



Отчет о деятельности за 2021 год

2022 г.
г. Москва

Содержание:

1. Уставные мероприятия
2. Сотрудничество с общественными организациями
3. Взаимодействие с законодательными органами и Федеральными органами исполнительной власти
4. О проведении конкурса «Авиастроитель года»
5. О работе комитетов Союза авиапроизводителей России
6. Сайт Союза авиапроизводителей России

Уставные мероприятия

Общие собрания членов Союза авиапроизводителей России

В 2021 год было проведено два Общих собрания членов Союза авиапроизводителей России, которые состоялись 22 апреля 2021 г. и 1 октября 2021 г.

На годовом **Общем собрании членов Союза авиапроизводителей России 22 апреля 2021 г.** были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1. Утверждение годового отчета Союза авиапроизводителей России.
2. Утверждение Приоритетных направлений деятельности Союза авиапроизводителей России.
3. Утверждение годового бухгалтерского баланса.
4. Утверждение акта проверки ревизора о финансово-хозяйственной деятельности Союза авиапроизводителей России за 2020 год.
5. Избрание ревизора Союза авиапроизводителей России.
6. Утверждение размера годового членского взноса на 2022 год.
7. Утверждение целевого взноса для оплаты членского взноса САП в Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) в 2022 году.
8. О работе секретариата ТК 323.
9. О подготовке проведения 5 Съезда авиапроизводителей России.
10. Вступление Союза авиапроизводителей России в члены Международной авиакосмической группы по качеству – International Aerospace Quality Group (IAQG) в формате Affiliate member (аффилированный член).
11. Информация о выполнении раздела 5 Устава Союза авиапроизводителей России.
12. Изменение адреса (места нахождения) Союза авиапроизводителей России.
13. Вручение наград Союза авиапроизводителей России.

На **Общем собрании членов Союза авиапроизводителей России 22 апреля 2021 г.** были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1. Утверждение Положения о порядке определения размера членских взносов в Союзе авиапроизводителей России и способа их уплаты.
2. Утверждение Размеров годовых взносов для членов САП на 2022 год.

О заседаниях Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России

За отчетный период проведено три заседания Наблюдательного совета в форме заочного голосования.

На заседании Наблюдательного совета 17 марта 2021 г. в форме заочного голосования (протокол № 53) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1. Назначение даты и места проведения Общего годового собрания членов Союза авиапроизводителей России.
2. Утверждение повестки дня Общего годового собрания членов Союза.
3. Предварительное утверждение годового отчета и годового бухгалтерского баланса Союза за 2020 год.
4. Утверждение отчета об исполнении финансового плана (бюджета) Союза за 2020 год.
5. Выработка предложений для рассмотрения и утверждения Общим годовым собранием членов Союза:
 - размеров годовых членских взносов на 2022 год (предварительное одобрение финансового плана (бюджета) на 2022 год);
 - размеров целевых взносов для оплаты членского взноса Союза в Международный координационный Совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА).
6. Обсуждение кандидатов, предлагаемых Наблюдательным советом Общему годовому собранию для избрания ревизора Союза авиапроизводителей России.
7. Утверждение председателя Комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности.
8. Утверждение председателя Комитета по вопросам защиты окружающей среды от воздействия авиации.
9. Обсуждение проекта Приоритетных направлений деятельности Союза авиапроизводителей России.
10. О вступлении Союза авиапроизводителей России в члены Международной авиакосмической группы по качеству – International Aerospace Quality Group (IAQG) в формате Affiliate member (аффилированный член).
11. Рассмотрение предложений по награждению юридических и физических лиц наградами Союза авиапроизводителей России.
12. Разное.

На заседании Наблюдательного совета от 3 августа 2021 г. в форме заочного голосования (протокол №54) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1. Прием новых членов в Союз авиапроизводителей России.
2. Утверждение председателя Комитета по развитию поставщиков.
3. Рассмотрение проекта Положения о порядке определения размера членских взносов в Союзе авиапроизводителей России и способа их уплаты.
4. О Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое

воздушное пространство Российской Федерации.

На заседании Наблюдательного совета от 15 декабря 2021 г. в форме заочного голосования (протокол №55) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

1. Состояние безопасности полетов в Российской Федерации в 2021 году.

2. Информация о работе представителей Союза авиапроизводителей России в Международном координационном Совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) 2021 году.

3. Обсуждение инициативы ИКАО по формированию открытого диалога в области авиационного пожаротушения.

4. Утверждение Перечня вопросов, подготавливаемых Комитетами Союза авиапроизводителей России для рассмотрения Наблюдательным советом Союза авиапроизводителей России в 2022 году.

5. Утверждение Финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России на 2022 год.

6. О награждении предприятий авиационной промышленности дипломами Союза авиапроизводителей России.

7. Разное.

Протоколы Общего собрания и Наблюдательных советов размещены на сайте Союза авиапроизводителей России.

Сотрудничество с общественными организациями

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности (Профавиа), НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Международное Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации», Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕТ», Ассоциацией «Объединение производителей поставщиков и потребителей алюминия».

Союз авиапроизводителей России активно сотрудничает с Общественной Палатой Российской Федерации, а также с Торгово-промышленной Палатой Российской Федерации и Союзом машиностроителей России членом которых он является.

Взаимодействие с законодательными органами и федеральными органами исполнительной власти

Союз авиапроизводителей России активно привлекается к законотворческой деятельности законодательных и исполнительных органов Российской Федерации в области авиационной деятельности.

В течение 2021 года Союз принимал участие в мероприятиях, проводимых федеральными органами исполнительной власти и общероссийскими общественными организациями:

- 19 марта 2021 г. в совещании в Росстандарте, посвященном развитию стандартизации в области светотехники и освещения.
- 20 мая 2021 г. в XIV Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2021.
- 25 мая 2021 г. в профессиональной конференции «Воздушный транспорт России: сверхновая реальность».
- 01 июня 2021 г. в Отчетно-выборном Съезде Союза машиностроителей России.
- 19 июля 2021 г. в Четвертом Евразийском Аэрокосмическом Конгрессе.
- 21 июля 2021 г. в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2021 в совместном заседании Комитета по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности и Комиссии по развитию аэронавигационной системы на тему: «Развитие базовых критических технологий с учетом диверсификации и импортозамещения».
- 18 ноября 2021 г. в рамках проводимой Минтрансом России Транспортной недели 2021 в отраслевой конференции Ространснадзора «Умный» государственный контроль (надзор). Фокус на устранение рисков».
- 10 декабря 2021 г. в совместном заседании Комитета РСПП по промышленной политике и техническому регулированию и Комитета ТПП РФ по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции.

Представители Союза авиапроизводителей России работали в Совете по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии и в Общественном совете при Федеральном агентстве воздушного транспорта, они приняли участие:

1. в заседаниях Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии:

- 5 марта 2021 г. в совместном заседании с Общественным советом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии о состоянии работ в сфере стандартизации в 2020 году.

- 30 июня 2021 г. в совместном заседании с Общественным советом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии о состоянии работ в сфере стандартизации в 2020 году по вопросам: о результатах оценки эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации по итогам 2020 года и о взаимодействии Росстандарта с Минстроем России по вопросам совершенствования системы строительного нормирования.

- 1 октября 2021 г. в заседании, на котором были рассмотрены: проект Программы национальной стандартизации на 2022 год и предварительные результаты реализации ПНС на 2021 год, проект Стратегии развития ФГБУ «Российский институт стандартизации» (далее – ФГБУ «РСТ») на период 2021-2023 гг., проблемные вопросы разработки стандартов, повышение эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации.

2. в заседаниях Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта:

- 3 марта 2021 г. в заседании о результатах деятельности Федерального агентства воздушного транспорта за 2020 год и среднесрочную перспективу.

- 27 апреля 2021 г. в совместном с Общественным советом при Федеральном агентстве по туризму заседании по теме: «Развитие внутреннего и внешнего туризма с использованием гражданской авиации».

