



Приложение № 11

**Дирекция НП «Союз
авиапроизводителей»**

**Отчет о
деятельности НП
«САП» за 2014 год**

г. Москва

2015г.

Содержание годового отчета о деятельности НП «САП» в 2014 году

1. Уставные мероприятия.....	стр.3
2. Сотрудничество с общественными организациями России.....	стр.5
3. О проведении конкурса «Авиастроитель года».....	стр.8
4. О работе комитетов НП «САП».....	стр.9
5. Результаты работы отрасли.....	стр.29
6. Отчет о выполнении бюджета на 2014 год.....	стр.29
7. Сайт НП «САП».....	стр.34

Уставные мероприятия

Общее собрание

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 10 апреля 2014 года в помещении ОАО «Ил» по адресу: г. Москва, ул. Ленинградский проспект, дом 45 г.

На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом НП «САП», были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Внесение изменений в Устав НП «САП»;
- Доизбрание в состав Наблюдательного совета НП «Союз авиапроизводителей»;
- Исключение членов НП «САП» из состава Союза;
- О профессиональном празднике работников авиационной промышленности - «День авиастроителя».

О приеме в члены НП «САП»

В 2014 году в члены НП «САП» принято 4 предприятия.

Список членов Союза авиапроизводителей по состоянию на 15. 12. 2014 года представлен в Приложении № 1.

О заседаниях Наблюдательного совета

За отчетный период проведено 5 заседаний Наблюдательного совета, в том числе 3 заочных.

На заседании Наблюдательного совета 29 мая 2014 года (Протокол № 22) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- о приеме предприятий в состав Союза.
- о разработке методики определения соответствия самолетного оборудования требованиям Авиационных правил.
- об утверждении кандидатуры Председателя Комитета по разработке профессиональных стандартов.
- о создании Комитета по беспилотной технике. Утверждение кандидатуры Председателя комитета. Утверждение Положения о комитете.

На заседании Наблюдательного совета 9 июля 2014 года (Протокол № 23) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- прием предприятий в состав Союза.
- о вступлении в ОООР «Союз машиностроителей России».
- утверждение состава Оргкомитета отраслевой конференции «Обеспечение качества и надежности авиационной техники».
- обсуждение информации НП «САП» для доклада на очередном Годовом собрании ИССАИА.

- сообщение о Программе отраслевой конференции в рамках Гидроавиасалона в г. Геленджик «Обеспечение качества и надежности авиационной техники», сентябрь 2014 г.
- о проведении конкурса «Авиастроитель года». Утверждение сметы конкурса «Авиастроитель года».
- информация о создании в ИССАИА Рабочих групп по кибербезопасности и беспилотным авиационным системам и назначении контактных лиц от НП «САП» в Рабочие группы.
- о проведении Съезда авиапроизводителей в 2015 году.
- рассмотрение представлений к награждению Почетным знаком НП «САП».

На заседании Наблюдательного совета 30 октября 2014 года (Протокол № 24) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- прием предприятий в состав Союза.
 - о выполнении требований, изложенных в проекте закона «О стандартизации в Российской Федерации» в авиационной промышленности;
 - о выполнении решения Наблюдательного совета № 8 от 16.11.2011 года о создании Национальной системы добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности в Российской Федерации «Базис»;
 - о выполнении Союзом авиапроизводителей решений Съезда авиапроизводителей;
 - утверждение сметы расходов НП «САП» на 2015 год;
 - информация об итогах конкурса «Авиастроитель года»;
 - рассмотрение представлений к награждению Дипломом НП «САП» предприятий авиационной промышленности;
 - разное:
- информация о выполнении решения Наблюдательного совета № 22 от 29 мая 2014 года по вопросу о разработке методики определения соответствия самолетного оборудования требованиям Авиационных правил.

На заседании Наблюдательного совета 26 января 2015 года (Протокол № 25) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- об одобрении использования спецификации S3000L в авиационной промышленности России;
- о планах работы НП «САП» и Комитетов Союза на 2015 год.
- о проведении конкурса «Авиастроитель года» в 2015 году;
- о подготовке Меморандума о сотрудничестве с Китайским обществом аэронавтики и астронавтики (CSAA);
- о подготовке Меморандума о сотрудничестве с Ассоциацией авиастроительной промышленности Австрии (AAI);

- о выполнении решения Наблюдательного совета НП «САП» от 30 мая 2014 г. № 22 «О разработке методики определения соответствия самолетного оборудования требованиям Авиационных правил;
- о кандидатах к награждению Почетным знаком Союза авиапроизводителей и Дипломом НП «САП»;
- рассмотрение заявления Генерального директора ОАО «Конструкторское бюро промышленной автоматики» (КБПА, г. Саратов) о выходе из членов НП «САП»;
- утверждение кандидатуры Председателя Комитета по выставочной деятельности НП «САП».

