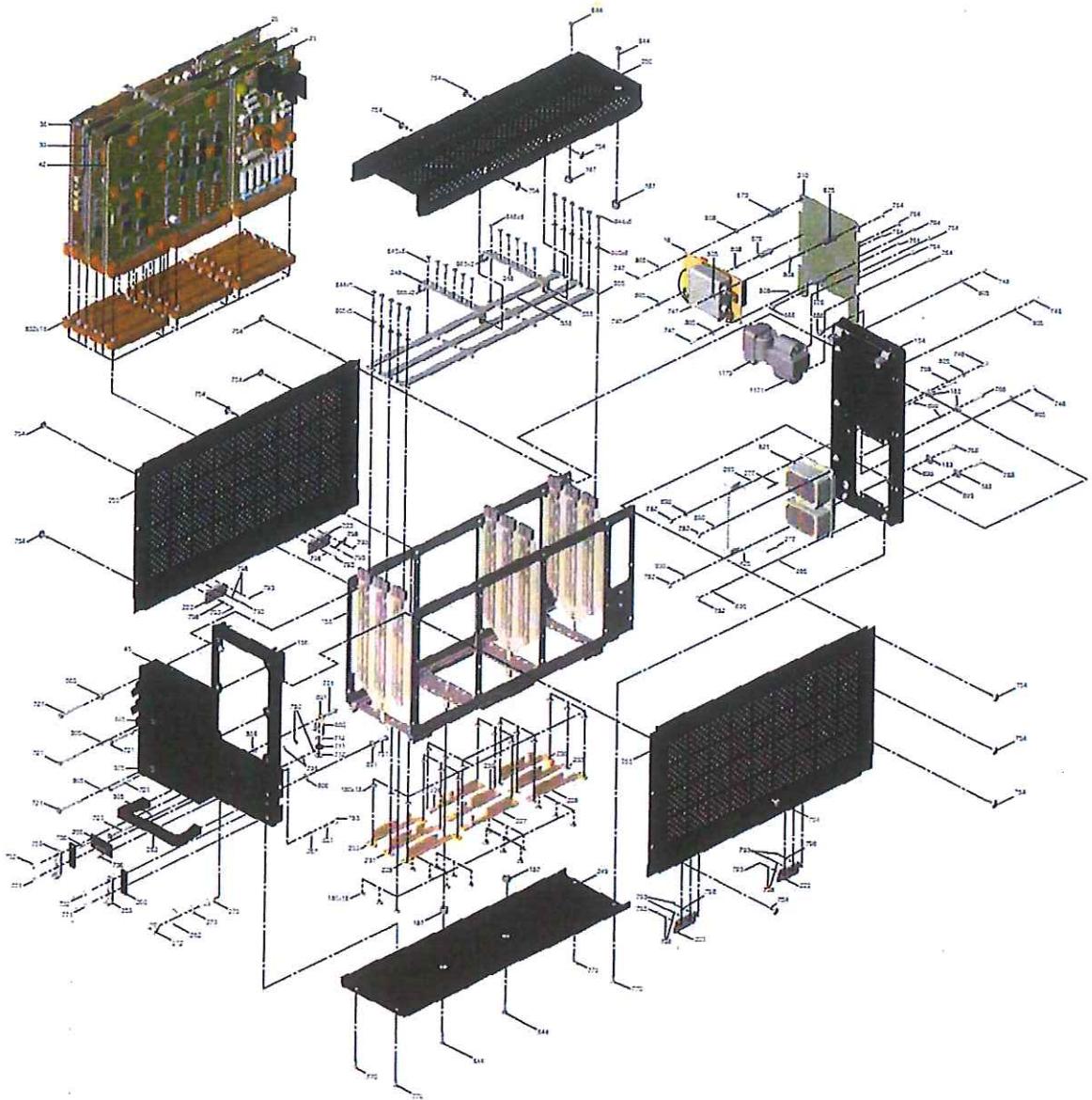


Рисунок 3 – Схема разнесения блока, входящего в систему СОС-2-7-1,
в ходе проведения КР.