- 14 июля 2021 г. в заседании по теме: «Состояние и меры совершенствования деятельности авиации общего назначения (АОН) и беспилотной авиации (БВС, БАС)».

- 19 октября 2021 г. в заседании по теме: «Состояние безопасности полетов гражданской авиации. Меры по повышению уровня безопасности полетов на всех типах воздушных судов и видах авиатранспортной деятельности».

- 19 ноября 2021 г. в заседании по теме: «О внесении изменений в Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год».

О проведении конкурса «Авиастроитель года»

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших вклад в развитие отрасли.

1. Награждение лауреатов и дипломантов «Авиастроитель года» по итогам 2019 года

19 июля 2021 г. в отеле «Ренессанс Москва Монарх Центр» состоялась церемония награждения лауреатов и дипломантов «Авиастроитель года» по итогам 2019 года, определенных Организационным комитетом конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2019 года на своем заседании 15 сентября 2020 г. на основании рекомендаций Экспертного совета. Церемония награждения прошла в рамках Четвертого Евразийского Аэрокосмического Конгресса - центрального мероприятия официальной деловой программы авиационно-космического салона МАКС-2021.

Были награждены лауреаты в следующих номинациях:

- «За личный вклад в развитие авиационной промышленности:

За выдающийся вклад в сохранение и развитие авиационной и ракетно-космической промышленности России и в связи с 80-летием со дня рождения - Коптев Юрий Николаевич, член Правления, председатель Научно-технического совета Госкорпорации «Ростех», председатель Научно-технического совета Госкорпорации «Роскосмос.

За плодотворную работу по созданию бортового аэронавигационного оборудования и в связи с 80-летием со дня рождения - Джанджгава Гиви Ивлианович, заместитель Генерального директора АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», Президент, Генерального конструктор АО «РПКБ».

- «Лучший инновационный проект» - ПАО «ОДК-Сатурн» (г. Рыбинск).

- «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий» - АО «Вертолеты России» совместно с Московским авиационным институтом (национальным исследовательским университетом) (г. Москва).

- «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди ВУЗов» - Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет);

- «За создание новой технологии» - ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (г. Москва);

- «За вклад в обеспечение обороноспособности страны» - ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (г. Жуковский);

- За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» - ФГУП «Всероссийский институт авиационных материалов» ГНЦ РФ (г. Москва);

- «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)» - АО «ОДК-Климов» (г. Санкт-Петербург).

- «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении» - ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» (г. Москва).

- «За успехи в развитии диверсификации производства» - ПАО «Техприбор» (г. Санкт-Петербург).

- «За эффективную систему послепродажного обслуживания авиационной техники российского производства» - АО «ОДК-Климов» (г. Санкт-Петербург).

Специальным золотым дипломом наградили ЗАО «Внешавиакосмос» «За создание и эффективное развитие ведущего отраслевого форума – Евразийский аэрокосмический конгресс».

Серебряными дипломами конкурса были отмечены работы по номинациям:

- «Лучший инновационный проект»: Авторский коллектив - Филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в г. Ульяновске; Филиал ПАО «Компания «Сухой» «Комсомольский-на-Амуре завод им. Ю.А. Гагарина», ПАО «Научно-производственное объединение «Наука» (г. Москва).

- «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий»: Филиал "ПАО «Корпорация «Иркут» - «Центр комплексирования» (г. Москва), АО «ОДК-Климов» (г. Санкт-Петербург).

- «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди ВУЗов»: ГБПОУ «Арзамасский приборостроительный колледж имени П.И. Пландина», ГБПОУ ИО «Иркутский авиационный техникум».

- «За создание новой технологии»: ФГУП «Всероссийский институт авиационных материалов» ГНЦ РФ (г. Москва), ПАО «Авиационный комплекс имени С.В. Ильюшина» (г. Москва), ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (г. Воронеж). ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» (г. Москва), ПАО «ОДК-Сатурн» (г. Рыбинск).

- «За вклад в обеспечение обороноспособности страны»: ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» ГНЦ РФ совместно с ПАО «Компания «Сухой» (г. Москва), АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро».

- «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»: «Опытно-конструкторское бюро имени А. Люльки» филиал ПАО «ОДК-УМПО» (г. Москва), ПАО «Московский институт электромеханики и автоматики» (г. Москва).

- «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года): АО «Институт авиационного приборостроения «Навигатор» (г. Санкт-Петербург), АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро».

- «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»: АО «Вертолеты России», Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Союз авиапроизводителей России (г. Москва, г. Санкт-Петербург), Центр экспертизы и сертификации авиационной техники ФГУП «ЦАГИ имени профессора Н.Е. Жуковского» (г. Жуковский).

- «За успехи в развитии диверсификации производства»: ПАО «ОДК - Уфимское машиностроительное производственное объединение», АО «Авиаавтоматика» имени В.В. Тарасова» (г. Курск).

- «За эффективную систему послепродажного обслуживания авиационной техники российского производства»: АО «ММП имени В.В. Чернышева» (г. Москва), АО «Центральное конструкторское бюро автоматики» (г. Омск).

Как учредитель конкурса, АО «Новикомбанк» принял решение о награждении «ПАО «ОДК-Сатурн» специальным призом.

2. Определение лауреатов и дипломантов конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2020 г. Награждение лауреатов и дипломантов конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2020 г.

14 сентября 2021 г. на основании результатов голосования членов Экспертного совета по определению лауреатов и дипломантов конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2020 г. Организационный комитет определил лауреатов в 11 номинациях.

Номинация «Лучший инновационный проект»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	Авторский коллектив АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (АО «РПКБ») (Московская обл., г. Раменское)	«Инновационные разработки бортовых геоинформационных систем для летательных аппаратов»
Дипломант	ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (г. Жуковский)	«Технология аэродинамического и акустического проектирования несущего винта вертолета»
Дипломант	Филиал АО «Компания «Сухой» «КнААЗ им. Ю.А. Гагарина» (г. Комсомольск-на-Амуре)	«Внедрение серийной технологии нанесения радиопоглощающих покрытий на планер самолета пятого поколения Су-57 с целью снижения радиолокационной заметности»

Номинация «За подготовку нового поколения специалистов авиационной отрасли среди предприятий»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	Госкорпорация Ростех (г. Москва)	«Программа подготовки нового поколения инженеров «Крылья Ростеха» (на примере авиационного комплекса корпорации)»
Дипломант	АО «Компания «Сухой» (г. Москва)	«Система управления техническими компетенциями как основа комплексной подготовки специалистов в условиях современного развития авиационной отрасли»
Дипломант	Шуголина К.В. — Производственный комплекс «Салют» АО «ОДК» (г. Москва)	«Марафон личностного роста — развитие приоритетных для предприятия компетенций молодых специалистов отрасли»

Номинация «За подготовку нового поколения специалистов авиационной отрасли среди учебных заведений»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»	«Целевые образовательные программы подготовки нового поколения для авиационной отрасли»
Дипломант	ГБПОУ «Московский колледж бизнес-технологий» (ГБПОУ КБТ)	«Многопрофильный многофункциональный образовательный проект по подготовке кадров для беспилотной авиации»
Дипломант	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)» Филиал «Взлет» МАИ	«Лаборатория моделирования процессов функционирования авиационных комплексов (ЛМПФ АК)»

Номинация «За создание новой технологии»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	Авторский коллектив ПАО «ОДК-Сатурн» (г. Рыбинск)	«Разработка широкохордной лопатки вентилятора из ПКМ методом 3D ткачества»
Дипломант	АО «ОДК-Авиадвигатель» (г. Пермь)	«Технология автоматизированного проведения полного цикла испытаний современных систем управления ГТД»
Дипломант	АО «Опытно-конструкторское бюро «Аэрокосмические системы» (г. Дубна)	«Разработка технологии сборки летательных аппаратов с применением модульного построения»