На заседании Наблюдательного совета 26 февраля 2015 года (Протокол № 26) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- о приеме предприятий в состав Союза;
- информация о работе, выполненной НП «САП» в 2014 году;
- о назначении даты и места проведения годового Общего собрания членов НП «САП». Утверждение Повестки дня годового Общего собрания членов НП «САП»;
- о подготовке Второго Съезда авиапроизводителей России в г. Ульяновске;
- обсуждение предложений членов НП «САП» по организации переработки отраслевых стандартов;
- о внесении изменений в Государственную Программу «Развитие авиационной промышленности Российской Федерации на 2013-2025 годы».

Сотрудничество с общественными организациями России

Союз авиапроизводителей принимает участие в работе Общественного совета при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, членом которого является Президент Союза Коптев Ю.Н. На заседаниях Общественного совета обсуждались и принимались решения по актуальным проблемам развития промышленного комплекса РФ, включая авиационную промышленность. Среди них - следующие основные проблемы:

- о Фонде развития промышленности;
- о проекте корректировки государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;
- о формировании Комиссии Общественного совета при Минпромторге России по вопросам поддержки импортозамещения промышленности в России;
- о проекте федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации»;

- о проекте подпрограммы «Развитие инжиниринговой деятельности и промышленного дизайна» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышения ее конкурентоспособности» и др.

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Международный союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации».

Наиболее тесно НП «САП» сотрудничал с Союзом машиностроителей, в частности, с Комитетом по авиационной и ракетно-космической промышленности. 14 августа 2014 года на территории Транспортно-выставочного комплекса «Россия» в г. Жуковском состоялось заседание Комитета по авиационной и ракетно-космической промышленности Союза машиностроителей России с участием НП «САП», на котором были рассмотрены следующие вопросы:

- обсуждение проекта Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»;

- доклад Председателя Комиссии по гармонизации межнациональных и межконфессиональных отношений ОП РФ И.Е. Дискаина и генерального директора ООО «ФЛУРИНТЕК» А.В. Лежнева на тему: «Санкции и проект закона об обороте изделий спецназначения».

- обсуждение проекта Федерального закона «О мерах по противодействию обороту отдельных видов продукции, произведенной с нарушением требований законодательства Российской Федерации»;

- информация о проекте Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации».

23 октября 2014 года в Москве состоялось организованное с участием НП «САП» совместное заседание Комитета по авиационной и ракетно-космической промышленности и Комиссии по стандартизации и техническому регулированию ООО «Союз машиностроителей России» на тему: «Вопросы стандартизации и сертификации при разработке, производстве и эксплуатации авиационной техники». На заседании были рассмотрены следующие вопросы:

- пути реализации Концепции развития национальной системы стандартизации Российской Федерации на период до 2020 года;

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;

- участие организаций и предприятий авиационной промышленности в работах по стандартизации, в том числе на принципах частно-государственного партнерства;

- участие бизнеса в работах по международной стандартизации;

- о процессах аккредитации и сертификации, осуществляемых в рамках Федерального закона № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации»;

- национальная система добровольной сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности.

24 октября 2014 года Генеральный директор НП «САП» Горбунов Е.А. по приглашению Первого заместителя председателя Комитета по промышленности Государственной Думы Гутенева В.В. принял участие в заседании Экспертного совета при Комитете, посвященного вопросу: «Развитие производства экранопланов гражданского и военного назначения в Российской Федерации. Законодательное обеспечение».

2 октября 2014 года Генеральный директор НП «САП» Горбунов Е.А. принял участие в совместном заседании Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам и Комитета Совета Федерации по экономической политике на тему «Проблемы эффективности использования государственных средств при реализации государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы».

В заседании приняли участие члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы, аудиторы Счетной палаты, руководители профильных федеральных министерств и ведомств, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, представители авиастроительных предприятий, авиакомпаний и авиационных институтов, ведущие специалисты авиационной отрасли, общественных организаций и средств массовой информации.

В ходе заседания обсуждены проблемы повышения эффективности использования государственных средств при реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы» (далее – Госпрограмма), в том числе вопросы:

- использования программно-целевых методов обеспечения для обеспечения более скоординированной и стратегически ориентированной государственной политики в сфере гражданской авиации, привязки развития этой отрасли к географическим, климатическим и социально-экономическим особенностям России;

- совершенствования налоговых и бюджетных механизмов поддержки отрасли в части развития малой и региональной авиации; разработки, производства и сбыта новых моделей магистральных самолетов; обеспечения авиасообщения с Республикой Крым;

- повышения эффективности использования бюджетных ресурсов, направляемых в распоряжение вертикальных интегрированных компаний с государственным участием;

- обеспечения импортозамещения в сфере разработки и производства авиационной техники, компонентов и узлов, а также проектно-технической документации и подтверждения авторских прав на самолеты, производимые на территории Российской Федерации.

Кроме того, в ходе заседания были затронуты вопросы разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Российской

Федерации, создания механизмов согласования интересов отраслевых министерств, регионов, производителей и авиакомпаний при решении конкретных вопросов, препятствующих развитию гражданской авиации как единой отрасли (реализация проектов по разработке и производству новых моделей самолетов, расширение аэродромной сети внутрирегиональных маршрутов, привязка планов образовательных учреждений к деятельности авиакомпаний и промышленных предприятий и др.).