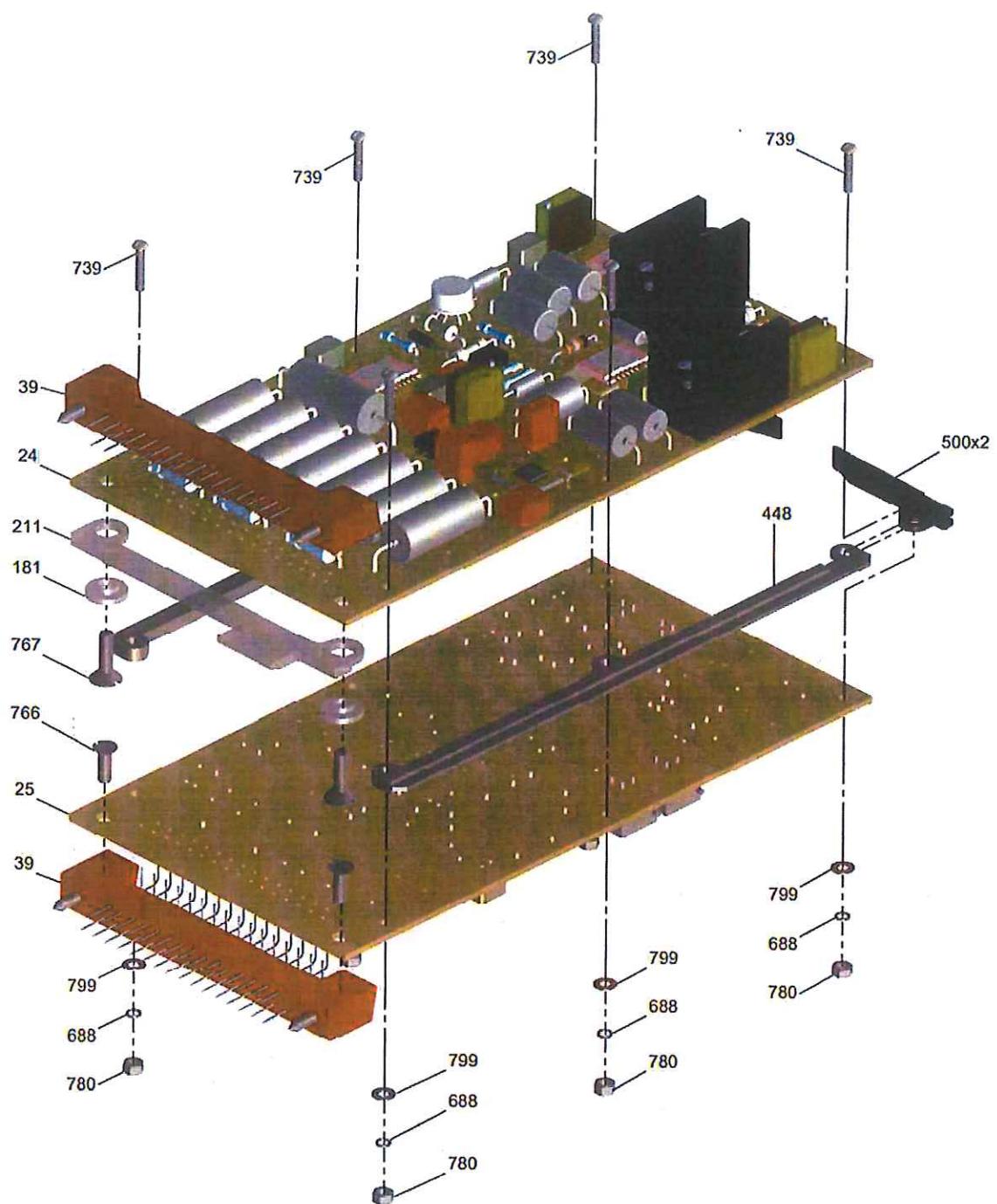


Рисунок 4 – Схема разнесения модуля, входящего в блок системы СОС-2-7-1,
в ходе проведения КР.