Номинация «За вклад в обеспечение обороноспособности страны»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	Филиал АО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина» (г. Комсомольск-на-Амуре)	«Организация серийного производства самолета Пятого поколения Су-57»
Дипломант	ПАО «ОДК-Кузнецов» (г. Самара)	«Постановка на серийное производство авиационного двигателя НК-32 серии 02»
Дипломант	ПАО «Московский институт электромеханики и автоматики» (ПАО «МИЭА»)	«Разработка бесплатформенной инерциальной навигационной системы БИНС-СП-2М»

Номинация «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	АО «Кронштадт» (г. Санкт-Петербург)	«Электроимпульсная система для удаления льдообразований с обшивки агрегатов крупногабаритного беспилотного летательного аппарата, изготовленного из композиционных материалов»
Дипломант	АО «Калужский научно-исследовательский радиотехнический институт»	«Комплекс средств радиоэлектронного противодействия ИА КС РЭП»
Дипломант	АО «Калужский научно-исследовательский радиотехнический институт»	«Разработка вертолетного комплекса радиоэлектронной борьбы (ВК РЭБ) «Рычаг-АВ» с входящим в его состав изделием Л187А»

Номинация «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	АО «ОДК-Климов» (г. Санкт-Петербург)	«Разработка двигателя ВК-650В»
Дипломант	АО «Конструкторское бюро промышленной автоматики»	«Разработка пилотажного комплекса вертолёт ПКВ-8-35 для вертолёт типа Ми-24П/Ми-35П»
Дипломант	ПАО «Московский институт электромеханики и автоматики»	«Модернизация авионики самолета Ил-96-400М в части вычислительной системы управления полетом и вычислительной системы управления тягой»

Номинация «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	Соискатель Непомнящий А.Д. - ФАО «ЦИАМ им. П.И. Баранова» (г. Москва)	«Разработка национальных стандартов ГОСТ Р»: «ГОСТ Р 58990-2020 «Турбины авиационных газотурбинных двигателей. Методика расчета характеристик турбины на среднем диаметре». «ГОСТ Р 58991-2020 «Аппараты турбин сопловые. Методы определения пропускной способности». «ГОСТ Р 58997-2020 «Лопатки турбин. Метод определения газодинамических характеристик прямых решеток лопаток турбин на стенде». «ГОСТ Р 58998-2020 «Лопатки авиационных осевых компрессоров и турбин. Термины и определения».
Дипломант	Соискатель - АО «Вертолеты России»	«ГОСТ Р 58876-2020 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной отраслей промышленности. Требования»
Дипломант	Соискатель Шибяев С.А. - ФАО «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	«Разработка проектов нац. станд. ГОСТ Р» «ГОСТ Р 58992-2020 "Материалы для авиационных газотурбинных двигателей. Методы испытаний на усталость при повышенных температурах». «ГОСТ Р 58999-2020 «Лопатки газотурбинных двигателей. Периодические испытания на усталость». ГОСТ Р 59001-2020 «Двигатели газотурбинные». Методы расчета пределов выносливости деталей».

Номинация «За успехи в развитии диверсификации производства»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	ПАО «НПО «Наука» (г. Москва)	«Источники автономного энергообеспечения ЭВОГРЕСС на базе свободнопоршневого двигателя»
Дипломант	Луховицкий авиационный завод имени П.А. Воронина - филиал АО «РСК «МиГ»	«Создание и сертификация Центра технического обслуживания и ремонта воздушных судов гражданской авиации»
Дипломант	Соискатель Васильчук М.В. — ПАО «ОДК-Сатурн» (г. Рыбинск)	«Разработка и внедрение системы подготовки специальных процессов к аккредитации NADCAP с целью развития международной кооперации в области гражданского авиадвигателестроения»

Номинация «За эффективную систему послепродажного обслуживания авиационной техники российского производства»

Рейтинг	Предприятие	Название работы
Лауреат	АО «ОДК-Авиадвигатель» (г. Пермь)	«Разработка и внедрение перспективной технологии восстановления торца пера рабочей лопатки первой ступени ТВД из сплава ЖС32-ВИ методом лазерной порошковой наплавки»
Дипломант	АО «НПП «Аэросила»	«Информационно-аналитическая система сопровождения технической эксплуатации ИАС «АЭРОСИЛА»
Дипломант	АО «Опытно-конструкторское бюро «Аэрокосмические системы» (г. Дубна)	«Разработка и постановка на производство трубопроводных систем самолетов МС-21 и SSJ-100, базирующихся на радиальном обжиме соединительных фитингов»

Номинация «За личный вклад в развитие авиационной промышленности»

За выдающийся вклад в развитие авиационной промышленности Российской Федерации и в связи с 90-летием со дня рождения наградить Чуйко Виктора Михайловича, Президента Международной ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД), призом и дипломом конкурса «Авиастроитель года».

20 декабря 2021 г. в отеле «Ренессанс Москва Монарх Центр» состоялась церемония награждения лауреатов и дипломантов конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2020 года в одиннадцати номинациях.

Специальный приз, учрежденный АО АКБ «НОВИКОМБАНК», в номинации «За вклад в обеспечение обороноспособности страны» вручил Вице-президент АО АКБ «НОВИКОМБАНК» В.П. Давыдов. Члены авторских коллективов предприятий – лауреатов и дипломантов конкурса «Авиастроитель года» награждены знаками Лауреат и Дипломант.

О работе комитетов Союза авиапроизводителей России

В 2021 году в Союзе авиапроизводителей России действовало 9 комитетов:

- Комитет по управлению качеством;
- Комитет по безопасности полетов;
- Комитет по развитию поставщиков;
- Комитет по беспилотным авиационным системам;
- Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности;
- Комитет по работе с Международным координационным Советом Ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями;
- Комитет по стандартизации и унификации;
- Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации.
- Комитет наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи.

4 февраля, 16 августа, 30 августа и 26 октября 2021 г. были проведены расширенные совещания руководства Комитетов Союза авиапроизводителей России.

4 февраля 2021 г. на совещании с участием председателей комитетов САП, координаторов от интегрированных структур по работе с САП, ответственных за взаимодействие с Дирекцией САП сотрудников организаций-членов САП рассматривались следующие вопросы:

1. Стратегические направления работы САП на 2021 год и организация взаимодействия комитетов по ключевым вопросам.
2. Подготовка Общего годового собрания членов САП.
3. Информация о планах работы Международного координационного Совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) на 2021 год и предложения по участию в их реализации представителей САП.
4. Информация о новой концепции сайта САП.

16 августа 2021 г. на совещании председателей, заместителей председателей и секретарей комитетов Союза авиапроизводителей России, ответственных за международную деятельность представители интегрированных структур, представители Союза авиапроизводителей России в ICSSAIA и сотрудники Дирекции Союза авиапроизводителей России были рассмотрены вопросы:

1. Поздравление Председателя Комитета управления качеством Союза авиапроизводителей России Шувалова А.И. с юбилеем.
2. Информационное сообщение о работе Союза авиапроизводителей России в Международном координационном совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICSSAIA).
3. Разное.

30 августа 2021 г. на расширенном совещании руководства Комитетов Союза авиапроизводителей России были рассмотрены следующие вопросы:

1. О выполнении Программы стандартизации в авиационной промышленности на период 2015 – 2020 годов.
2. Предложения председателей комитетов Союза авиапроизводителей России по тематике заседаний комитетов Союза авиапроизводителей России в 3 и 4 кварталах 2021 г., требующих рассмотрения Наблюдательным советом.
3. Конкурс авиастроитель года по итогам 2020 года. Подготовка проведения заседания Организационного комитета конкурса.

26 октября 2021 г. на совещании руководителей Комитетов Союза авиапроизводителей России состоялось обсуждение проекта перечня вопросов, предлагаемых на рассмотрение Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России в 4-м квартале 2021 года и в 2022 году Комитетами Союза.