О проведении конкурса «Авиастроитель года»

В 2014 году в конкурсе приняло участие свыше ста предприятий и организаций авиационной промышленности, а также высших и средних учебных заведений РФ. Победителями и лауреатами признаны 25 представителей промышленности и учебных заведений РФ и 38 предприятий и организаций из Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Ульяновска, Самары, Таганрога, Обнинска, Жуковского, Ступино, Чебоксар, Курска, Смоленска, Рязани.

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших весомый вклад в развитие отрасли. Награждение проводилось в десяти номинациях.

Победителями стали:

в номинации «За личный вклад в развитие авиационной промышленности» - Генеральный конструктор, дважды Герой Социалистического Труда (1971, 1981), академик Российской академии наук Новожилов Генрих Васильевич и Член Совета директоров и Правления ОАО «ОАК», Старший вице-президент ОАО «ОАК», Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Демченко Олег Федорович;

в номинации «Лучший инновационный проект» - ФГУП «ЦАГИ»;

в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в авиастроительной отрасли среди предприятий»- ОАО «Климов»;

в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в авиастроительной отрасли среди ВУЗов» - Московский авиационный институт;

в номинации «За создание новой научной модели физического явления или технологического процесса» ОАО - «РСК «МиГ»;

в номинации «За создание новой технологии» - ОАО «ОНПП «Технология»;

в номинации «За успешное исполнение государственного (в т. ч. оборонного) заказа» - ЗАО ЦНТУ «Динамика»;

в номинации «За создание нового образца» - ОАО «Авиаавтоматика им. В.В. Тарасова»;

в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» - Урсу Валентин Евгеньевич (ФГУП «НИИСУ»);

в номинации «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)» - ОАО «РСК «МиГ»;

Лауреатами конкурса стали:

ЗАО «ВНИИРА-Навигатор», ОАО «Корпорация «Рубин», ФГУП «НИИСУ», АО «Авиационное оборудование», Топорков А.М. (ЗАО «Авиастар-СП»), Самарский государственный аэрокосмический университет, Ульяновский государственный университет, Таганрогский авиационный колледж имени В.М. Петлякова, ОАО «Ил», ОАО «МАНС», Авт. коллектив: Бычков В.М., Газизов Р.К. (Уфимский государственный авиационный технический университет), Дергачев А.Н. (ОАО Камов»), ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие», ОАО «Элара», Московский авиационный институт, Авт. коллектив: Елшин И.В., Бяковский А.А. (ОАО НПП «Аэросила»), Сауткин А. А. (ОАО «Камов»), Бакланов В.С. (ОАО «Туполев»), ОАО Климов», ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения», Авт. коллектив: Колодыко Г.Н., Фролов И.И. Поликашкин Р.В., Степашкин А.В., Филиппов К.В., Кирьянов В.В., Назаркин Д.И., Кирюхин А.А. (ОАО ГРПЗ).

Дипломами Организационного комитета отмечены работы:

Харикова А.А. (ФГУП «ЦИАМ»), Авт. коллектива: Буряк Ю.И., Амирханян В.Г., Калинин В.Л., (ФГУП «ЦАГИ»), Василенкова В.П. (ФГУП «ГосНИИАС»), ОАО «Измеритель».

О работе комитетов НП «САП»

Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП

В 2014 году было проведено четыре заседания. Заседания были посвящены:

- рассмотрению планов и направлениям работы Комитета;
- организации и проведению конференции, посвященной вопросам управления качеством в авиационной промышленности;
- рассмотрению предложений о внесении изменений в Федеральный закон о лицензировании отдельных видов деятельности, обзору новых законодательных инициатив по регулированию производства и оборота компонентов, в том числе проекта Федерального закона «Об обороте отдельных видов критических изделий и материалов»;
- подведению итогов работы генеральной ассамблеи IAQG и подготовке предложений по установлению отраслевого контроля за добровольной сертификацией;
- рассмотрению опыта ведения рекламационной работы у поставщиков авиационной промышленности, в организациях–дистрибьютерах, в организациях-производителях и в интегрированных структурах.

Наиболее значимым мероприятием, проведенным Комитетом в 2014 году, явилось проведение отраслевой конференции: «Обеспечение качества и конкурентоспособности авиационной техники» в рамках X Международной выставки по гидроавиации «ГИДРОАВИАСАЛОН – 2014» в г. Геленджик в сентябре.

В работе конференции приняли участие более 100 человек из числа руководителей и специалистов, представляющих 80 организаций, в том числе представителей Минпромторга России, «ОАК», ОАО «Вертолеты России», ОАО «ОДК», предприятий и организаций авиационной промышленности, научных организаций и учебных заведений, органов по сертификации и консалтинговых организаций.

Целью конференции было определение концепции и подходов к обеспечению качества авиационной техники в авиационной отрасли.

В ходе конференции были рассмотрены вопросы, связанные с совершенствованием нормативной базы по повышению качества авиационной техники и сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности; с разработкой рекомендаций по реализации требований заказчиков к разработке, производству, послепродажному обеспечению разрабатываемой и производимой авиационной техники; с мероприятиями по совершенствованию управления качеством продукции предприятий и организаций на основе требований международных и национальных стандартов. По итогам конференции была принята Резолюция, в которую вошли все предложения ее докладчиков и участников.

По результатам заседаний Комитета в 2014 году Комитетом были приняты следующие решения, которые уже выполнены или находятся в стадии выполнения:

- подготовить отзыв по проекту Федерального закона «Об обороте отдельных видов критических изделий и материалов» (выполнено);
- подготовить предложения по унификации требований к сертификации системы менеджмента качества предприятий авиационной промышленности с учетом гармонизации этих требований с международными правилами (выполнено);
- подготовить предложения по проекту нормативного правового документа, регламентирующего требования к системам добровольной сертификации поставщиков авиационной промышленности (в стадии выполнения);
- подготовить предложения по внесению изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании, в том числе в части установления ответственности органов по аккредитации и органов по сертификации, выполняющих работы по подтверждению соответствия систем менеджмента качества организаций (выполнено).
- подготовить предложения в части организации работ по преобразованию отраслевых стандартов в национальные стандарты или стандарты организаций (срок - 2015г.);

- совместно с ТК 323 «Авиационная техника» разработать проект первой редакции национального стандарта ГОСТ Р «Авиационная промышленность. Порядок работы с рекомендациями. Общие положения» (срок-2015г.).

Комитет по безопасности полетов

Важнейшей темой работы Комитета в 2014 году явился анализ и обобщение лучшего опыта предприятий авиационной промышленности РФ по разработке и внедрению Системы управления безопасностью полетов (СУБП).

Члены Комитета принимали участие в симпозиумах, конференциях и семинарах по актуальным проблемам современного авиастроения и безопасности полетов, а также в работе экспертного совета НП «САП» на конкурсе «Авиастроитель года».

Во взаимодействии с Комитетом по стандартизации, сертификации и управлению качеством и Комитетом по развитию, сертификации и аттестации технологий отработывался вопрос выработки единых подходов в обеспечении использования в авиационной промышленности РФ рекомендаций профильных комитетов НП «САП».

В 2014 году проведено плановое заседание Комитета, которое было посвящено рассмотрению следующих вопросов:

- текущее состояние дел с разработкой поправок в Приложение 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации;

- участие в разработке поправок к документам ИКАО через механизм взаимодействия между НП «САП» и ICSSAIA;

- результаты конференции EASA по вопросу учета требований Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации к Разработчикам АТ (DDA) и Изготовителям АТ (POA) в PART 21;

- рассмотрение опыта отечественной авиационной промышленности (ОАО «Ил», ЗАО «ГСС») по внедрению стандартов и рекомендуемой практики ИКАО по безопасности полетов на предприятиях-разработчиках воздушных судов;

По результатам работы Комитета в 2014 году были приняты следующие решения:

- распространить информацию о разработке поправок в Приложение 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации среди предприятий авиационной промышленности - членах НП «САП»;

- обратить внимание предприятий-членов НП «САП» на возможность участия в подготовке проектов поправок к документам ИКАО через механизм взаимодействия между НП «САП» и рекомендовать предприятиям-членам НП «САП» принимать более активное участие в обсуждении проектов поправок;

- подготовить предложения для доклада на Наблюдательном совете о развитии ситуации с внесением поправок в европейские Авиационные правила Part-21 по учету требований Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации к Разработчикам и Изготовителям АТ;

- согласиться с целесообразностью проведения публичной дискуссии о методологических основах СУБП для разработчиков и изготовителей АТ на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2015» и подготовить предложения для доклада на Наблюдательном совете об организации указанного мероприятия.

Комитет по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию (ТТНР)

Представители Комитета приняли участие в совещаниях и заседаниях в федеральных органах исполнительной власти и Евразийской экономической комиссии:

По совершенствованию таможенного законодательства

11 марта 2014 г. член Комитета ТТНР НП «САП» (Комлев А.Г.) принял участие в совещании под руководством Минэкономразвития России на площадке Федеральной таможенной службы по выработке согласованной позиции российской стороны по итогам внутригосударственного согласования (ВГС) проекта Протокола о внесении изменений в договор о Таможенном кодексе Таможенного союза.

В ходе совещания была обсуждена и поддержана участниками совещания позиция российского бизнес-сообщества, в том числе предприятий авиастроения, по замечаниям и предложениям Республики Казахстан и Республики Беларусь по результатам ВГС проекта Протокола о внесении изменений в договор о Таможенном кодексе Таможенного союза.