Мероприятия, реализованные комитетами Союза авиапроизводителей России в 2021 году:

Комитет управления качеством

В 2021 году Комитетом было проведено два заседания, в которых приняли участия представители интегрированных структур ПАО «ОАК», АО «Вертолёты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ»; предприятий и организаций авиационной промышленности, ижиниринговых компаний и сертификационных центров: ПАО «НПО «Наука», АО «РТ-Техприёмка», НП «Авиапоставщик», ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», АО «МПО им. И. Румянцева», ФГУП «ЦНИИ «Центр», ОАО «НИИАО», ПАО «ВАСО», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ» им. профессора Н.Е. Жуковского.

Заседание №1 24 февраля 2021 г.

1. Основные направления работ на 2021 год;
2. Членство САП в IAQG в формате аффилированного члена IAQG.

Заседание №2 23 марта 2021 г. Совместное заседание Комитета управления качеством и Комитета по стандартизации и унификации Союза авиапроизводителей России

1. Изменения в Федеральном законе №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и о выполнении «Программы стандартизации в авиационной промышленности на период 2016-2020 гг.».

2. Сертификация предприятий на соответствие требованиям международных стандартов.

3. Актуальность разработки «Программы стандартизации в авиационной промышленности на период 2021-2025 гг.».

4. Актуализация отраслевых стандартов в интересах авиационной техники военного назначения.

IV Евразийский аэрокосмический конгресс. Председатель Комитета управления качеством САП Анатолий Шувалов выступил на проходившей в рамках конгресса конференции «Перспективные методы разработки и производства современной авиационной техники. Вопросы стандартизации». Спикер представил доклад на тему «Роль стандартов IAQG в повышении конкурентоспособности авиационной техники». Доклад вызвал большой интерес у слушателей.

Отчет о работе в IAQG/EAQG

- Подготовка документов и переписка с руководством EAQG по поводу вступления САП в качестве аффилированного члена IAQG.

- 16/04/2021 принято положительное решение о принятии САП в качестве аффилированного члена IAQG/EAQG.

- Выполнен перевод на русский язык для внутреннего использования процессуальных правил IAQG и Устава EAQG. Организация подписания;

- Принято участие в **Заседаниях Ген. Ассамблеи IAQG** (май 2021 – 49я ген. Ассамблея; октябрь 2021 – 50я ген. Ассамблея);

- Идет **поиск экспертов в проект**, который инициировала Международная авиакосмическая группа по качеству (IAQG), по написанию серии руководств по управлению цепочкой поставщиков (**SCMH**);

- Принято участие в **ежегодном семинаре аудиторов RMC 2021 г.** (RMC Annual Auditor Workshop). На семинаре были подняты следующие вопросы: стандарт AS9018, Ожидаемые результаты от отчета по аудиту в БД ОАЗИС (OASIS Report Expectations), Лучшие практики (ICT Best Practices), Предварительное планирование аудита (Audit Preplanning/OCAP) и БД ОАЗИС 3.0 (OASIS 3.0);

- Принято участие в **голосовании следующих процедур:**

- ✓ **Процедура EAQG 101** – Вклад членов EAQG в схему ICOP (EAQG Procedure 101 – ICOP Contribution by EAQG Members);

- ✓ **Процедура EAQG 103** – Мониторинг эффективности членства в EAQG (EAQG Procedure 103 - EAQG Membership Performance Monitoring);

- ✓ **Процедура EAQG 105** – Проведение Общего собрания EAQG – Организация (EAQG Procedure 105 - Hosting an EAQG General Meeting – Organization);

✓ **Процедура EAQG 106** - Управление голосованием за документы IAQG в секторе EAQG (EAQG Procedure 106 - IAQG Document ballot Management within EAQG Sector);

✓ **Процедура EAQG 501** – Положение об обязанностях EAQG OPMT, текущая политика и общие требования (EAQG Procedure 501 - EAQG OPMT Terms of Reference, Operating Policy & General Requirements);

✓ **Процедура EAQG 502** — Процесс надзора EAQG OPMT (EAQG Procedure 502 - EAQG OPMT Oversight Process);

✓ **Процедура EAQG 505** — Политика и процедура поставщика туристических услуг EAQG OPMT (EAQG Procedure 505 - EAQG OPMT Travel Provider Policy and Procedure).

После голосования были одобрены следующие процедуры: EAQG Procedures 101, 103, 104, 105, 106, 501, 502 and 505;

- Принято участие в голосовании в отношении **электронной формы голосования EAQG** (процедуры) (июль 2021);

- Принято участие в **вебинаре SCMН — введение в новый формат и содержание** (SCMН Webinar - New Format and Content Introduction) (сентябрь 2021);

- Принято участие в **вебинаре про новое приложение АИММ от IAQG** (сентябрь 2021);

- Принято участие в **осенних переговорах EAQG** (EAQG Fall meeting) (сентябрь 2021);

- **Выполнено подписание электронного обязательства** касательно работы в секторе.

- Подготовлены материалы, осуществлен перевод на русский язык и проведен вебинар для членов САП на тему: «Обзор изменений в IAQG. Знакомство с приложением АИММ Модель совершенствования зрелости в авиакосмической отрасли». Привлечены новые компании из отрасли, которым интересна работа Комитета по качеству и потенциально вступление в САП.

Комитет по безопасности полетов

В 2021 году Комитета по безопасности полетов САП были проведены следующие мероприятия:

1 04 марта 2021 года в режиме видеоконференции состоялось заседание Комитета по безопасности полетов САП, которое было посвящено рассмотрению следующих вопросов:

- о поправках к стандартам ИКАО по внедрению нового формата сообщаемых данных о состоянии поверхности ВПП;
- о готовности к эксплуатации российских самолетов в условиях выдачи наземными службами аэропортов информации о состоянии поверхности ВПП в новом формате.

2 В процессе подготовки к проведению заседания Комитета выполнено информирование отечественных разработчиков самолетов о поправках №№13-В, 16 к тому I «Проектирование и эксплуатация аэродромов» Приложения 14 ИКАО.

3 Материалы заседания Комитета по вопросу внедрения нового формата сообщаемых данных о состоянии поверхности ВПП размещены на веб-сайте НП «САП», на странице Комитета по безопасности полетов.

4 17 марта 2021 г. принято участие в заседании ТК 323 «Авиационная техника» об организации работ по стандартизации в области беспилотных авиационных систем, сформулированы предложения по совершенствованию отечественной системы стандартов с учетом результатов деятельности подкомитета ISO/TC 20/SC 16 «Беспилотные авиационные системы» Международной организации по стандартизации (ИСО) - см. стандарты ISO 21384-3:2019, ISO 21384-4:2020, ISO 21895:2020, ISO/TR 23629-1:2020, ISO 23665:2021.

5 В апреле 2021 г. организовано рассмотрение обращения Комитета по стандартизации и унификации САП в отношении подготовки предложений по стандартизации, связанных с деятельностью Комитета по безопасности полетов и их включение в Программу стандартизации в авиационной промышленности. Предложено включить в указанную программу перевод международного стандарта по СУБП, подготовленного в 2018 иностранной авиационной промышленностью - SM-0001 «Implementing a safety management system in design, manufacturing and maintenance organizations».

6 19 июля 2021 г. принято участие в 4-м Евразийском аэрокосмическом конгрессе с докладом на тему «О стандартизации системы управления безопасностью полетов (СУБП) на предприятиях разработчиках и изготовителях АТ». Предложено обеспечить легальную возможность единообразного применения российскими разработчиками и изготовителями АТ международного стандарта SM-0001 путем реализации предусмотренной «Порядком и условиями применения международных стандартов, межгосударственных стандартов, региональных стандартов, а также

стандартов иностранных государств» (утв. Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 05.05.2016 № 546) процедуры по регистрации этого документа в Федеральном информационном фонде стандартов.

7 28 июля 2021 года состоялось заседание Комитета по безопасности полетов САП, которое было посвящено рассмотрению следующих вопросов:

- о работе Комитета по безопасности полетов САП в период 2013-2020 г.г.;
- об учете человеческого фактора при работах по обеспечению отказобезопасности;
- о проблемах реализации СУБП на предприятиях промышленности.