Кроме того, дополнительно экспертам, участвовавшим в совещании, переданы для рассмотрения предложения предприятий авиастроения по внесению изменений в Таможенный кодекс для учета при работе над проектом Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

21-25 апреля 2014 г. члены Комитета ТТНР САП (Истомин С.И., Комлев А.Г.) приняли участие в заседаниях Экспертной группы Евразийской экономической комиссии по подготовке проекта Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, созданной при Рабочей группе по совершенствованию таможенного законодательства ЕЭК. В ходе дискуссий была обоснована и принята позиция предприятий авиастроения по вопросам применения таможенных процедур, в проект Таможенного кодекса ЕЭС включены соответствующие положения, способствующие ускорению применения процедур и снижению финансовой нагрузки на предприятия авиастроения в процессе ввоза-вывоза и переработки продукции.

Члены Комитета приняли участие в заседаниях Экспертной группы 24-27 июня 2014 г., 22-25 июля 2014 г., 17-19 сентября 2014 г., 13-17 октября 2014 г., 11-14 ноября 2014 г. В ходе работы учтены предложения

предприятий авиастроения и внесены изменения в проект Таможенного кодекса ЕАЭС.

31 июля 2014 г. заместитель Председателя Комитета ТТНР САП Мещеряков В.И. принял участие в совещании в Минэкономразвития России по рассмотрению поправки в Таможенный кодекс Таможенного союза, разработанному Рабочей группой под руководством ФТС России, в п. 5 ст. 225 ТК ТС, которая предусматривает возможность продления (по решению начальника таможенного органа назначения) срока завершения транзита до 10 рабочих дней, если будет принято решение о проведении досмотра на основании СУР (действующая норма предписывает завершать транзит в течение 24 часов, а с учетом ее корректировки экспертами РГ – в течение 2 рабочих дней). В ходе совещания была поддержана отрицательная позиция по данному вопросу. Возможность продления срока завершения транзита с 2 до 10 рабочих дней приведет к увеличению временных и финансовых издержек перевозчиков и участников ВЭД, связанных с простоем транспортных средств в портах и ж/д путях, хранением товаров, а также невозможностью передачи грузов грузополучателю. Член Комитета ТТНР НП «САП» Истомин С.И. участвовал в подготовке обосновывающих материалов к совещанию.

По вопросу продления срока действия процедуры реимпорта

31 марта 2014 г. члены Комитета ТТНР НП «САП» (Мещеряков В.И., Комлев А.Г., Истомин С.И.) приняли участие в совещании под руководством Минпромторга России с участием Минэкономразвития и ФТС России по вопросу об отнесении продукции авиастроения к категории товаров, для которых срок помещения под таможенную процедуру реимпорта может превышать срок, установленный Таможенным кодексом Таможенного союза.

3 сентября 2014 г. члены Комитета ТТНР НП «САП» (Мещеряков В.И., Комлев А.Г.) приняли участие в заседании Консультативного комитета по таможенному регулированию ЕЭК по вопросу 8 повестки: О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 г. № 375 «О некоторых вопросах применения таможенных процедур» в части включения продукции авиастроения в категории товаров, для которых срок помещения под таможенную процедуру реимпорта может превышать срок, установленный Таможенным кодексом Таможенного союза.

21 октября 2014 г. принято Решение Коллегии ЕЭК № 190 о включении продукции авиастроения в категории товаров, для которых срок помещения под таможенную процедуру реимпорта может превышать срок, установленный Таможенным кодексом Таможенного союз, в редакции, предложенной Российской стороной.

По соблюдению интересов предприятий авиастроительной отрасли при согласовании условий вступления в ЕЭС новых государств

23 и 26 мая 2014 г. Председатель Комитета ТТНР НП «САП» Накропин С.К. и заместитель Председателя Комитета ТТНР НП «САП» Мещеряков В.И. приняли участие в совещаниях в Департаменте таможенно-тарифного и нетарифного регулирования Евразийской экономической комиссии по согласованию проекта Договора о присоединении Республики

Армения к Евразийскому экономическому союзу в части таможенно-тарифного регулирования. В ходе совещаний была обоснована и принята позиция предприятий авиастроения о нецелесообразности предоставления Армянской Стороне дополнительных льгот в части освобождения от ввозных таможенных пошлин отдельных видов авиатехники (по кодам ЕТН ВЭД ТС 8802 40 003 6, 8802 40 003 9, 8802 40 009 7), ввозимой в течение переходного периода на территорию Республики Армения.

17 июня 2014 г. Председатель Комитета ТТНР НП «САП» Накропин С.К. и Член Наблюдательного Совета НП «САП» Туляков А.В. приняли участие в совещаниях в ЕЭК и Правительстве РФ по указанному вопросу в целях отстаивания позиций авиапроизводителей. Армянской Стороне предложено присоединиться к Таможенному союзу и ЕЭС на существующих условиях.

По установлению таможенных льгот на ввоз ПКИ для производства авиационной техники

13 августа 2014 г. члены Комитета ТТНР НП «САП» (Комлев А.Г., Сотников М.В.) приняли участие в совещании экспертов Российской, Казахской и Белорусской Сторон по подготовке к 21-му заседанию подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле Евразийской экономической комиссии. В ходе обсуждения было принято решение поддержать предложение Российской Стороны об установлении нулевой ставки таможенной пошлины на ряд иностранных комплектующих, необходимых для производства гражданских пассажирских самолетов семейства MC-21 и SSJ-100. Рекомендовано обеспечить принятие положительного решения Коллегией и Советом ЕЭК по данному вопросу. 23 сентября 2014 г. принято решение Коллегии ЕЭК №175 по обнулению пошлин на ПКИ, 9 октября 2014 г. принято решение Совета ЕЭК №82 по обнулению пошлин на ПКИ.

По сохранению уровня конкурентоспособности продукции российского авиастроения

20 марта 2014 г. члены Комитета ТТНР НП «САП» (Мещеряков В.И., Комлев А.Г.) приняли участие в совещании под руководством Минэкономразвития России по выработке единой позиции российской стороны по вопросу определения страны происхождения иностранных самолетов и вертолетов, снятых с серийного производства более 20 лет назад, прошедших капитальный или капитально-восстановительный ремонт в стране-участнике Соглашения о Правилах определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых государств от 20.11.2009 г. (предложения Украины). Поддержано решение о том, что предложения Украины требуют дополнительной проработки, в том числе в целях уточнения критериев и оценки рисков для российского авиапрома.

23 сентября 2014 г. члены Комитета ТТНР НП «САП» (Мещеряков В.И., Комлев А.Г.) приняли участие в проведенном в Евразийской экономической комиссии согласительном совещании государств-членов Таможенного союза в режиме видеоконференции по вопросу

целесообразности изменения критерия достаточной переработки для самолетов (код ТН ВЭД ТС 8802 30 000) и вертолетов (код ТН ВЭД ТС 8802 12 000), подвергшихся капитальному ремонту, в рамках Правил определения страны происхождения товаров в Содружестве Независимых Государств (предложение Украины). В ходе совещания выработана единая позиция государств-членов Таможенного союза – не поддерживать предложение Украины по изменению критерия достаточной переработки, чтобы не допустить поступления на рынок СНГ большого количества прошедшей капитальный ремонт авиатехники, имеющей большие сроки службы и степень износа.

В течение отчетного периода члены Комитета (Мещеряков В.И., Комлев А.Г.) принимали участие в совещаниях и заседаниях в госорганах и ЕЭК по вопросу утверждения Перечня условий, производственных и технологических операций, достаточных для признания товара, изготовленного (полученного) с использованием иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной экономической зоны или таможенную процедуру свободного склада, товаром Таможенного союза.

Предлагаемые Казахстанской Стороной параметры признания товара по указанным кодам, произведенного в Таможенном союзе (использование 95%-75% для вертолетов и 85% для самолетов импортных комплектующих и содержание технологических операций), фактически направлены на обеспечение «отверточной» сборки летательных аппаратов.

В ходе работы удалось отстоять позицию отечественных авиапроизводителей: целесообразно ограничивать долю используемых импортных материалов, узлов и деталей в размере 50% цены конечной продукции (Порядок использования Правил адвалорной доли в качестве критерия достаточной переработки, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18.11.2010 № 515, предусматривает в качестве общего правила именно 50-процентную долю используемых иностранных товаров как верхнюю границу). Также предложено исключить из рассматриваемого проекта «Перечня условий, производственных и технологических операций...» всю товарную группу, подпадающую под код ТН ВЭД ТС 8802.

Отрицательная позиция Российской Стороны закреплена в протоколах заседания экспертов государств-членов Таможенного союза и ЕЭП, а также ЕЭС, от 15 октября 2014 г. № 18-52/пр и от 28 ноября 2014 г. № 18-64/пр.

17 декабря 2014 года представители НП «САП» Комлев А.Г. (Комитет ТТПР) и Антоненков А.Н. (Дирекция НП «САП») приняли участие в совещании в Минпромторге России по вопросам разработки проекта постановления Правительства Российской Федерации по определению критериев, позволяющих признавать товары «российскими» для целей государственных закупок.

В ходе обсуждений были предложены подходы по наращиванию требований локализации при производстве товаров, механизмам подтверждения уровня локализации, дополнительным требованиям к участникам государственных и муниципальных закупок и другие вопросы реализации запретов и ограничений.

Комитет по беспилотным авиационным системам

Комитет по беспилотным системам (Комитет по БАС) образован решением Наблюдательного совета НП «САП» (протокол от 30.05.2014 года № 22). Утверждены кандидатура Председателя Комитета, персональный состав Комитета и Положение о Комитете.

26.06.2014 года организовано и проведено первое организационное заседание Комитета по БАС. Решением заседания признана целесообразным организация работы Комитета по БАС по следующим основным направлениям деятельности:

1. функционирование БАС в системе ОрВД;
2. связь «пилот – воздушное судно» и «пилот – система ОрВД»;
3. предупреждение столкновений с воздушными судами и препятствиями;
4. оборудование БАС для выполнения полетного задания;
5. нормы летной годности и сертификация БАС;
6. лицензирование, подготовка персонала;
7. взаимодействие с БАС государственной авиации.