8 Материалы заседания Комитета размещены на веб-сайте САП, на странице Комитета по безопасности полетов. По итогам заседания Комитета были поддержаны представленные М.С. Неймарком тезисы о целесообразности дальнейшего совершенствования требований к летной годности воздушных судов в рамках концепции проектирования и сертификации воздушного судна с учетом возможных (прогнозируемых) ошибок его экипажа и мер по предупреждению и парированию таких ошибок.

9 В течение второго полугодия 2021 г. принималось участие в рассмотрении вопросов и подготовке позиции САП для представления на площадке ИССАИА в рамках Диалога ИКАО по борьбе с лесными пожарами с использованием авиационных средств (I4F).

10 В течение 2021 года члены Комитета принимали участие в конференциях и семинарах по актуальным проблемам современного авиастроения и безопасности полетов, а также в работе экспертного совета Союза авиапроизводителей России на конкурсе «Авиастроитель года».

Комитет по развитию поставщиков

1. В соответствии с решением Наблюдательного совета Союза авиапроизводителей России (Протокол от 03.08.2021 № 54) председателем Комитета по развитию поставщиков САП избран Конончук Денис Валерьевич (первый заместитель генерального директора акционерного общества «РТ-Техприемка»).

В ходе работы Комитета взяты за основу следующие направления деятельности:

1.1. Сбор и анализ проблематики, разработка предложений и мероприятий для создания условий для выхода на зарубежные рынки российских поставщиков;

1.2. Реализация «ГОСТ Р 58175-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования», выявление проблем и подготовка предложений по их решению;

1.3. Гармонизация требований к поставщикам установленных ФАП, ГК «Ростех» и других государственных корпораций;

1.4. Унификация требований и критериев при проведении аудитов поставщиков (формирование единого подхода);

1.5. Мониторинг барьеров в деятельности заказчиков в ходе развития альтернативных поставщиков;

1.6. Реализация мер по защите производителей и заказчиков от недобросовестных поставщиков и поставки контрафактной продукции.

2. На заседании Комитета 23 ноября 2021 (с участием представителей АО «РТ-Техприемка», ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АНО «Русский регистр»; АО «Компания Сухой» и др.) были рассмотрены вопросы по разработке механизмов развития национальных поставщиков.

В ходе заседания с докладом и презентацией на тему: «Концепция стратегии развития авиационных поставщиков в гражданском секторе авиастроения до 2030 года» выступил председатель Комитета, Д.В. Конончук. Раскрывая данное направление с докладом на тему: «Стратегия развития поставщиков ПКИ на основании опыта ПАО «Компания «Сухой» выступила заместитель директора по качеству по управлению качеством ПКИ ПАО «Компания «Сухой» Е.А. Касимовская.

По результатам заседания принято решение подготовить проект стратегии развития авиационных поставщиков в гражданском секторе авиастроения до 2030 года и представить его в 2022 году на рассмотрение наблюдательного Совета Союза авиапроизводителей России.

3. В целях мониторинга процесса внедрения ГОСТ Р 58175-2018 «Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования» Комитетом возложена на АО «РТ-Техприемка» задача по направлению соответствующего запроса в адрес холдинговых структур и интегрированных систем авиационного кластера Государственной корпорации «Ростех».

Комитет по беспилотным авиационным системам

Деятельность Комитета по БАС в 2021 году была направлена на формирование нормативной базы создания и испытаний БАС, разработки концептуальных и программных документов по развитию БАС, разработку предложений по категоризации БАС и рассмотрение наиболее сложных вопросов разработки требований к летной годности беспилотных авиационных систем самолетного и вертолетного типа различного назначения.

Приоритетным направлением в работе Комитета по БАС являются вопросы стандартизации и сертификации в сфере БАС, а также разработки нормативных документов в части создания БАС и их составных частей.

В I квартале 2021 года было организовано реформирование состава Комитета по БАС. В обновленный состав включены 29 организаций научно-промышленного комплекса Российской Федерации (56 человек).

Разработка проектов программных документов по развитию БАС

1. Проведение заседаний Комитета по БАС

1.1 Комитет по БАС в июне 2021 г. провел заседание, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

- представление сформированного состава Комитета по БАС; доведение Плана работы Комитета по БАС на 2021 год; единая терминология и категоризация БАС, пути совершенствования нормативной базы в части создания и испытаний БАС;
- промежуточные результаты практики сертификации БАС в Российской Федерации. Проблемы, связанные с процедурой сертификации БАС. Предложения по внесению изменений в ФАП-21 в части сертификации БАС;
- особенности сертификации БАС вертолетного типа. Проблемы и пути решения;
- особенности сертификации БАС мини- и легкого класса.

По результату заседания решили:

Считать проблемные вопросы, высказанные представителями АО «Кронштадт» и АО «НПП «Радар ммс», первоочередными для решения в вопросах сертификации БАС, а именно:

- отсутствие действующих требований к летной годности БАС разрабатывается в конструкторском бюро на основе зарубежных документов;
- значительная трудоемкость «бумажной» работы ложится на сотрудников
- необходимость квалификации комплектующих изделий (КИ), применяемых в БАС и их программного обеспечения;
- отсутствие желания смежников сертифицировать и квалифицировать компоненты (воздушный винт, КИ);
- разработанная по ОТТ ВВС конструкция требует существенной доработки для сертификации;
- отсутствие нормативной правовой базы по сертификации БАС; отсутствие на рынке отечественного бортового оборудования, предназначенного для БАС;
- высокая стоимость оборудования, производимого для пилотируемой авиации;
- существующие сертификационные требования к бортовому оборудованию и процедуры квалификационных испытаний абсолютно одинаковы как для установки на пилотируемые ВС, так и на БВС; большие сроки сертификации; высокая стоимость сертификационных испытаний.

Одобрить предложения Ассоциации «АЭРОНЕКСТ»:

- поддержать целесообразность реализации предложенной Ассоциацией «АЭРОНЕКСТ» системы подтверждения летной годности БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее в рамках законодательства Российской Федерации, при условии реализации механизма аккредитации Росавиацией органов по сертификации и испытательных лабораторий в системе добровольной сертификации;

– инициировать разработку национального стандарта, определяющего требования к летной годности БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее, для его применения при подтверждении летной годности указанной категории БАС в системе добровольной сертификации.

1.2 Комитет по БАС в августе 2021 г. участвовал в организации и проведении круглого стола «Проблемные вопросы на всех этапах испытаний комплексов с беспилотными летательными аппаратами. Совершенствование нормативного обеспечения в части создания и испытаний комплексов с беспилотными летательными аппаратами», проведенного в рамках Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2021».

1.3 Комитет по БАС совместно с Комитетом по вопросам сертификации в авиационной промышленности в декабре 2021 г. провели заседание на тему «Вопросы разработки требований к летной годности беспилотных авиационных систем самолетного и вертолетного типа различного назначения».

На совместном заседании были заслушан ряд докладов:

– Технологические задачи сертификации БАС», докладчик Воронов В.В., директор Центра перспективных исследований АО «Кронштадт».

– Системный подход по нормативному регулированию в части создания и испытаний БАС, докладчик Кутахов В.П., директор проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

– Некоторые вопросы по развитию системы сертификации беспилотных авиационных систем, докладчик Настас Г.Н., начальник отделения проектного комплекса «Роботизированные авиационные системы» ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

– Тенденции легального и упорядоченного применения беспилотных авиационных систем через призму процесса сертификации, докладчик Дрозд А.С., начальник отделения департамента беспилотных авиационных систем ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

– Создание национального центра испытаний и сертификации робототехнических комплексов, докладчик Литошенко Д.В., представитель Ассоциации «Российский дом международного научно-технического сотрудничества».

– Практическая реализация сертификации БАС, докладчик Книвель А.Я., исполнительный директор ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации».

По результату заседания было принято ряд решений:

– Членам Комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности и Комитета по беспилотным авиационным системам разработать и представить в свои комитеты консолидированные предложения по вопросам

нормативных правовых и нормативно-технических требований, предъявляемых к беспилотным авиационным системам при их сертификации.

– Членам Комитетов дать предложения по определению порядка разработки и утверждения методов определения соответствия авиационной техники, включая беспилотные авиационные системы требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов по сертификации, включая нормативно-правовой статус данных документов.

– Членам Комитетов дать предложения по разработке механизма обеспечения эффективного функционирования системы онлайн-мониторинга авиационного законодательства ведущих авиационных стран с целью предоставления доступа к актуальной информации представителям федеральных органов исполнительной власти, организаций - разработчиков и производителей авиационной техники.

– Членам Комитетов дать предложения по разработке «дорожной карты» гармонизации авиационного законодательства Российской Федерации и регуляторных документов ведущих авиационных стран с конечной целью полного взаимопризнания правил и процедур сертификации авиационной техники, объектов гражданской авиации и государственной авиации, включая беспилотные авиационные системы. В предложениях уточнить сроки разработки мероприятий «дорожной карты».

– Признать необходимым активизацию деятельности межведомственной комиссии (Минтранс-Минпромторг) по нормативно-правовому и нормативно-техническому регулированию в области летной годности и сертификации АТ, в том числе БАС.

– Актуализировать работу по разработке и принятию НЛГ различных категорий БАС с учетом дифференцированного подхода. При этом, признать целесообразным проведение сертификации БАС на соответствие сертификационных базисов, сформированных на основе применимых положений действующих НЛГ и международных стандартов.

– Считать необходимым Минтрансу России с участием Минпромторга России и других организаций разработать и внести предложения по корректировке Воздушного кодекса, ФАП-21 в части, касающейся регламентации процедур сертификации АТ, устранения «белых пятен» в нормативном правовом регулировании, установлении требований к линии С2 БАС и ее киберзащите.

– Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации разработать и утвердить ФАП «Правила допуска к эксплуатации беспилотных гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды», по аналогии с ФАП-273.

– Поддерживать целесообразность реализации системы подтверждения летной годности «малых» БАС (с БВС 30 кг и менее) в рамках законодательства Российской

Федерации при условии обеспечения механизма аккредитации Росавиацией органов по сертификации и испытательных лабораторий.

В 4 квартале 2022 года на заседании Комитета по БАС рассмотреть основные положения Межведомственной комплексной целевой программы создания комплексов с беспилотными летательными аппаратами (беспилотных авиационных систем) до 2027 года и на период до 2032 года.

Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности

3 июня 2021 г. состоялось первое заседание Комитета в обновленном составе, на котором были рассмотрены вопросы: о Составе Комитета и о Планах работы Комитета на 2021 год, проведено обсуждение итогов совещания по теме «Разработка проектов Норм летной годности», проведенного в Росавиации под председательством заместителя руководителя Росавиации А.А. Новгородова, с целью выработки единой позиции членов Комитета и доведения ее до уполномоченного органа на мероприятиях и совещаниях.

В течение года Комитетом осуществлялись следующие мероприятия:

1. Проведены заседания Комитета:

– Заседание Комитета по вопросу «Разработка требований к летной годности беспилотных авиационных систем самолетного и вертолетного типа».

– Совместное заседание Комитета по вопросам сертификации в авиационной промышленности и Комитета по беспилотным авиационным системам по вопросу разработки требований к летной годности беспилотных авиационных систем самолетного и вертолетного типа различного назначения.

2. Были рассмотрены следующие вопросы и предложения:

– консолидированные предложения членов Комитета в законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты (в части совершенствования обязательных требований воздушного законодательства Российской Федерации)»;

– предложения членов Комитета в новую редакцию Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»;

– предложения членов Комитета по включению требований к беспилотным авиационным системам, квалификации комплектующих изделий, определению процедуры одобрения летчиков-испытателей Сертификационных центров в качестве внешних пилотов БАС в новую редакцию Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»;

– предложения членов Комитета с целью их внесения в проект норм летной годности беспилотных авиационных систем;

– вопросы пожаротушения с применением авиации и значения авиации в борьбе с лесными пожарами;

– перспективы взаимодействия предприятий авиационной промышленности с Российскими авиационными властями и вопросов реализации функций сертификации гражданской авиационной техники в Росавиации и Авиарегистре России;

– вопросы определения соответствия авиационной техники техническим нормативам, техническому заданию, требованиям норм летной годности и охраны окружающей среды, и вопросы независимой (государственной) экспертизы выполнения разработчиком нормативно-технических требований при создании и сертификации гражданской авиационной техники.

4. Подготовлены аналитические материалы и рекомендации по совершенствованию нормативной базы авиационной промышленности, в том числе по применению международных стандартов в отечественной практике. Проведен анализ Дополнений к «Стандартам и рекомендуемой практики» ИКАО (SARF ICAO) и выработаны рекомендации по внесению изменений и дополнений в федеральные авиационные правила и отраслевые стандарты.

5. Члены Комитета приняли участие в следующих отраслевых мероприятиях:

– в VIII Международной конференции «Беспилотная авиация – 2021».

– в работе Четвертого евразийского аэрокосмического конгресса 19 июля 2021 г., с докладом на тему «О расширении применения промышленных стандартов для формирования основы демонстрации соответствия требованиям авиационных правил или методам соответствия» на Конгрессе выступил Заместитель председателя Комитета, Генеральный директор ООО «РЕК Аэроспейс» Явкин А.В.;

– в отраслевых научно-технических советах по темам:

- разработка, создание и внедрение цифровой системы в области обязательной сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей;

- разработка и демонстрация подходов к созданию системы авиационной городской мобильности для обеспечения выполнения авиационных услуг в условиях городских агломераций, с учетом перспективных и современных требований к роботизированным системам, новым материалам и способам конструирования и сертификации. Создание систем обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта;

- разработка сертификационных требований к составу и структуре испытательного полигона беспилотных авиационных систем;

- анализ текущих и перспективных потребностей рынка авиационных работ беспилотных авиационных систем в России, проблемы сертификации;

- рассмотрение предложений по выполнению работ в рамках научно-методического обеспечения и сопровождения проведения мониторинга

проектов, проводимых в ведущих странах разработчиках и производителях авиационной техники, формирования экспертного сообщества и проведения рабочего взаимодействия между экспертами в области авиастроения, включая участие в международных мероприятиях различного уровня в области авиастроения и сертификации авиационной техники;

- разработка прототипа специального программного обеспечения системы управления безопасностью авиационной деятельности на основе технологий больших данных с возможностью применения технологий искусственного интеллекта в целях создания и сертификации перспективных образцов авиационной техники;

- формирование системы исходных данных для определения сертификационных требований к летно-техническим характеристикам транспортных беспилотных летательных аппаратов в составе авиационной транспортной системы на основе проведения летного эксперимента;

- исследования с целью выбора и разработки дорожных карт развития перспективных инновационных технологий, обеспечивающих создание и сертификацию самолетов малой авиации нового поколения;

- разработка информационной подсистемы обеспечения аэронавигационными данными в целях анализа структуры авиаперевозок между регионами и аэропортами РФ и проведение исследований эффективности выполнения авиаперевозок в обеспечение решения задач формирования сертификационных требований к обликам интегрированных авиационных систем и их элементов.

– в панельных дискуссиях по вопросам гармонизации европейских и российских правил в области сертификации и поддержания летной годности воздушных судов гражданского назначения.

– в научно-технических конференциях по вопросам подходов к сертификации и поддержанию летной годности воздушных судов малой авиации и беспилотных летательных аппаратов.

– в деятельности рабочих групп и отраслевых мероприятиях, организация дискуссий и круглых столов по вопросам нормирования и сертификации авиационной техники.

Комитет по взаимодействию с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими ассоциациями за 2021 год

В 2021 году было продолжено участие Союза авиапроизводителей России в деятельности Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA). Основной целью участия Союза в

деятельности ИССАИА является представление позиции и защита интересов отечественных авиапроизводителей по ключевым направлениям развития отрасли.