В соответствии с решением указанного заседания в ИССАИА направлены предложения по группе экспертов для участия в рабочей группе по БАС.

В соответствии с Положением о Комитете по БАС одним из основных направлений деятельности Комитета является подготовка предложений по вопросам, связанным с техническим регулированием, разработкой и совершенствованием нормативной базы в вопросах разработки и создания БАС как продукции двойного назначения, ее гармонизации с международными стандартами и рекомендациями. В связи с этим, первоочередной задачей Комитета по БАС признана разработка предложений, связанных с процедурой проведения сертификации БАС и необходимых сертификационных требований к БАС различных категорий. В связи с этим 12.09.2014 года организовано и проведено заседание Комитета по БАС по вопросу: «О проектах норм летной годности (далее – НЛГ) беспилотных авиационных систем», разработанных ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ», и правилах допуска БАС к полетам». На заседании заслушан доклад директора ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» В.М. Шибеева с информацией о подготовке проектов норм летной годности БАС. В настоящее время ФГУП «ЦАГИ» по заданию Минпромторга России завершает разработку проекта НЛГ БАС вертолетного вида гражданского назначения с максимальной взлетной массой до 750 кг, который планируется представить в Минпромторг России.

В ФГУП «ЦАГИ» создана и зарегистрирована в Росстандарте система добровольной сертификации «Авиаэксперт», одним из направлений деятельности которой является проведение добровольной сертификации БАС.

В соответствии с решением заседания Комитета по БАС планируется направить обращение в Минпромторг России с просьбой о предоставлении

проектов НЛГ БАС, разработанных ФГУП «ЦАГИ», для их рассмотрения в рамках деятельности Комитета по БАС.

В рамках имеющихся полномочий федеральных органов исполнительной власти Комитетом по БАС направлены обращения в МАК и Минтранс России о необходимости безотлагательно приступить к разработке процедур проведения сертификации БАС, необходимых сертификационных требований к ним с приложением аналитической записки по вопросу сертификации БАС. Комитет по БАС выразил готовность принять активное участие в этой работе.

Ключевыми критическими вопросами для сферы БАС в целях интеграции в несегрегированное воздушное пространство являются организация связи/наблюдения в звеньях пункт управления (ПУ) – БВС и ПУ – БВС – система УВД, особенно при отсутствии прямой радиовидимости между ПУ и БВС и между ПУ и УВД, а также реализация функции предупреждения столкновения БВС с другими воздушными судами и препятствиями, обязательно привязанные к соответствующему классу воздушного пространства. Пути решения этих задач мировым авиационным сообществом еще только обсуждаются. Решению этих вопросов планируется посвятить отдельные заседания Комитета по БАС.

Для рассмотрения в комитете ИКАО по дистанционно-пилотируемым авиационным системам (RPASP) подготовлен рабочий документ по вопросу реализации функций наблюдения, управления и связи при выполнении полетов БАС в общем воздушном пространстве с помощью модуля технического сопряжения с существующей системой ОрВД (УВД «шлюза»), а также рабочие документы по использованию самоорганизующихся воздушных сетей.

В рамках решения задач, стоящих перед Комитетом по БАС, ФГУП «ГосНИИАС» проведена большая работа по подготовке предложений по формированию нормативной правовой базы в сфере БАС, подготовке проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов». Совместно с рядом эксплуатантов БАС организованы и проведены ряд успешных летных экспериментов, подтверждающих возможность интеграции БАС в общее воздушное пространство и организации взаимодействия с органами ОрВД и пилотируемой авиацией на основе технологии автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (АЗН – В). Проведенный в октябре 2014 года летный эксперимент по использованию различных видов БАС для решения задач авиационно-космического поиска и спасания нашел широкую поддержку в Федеральном агентстве воздушного транспорта (Росавиации). В соответствии с рекомендацией Росавиации планируется проведение специальной научно-практической конференции по данному вопросу.

Комитет по аэронавигации

Комитетом на основе принятой Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» выработаны среднесрочные и долгосрочные мероприятия, которые стали основой для научной и тематической работы при производстве аэронавигационной продукции, как в настоящее время, так и в перспективе, для обеспечения безопасности полетов и исключения авиационных происшествий на аэродромных узлах.

С выходом приказа Министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю. о введении в действие проекта Федеральных авиационных правил «Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации для обеспечения полетов воздушных судов» члены Комитета по аэронавигации, специалисты ОАО «Концерн «МАНС» и «БАНС» приступили к подготовке предложений.