В соответствии с Уставом ИССАИА в 2021 году сроком на один год обязанности второго заместителя руководителя ИССАИА были возложены на генерального секретаря САП.

Было обеспечено участие представителей Союза в работе четырех технических комитетов ИССАИА:

Комитет по авиационному шуму и эмиссии двигателей (ANEC);

Комитет по летной годности (AWC);

Комитет по связи, навигации и управлению воздушным движением (CNS/ATM);

Комитет по безопасности (SecCom),

а также в работе Стратегического комитета (StratCom).

Деятельность ИССАИА в 2021 году осуществлялась в соответствии с направлениями, определенными Пятилетней стратегией организации, утвержденной Советом директоров. С учетом последствий пандемии COVID-19 деятельность ИССАИА и участие в мероприятиях ИКАО осуществлялось в виртуальном формате.

Среди ключевых мероприятий, в которых приняли участие представители ИССАИА, необходимо отметить:

- Обзорный семинар ИКАО на тему: «Зеленая политика для обеспечения устойчивого развития авиации», посвященный вопросам сокращения выбросов CO₂ в гражданской авиации, которому предшествовали 6 ежемесячных вебинаров, по основным направлениям, влияющим на снижение выбросов CO₂ в авиационном секторе, а именно:

- Технологии аккумуляторных батарей, используемых в авиационной электрификации;

- Водород на пути достижения нулевого уровня выбросов в авиации;

- Синтетические топлива в авиации;

- e-VTOL и городская авиационная мобильность – новый системный и устойчивый подход к авиационным перевозкам;

- Развитие инфраструктуры для обеспечения экологически чистой энергии для авиаперевозок;

- Глобальный симпозиум ИКАО по авиационной безопасности (AVSEC2021);

- Первое заседание Отраслевого Консультативного форума (ICF);

- Глобальный форум по вопросам устойчивого развития, организованный Группой действий по вопросам воздушного транспорта (АТАГ);

- Конференция Высокого уровня по вопросам COVID-19 (HLCC);

Кроме того, по инициативе САП в Пятилетнюю стратегию ИССАИА был включен вопрос о формировании позиции организации в отношении инициативы ИКАО в отношении установления открытого Диалога по вопросам авиационного пожаротушения (I4F). Первая встреча по обсуждению указанной инициативы

состоялась 22 ноября 2021 г., на которой от имени ИССАИА была представлена консолидированная позиция авиапроизводителей.

В 2021 году представители Союза приняли участие в следующих заседаниях ИССАИА, осуществляемых в рамках уставной деятельности организации:

Советы директоров:

23 марта 2021 г. – Совет директоров и общее собрание;

27 октября 2021 г.

Заседания Стратегического комитета:

29 января 2021 г.

5 марта 2021 г.

1 апреля 2021 г.

28 мая 2021 г.

19 июля 2021 г.

6 августа 2021 г.

2 сентября 2021 г.

8 октября 2021 г.

10 декабря 2021 г.

Выработка позиции по ключевым экологическим вопросам для представления ее на Обзорном семинаре ИКАО, Глобальном форуме АТАГ, при подготовке к 12-му Заседанию Комитета ИКАО по вопросам окружающей среды (САЕР/12) осуществлялась на регулярных заседаниях «малой группы» Стратегического комитета в апреле-декабре 2021 года.

С сентября 2021 года организована работа «целевой группы» по вопросам послепродажного обслуживания (MRO), для участия в которой номинирован представитель САП.

В июле-ноябре 2021 года в рамках «малой группы» Стратегического комитета была организована работа по выработке согласованной позиции авиапроизводителей по инициативе ИКАО в области авиационного пожаротушения (I4F). Позиция в отношении этой инициативы будет формализована в виде рабочего документа, подготовка которого осуществляется ИССАИА для представления на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО.

Подготовка к 41-й сессии Ассамблеи ИКАО начата в рамках «малой группы» Стратегического комитета в ноябре 2021 года. В 2021 году проведено 3 заседания указанной группы, сформирован перечень направлений, по которым целесообразно представление позиции ИССАИА на Ассамблее, определены ответственные за подготовку проектов документов, согласован график подготовки и согласования документов.

Участие представителей Союза в деятельности комитетов ИССАИА в 2021 году осуществлялось в соответствии с графиками и планами работы комитетов в дистанционном формате.

В соответствии с договоренностями 9 марта 2021 года в виртуальном формате была проведена рабочая встреча представителей Европейской ассоциации аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD) и Союза авиапроизводителей России (САП) по обсуждению вопросов двустороннего сотрудничества. С российской стороны делегацию САП возглавил Президент САП Б.С. Алешин, с европейской – генеральный секретарь ASD Ян Пи. По результатам переговоров было подписано актуализированное Соглашение о двустороннем взаимодействии.

Комитет по стандартизации и унификации

В 2021 году в рамках деятельности Союза авиапроизводителей России (САП) и на основании годового плана работ,

1. Комитетом по стандартизации и унификации САП (списочный состав 26 человек) были выполнены следующие плановые мероприятия:

1.1 11 марта 2021 г. проведено плановое заседание Комитета по теме «Использование отраслевых стандартов авиационной промышленности в интересах оборонной и гражданской продукции». Докладчик - руководитель центра по стандартизации авиационной промышленности ФГУП «ВНИИ «Центр» Манташева Я.А.

1.2 23 марта 2021 г. проведено плановое совместное с Комитетом по качеству САП заседание по подготовке и рассмотрению предложений в структуру разрабатываемой Программы стандартизации в авиационной промышленности на период до 2027 г., связанных с изменениями, вносимыми 523 ФЗ от 30 декабря 2020 г. в 162-ФЗ от 29 июня 2015 г. «О стандартизации в Российской Федерации» и реализацией Плана мероприятий (дорожной карты) развития стандартизации в Российской Федерации до 2027 года. Докладчик - советник генерального директора «ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского» Ляшенко А.И.

1.3 10 июня 2021 г. проведен плановый обучающий семинар САП и плановое заседание Комитета совместное с 323 Комитетом Росстандарта по темам:

– Обучающий семинар по изучению нормативных документов Росстандарта, регламентирующих внесение международных стандартов в Федеральный информационный фонд стандартов (фонд). Докладчики - директор департамента международного сотрудничества ФГУП «Стандартинформ» Туфанова Ю.С., заместитель начальника центра стратегического планирования и развития стандартизации ФГУП «Рособоронстандарт» Вельможина Е.С.

– Обсуждение и утверждение необходимых организационных мероприятий по актуализации и внедрению международных стандартов в авиационную промышленность России с анализом предложений организаций по внесению ряда данных стандартов в фонд.

1.4 30 ноября 2021 г. проведено плановое заседание комитета о состоянии разработки проекта «Программы стандартизации авиационной промышленности на

2022 - 2027 годы».

2. Представители Комитета принимали участие в:

2.1. 19 июля 2021 г. в работе Четвертого Евразийского аэрокосмического конгресса. Выступление с докладом «Авиационная стандартизация цели и задачи» от САП председателя Комитета Ляшенко А.И. на конференции в рамках конгресса «Перспективные методы разработки и производства авиационной техники: вопросы стандартизации».

2.2. 16 августа 2021 г. в расширенном заседании руководства Комитетов и Дирекции Союза авиапроизводителей России. Тема: «О выполнении Программы стандартизации в авиационной промышленности на период 2015 – 2020 годов». Докладчик: Председатель Комитета по стандартизации и унификации Союза авиапроизводителей России Ляшенко А.И..

2.3. 17 августа 2021 г. председатель Комитета Ляшенко А.И. от САП принял участие в совещании по вопросам хранения и передачи цифровых данных в авиационной отрасли, проходившего на базе АО «ОКБ «Аэрокосмические системы» (г. Дубна, Московской области).

2.4. 30 августа 2021 г. в расширенном совещании, руководства Комитетов Союза авиапроизводителей России.

2.5. 26 октября 2021 г. в расширенном совещании, руководства Комитетов Союза авиапроизводителей России.

2.6. в течение 2021 года в работе 323 Комитета Росстандарта по рассмотрению и утверждению нормативных документов.

Комитет по вопросам защиты окружающей среды от воздействия авиации

В соответствии с тематикой и планом работ деятельность Комитета САП по вопросам защиты окружающей среды от воздействия авиации в 2021 году касалась следующих основных вопросов:

1. Формирование актуальной тематики Комитета
2. Формирование позиции Комитета по актуальным вопросам и подготовка предложений для рассмотрения НС САП
3. Проблемы использования авиации в борьбе с лесными пожарами.

Членам Комитета был разослан предварительный список актуальных тем и основных вопросов по всем шести основным направлениям деятельности Комитета. На основе полученных дополнительных предложений и уточнений был сформирован окончательный согласованный список.

22 ноября 2021 г. ИКАО организовала первый диалог в рамках инициативы I4F Dialogue. Главной задачей первого было выявление основных сторон,

заинтересованных в международном сотрудничестве в области применения авиации для управления природными пожарами, и ключевых проблем, в разрешении которых ИКАО может помочь.

На встрече, прошедшей в онлайн-формате, представители государственных организаций и предприятий авиационной промышленности обменялись информацией о ситуации с природными пожарами в различных странах, о существующих передовых технологиях, методах и специальной авиатехнике для предупреждения и борьбы с пожарами с применением авиации.

Комитет организовал участие представителей Российской Федерации в этом диалоге. От Российской Федерации на семинаре выступили заместитель начальника ФБУ «Авиалесоохрана» Рослесхоза России А.М. Ерицов, руководитель отдела норм летной годности сертификационного департамента АО «НЦВ Миль и Камов» Дмитрий Праслов и заведующий Лабораторией спутникового мониторинга наземных экосистем Института космических исследований РАН Сергей Барталев.

По результатам обсуждения роли ИКАО в области международного сотрудничества по авиационному пожаротушению принято решение о создании международной рабочей группы из представителей всех заинтересованных государств и сторон, которая будет дальше развивать инициативу ИКАО и готовить следующую встречу.

Комитет наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи

В рамках реализации целей и задач членами Комитета наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи в 2021 году продолжились контакты с представителями международных организаций: ICAO, IATA, EUROCAE, ICCAIA, SESAR и др.

В рамках работы с Международного координационного совета ассоциаций авиакосмических индустрий (ICCAIA) в течение года рассмотрено более 20 обращений и документов комитета CNS/ATM ICCAIA.

Члены комитета приняли участие в выполнении Плана международных мероприятий НП «САП России», в работе международных семинаров, проводимых SESAR, RTCA, AIRBUS, FREQUENTIS и др.

25 мая 2021 г. состоялось заседание Комитета наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи Союза авиапроизводителей России. Участники заседания обсудили вопросы, связанные с интеграцией беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

19-21 июля 2021 г. в рамках Международного авиакосмического салона МАКС-2021 состоялись следующие мероприятия с участием председателя Комитета наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи:

– Четвертый Евразийский аэрокосмический конгресс, в рамках которого состоялась конференция на тему: «Интеграция БАС в воздушное пространство России: вопросы, барьеры, решения».

– Совместное заседание Комитета по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности и Комиссии по развитию аэронавигационной системы на тему: «Развитие базовых критических технологий с учетом диверсификации и импортозамещения».

– Конференция, организованная Московским инновационным кластером, на тему: «Городская аэромобильность. Приоритеты и задачи».

В октябре 2021 года было принято участие в мероприятии, посвященному запуску экспериментально-правового режима (ЭПР) для применения грузовых беспилотных воздушных судов (БВС) в Томской области.

Проводились регулярные контакты с компаниями SITA, ARINC, AIRBUS, BOEING, AVIC, AIREON, Jeppesen, IDS, ENAV, Nav Canada, национальными авиационными администрациями и поставщиками услуг по аэронавигационному обслуживанию государств: Бангладеш, Египет, Индонезия, Кения, Республика Корея, Куба, Малайзия, Австрия, Германия, Шри-Ланка и др. по вопросам совершенствования аэронавигационного обслуживания и развития систем и средств аэронавигации.

Мероприятия Комитета наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи САП, проведенные в 2021 году

№ п/п	Название мероприятия и место его проведения	Дата исполнения	Исполнители
1.	Работа с документами комитета CNS/ATM ISCAIA.	по плану комитета	Соломенцев В.В., Назимов О.Н., Евгенов А.В., Эксперты от организаций – членов Комитета
2.	Участие в совещаниях комитета CNS/ATM ISCAIA. Участие в видеоконференциях	по плану комитета	Соломенцев В.В., Ганяк О.И., Евгенов А.В., Эксперты от организаций – членов Комитета
3	Участие в работе профильных комитетов и рабочих групп EUROCAE, SAE (AEEC), RTCA	Январь – декабрь 2021 г.	Соломенцев В.В., Эксперты от организаций – членов Комитета
4	Участие в рабочих группах ИКАО ATM RPP, SASP	Июль-ноябрь 2021 г.	Соломенцев В.В., Назимов О.Н.
5	Участие в Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS	Февраль 2021 г.	Соломенцев В.В.
6	Frequentis/ACI - UTM Webinar	Февраль 2021 г.	Соломенцев В.В.
7	FREQUENTIS Connect	Март 2021	Соломенцев В.В.
8	SESAR JU Communications. Presenting LDAC	Апрель 2021 г.	Соломенцев В.В., Шарунов А.В., Смирнов А.В.

9	Участие в Заседании Комитета наземных средств управления воздушным движением, навигации, посадки и связи Союза авиапроизводителей России	Май 2021 г.	Соломенцев В.В.
10	Совместное заседание Комитета по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности и Комиссии по развитию аэронавигационной системы на тему: «Развитие базовых критических технологий с учетом диверсификации и импортозамещения»	Июль 2021 г.	Соломенцев В.В.
11	Участие в Четвертом евразийском аэрокосмическом конгрессе. Конференция на тему: «Интеграция БАС в воздушное пространство России: вопросы, барьеры, решения»	Июль 2021 г.	Соломенцев В.В.
12	Участие в Конференции, организованной Московским инновационным кластером, посвященная вопросам внедрения аэромобильности в г. Москве	Июль 2021 г.	Соломенцев В.В.
13	Участие в мероприятии, посвященном запуску экспериментально-правового режима (ЭПР) для применения грузовых беспилотных воздушных судов (БВС) в Томской области	Октябрь 2021 г.	Соломенцев В.В.
14	Участие в совещании ИКАО по COVID-19	Октябрь 2021 г.	Соломенцев В.В., Реутович Г.А.
15	Участие в конференции World ATM Congress	Октябрь 2021 г.	Соломенцев В.В.
16	Участие в стратегической сессии «Приоритетные направления реализации законодательной «дорожной карты» НТИ по направлению Аэронет»	Ноябрь 2021 г.	Соломенцев В.В.
17	SESAR Innovation Days 2021	Декабрь 2021 г.	Соломенцев В.В., Реутович Г.А.
18	UAS - Routine Operations in Controlled Airspace	Октябрь 2021 г.	

Сайт Союза авиапроизводителей России

Сайт Союза авиапроизводителей России предназначен для предоставления актуальной информации:

- о работе САП
- о решениях Наблюдательного совета и Общего собрания членов САП
- о работе Комитетов САП
- о новостях авиационной промышленности

В 2020 году было принято решение о создании нового онлайн-ресурса Союза авиапроизводителей России на платформе, позволяющей повысить эффективность взаимодействия членов и партнеров САП, посредством использования нового интерфейса, адаптивной структуры информации, а также новых сервисов и разделов.

В ходе работ по созданию нового сайта в 2020-2021 годах:

- проведено техническое обновление платформы;
- выбрана новая концепция подачи информации;
- разработаны новые дизайн и структура сайта.

С мая 2021 года работает новая версия сайта Союза авиапроизводителей России, также остается доступной его старая версия.