За отчетный период проведено шесть заседаний Комитета по аэронавигации и приняты решения по следующим вопросам:

- «Порядок реализации Резолюции А37-11, одобренной 37 сессией Ассамблеи ИКАО о внедрении в воздушном пространстве навигации, основанной на характеристиках РВН»;

- Утверждено Положение о Подкомитете «По организации воздушного движения (ОрВД)», утвержден персональный состав членов Подкомитета;

- применение беспилотных летательных аппаратов для поиска воздушных судов, потерпевших бедствие, в единой системе авиационно-космического поиска и спасания Российской Федерации»;

- Утверждены Положение Подкомитета «По организации авиационно-космического поиска и спасания» и персональный состав членов Подкомитета;

- «Структура планирования процессов обеспечения гармонизации и интероперабельности с использованием модулей блочной модернизации авиационной системы ASBU, связанной с метеорологической информацией»;

- Утверждены Положение Подкомитета «По специализированному метеорологическому обеспечению» и персональный состав Подкомитета;

- «Состояние разработок и перспективы развития систем дистанционного мультисенсорного наблюдения на аэродроме и удаленных КДП аэродромов»;

- «Актуальные проблемы инфраструктуры пространственных данных в авиации Российской Федерации»;

- Утверждены Положение о Подкомитете «По аэронавигационной информации» и персональный состав Подкомитета;

- «Стандартизация в области аэронавигационных систем». (Заседание проходило с участием Председателя Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством НП «САП» Шалаева А.П.).

В отчетном периоде была завершена по формированию структуры Комитета по аэронавигации: созданы четыре подкомитета, утверждены положения по ним и сформирован персональный состав их.

На базе технического Комитета 323 «Авиационная техника» (ТК 323), который образован на базе ФГУП «НИИСУ», в соответствии с приказом Росстандарта от 1 ноября 2010 года №4214 ТК 323, был образован Подкомитет 26 руководителем которого назначен Каневский М.И. – Исполнительный директор ОАО «Концерн «МАНС».

Основными целями функционирования созданного Подкомитета 26 определены:

- обеспечение соответствия стандартизации в области деятельности ПК 26 интересам национальной экономики и научно-техническому прогрессу;

- обеспечение в области деятельности ПК 26 гармонизации международных норм и правил в сфере технического регулирования и повышение эффективности работ по стандартизации на национальном и международном уровнях;

- оказание поддержки развитию отечественного научно-технического и производственного потенциала в области создания и использования аэронавигационных систем, обеспечения их конкурентоспособности на внешнем и внутреннем рынках.

Комитет по международным связям

За отчетный период с участием Генерального секретаря НП «САП», Заместителя Генерального секретаря НП «САП» и Генерального директора НП «САП» проведены деловые встречи с представителями ICCAIA, ASD, BDLI, GIFAS, ADS, и др. национальными ассоциациями в рамках авиасалона в Берлине (ИЛА-2014) и Аэрошоу в г. Фарнборо (Великобритания).

Комитетом по международным связям совместно с профильными комитетами Союза проведены переговоры и подписание соответствующих документов с профильными комитетами ICCAIA и другими международными организациями (ASD, RTCA, EUROCAE, ARINC/AEES и др).

Генеральный секретарь НП «САП» совместно с профильными комитетами Союза принимал участие в работе заседаний ICCAIA и ASD.

Представители Дирекции НП «САП» и Комитета по международным связям принимали участие в мероприятиях Международного авиатранспортного форума в г. Ульяновск (МАФТ-2014) в августе 2014 года.

С 11 по 16 ноября 2014 года в г. Чжухай (Китай) в рамках авиасалона Airshow China 2014 состоялась встреча генерального директора НП "Союз авиапроизводителей" Е.А. Горбунова и Генерального секретаря Китайского общества аэронавтики и астронавтики (CSAA) У Суна, в ходе которой обсуждалось подписание Меморандума о взаимопонимании между НП "САП" и CSAA.

Комитет по научным исследованиям

В 2014 году организации, которые представляют члены Комитета, приняли участие в ряде научных мероприятий:

В середине марта 2014 года российские специалисты ЦАГИ посетили Брюссель для участия в заседании рабочей группы Россия-ЕС в области гражданских авиационных исследований и конференции «Greener aviation», посвященной обсуждению результатов программы Clean Sky («Чистое небо»).

В заседании рабочей группы Россия-ЕС российскую сторону представляли Министерство промышленности и торговли РФ, ЦАГИ (как национальная контактная точка «Аэронавтика»), ЦИАМ, ГосНИИАС. В ходе этого мероприятия обсуждались тематики будущих проектов в рамках Третьего скоординированного конкурса Россия-ЕС по аэронавтике. В частности, это активные и пассивные методы снижения уровня шума пассажирских самолетов и вертолетов, активные методы уменьшения вредных выбросов авиационных двигателей и увеличения запаса устойчивости, методы изготовления конструкций и компонентов летательных аппаратов с использованием высокопрочных сплавов, снижение сопротивления летательных аппаратов с помощью оптимальной интеграции двигателя и использования активных методов управления потоком, «умные» конструкции и адаптивные технологии для управления потоком, нагрузками и вибрацией. На данный момент тематики проектов согласованы рабочей группой и проходят процедуру дальнейшего утверждения в Министерстве промышленности и торговли РФ и Еврокомиссии.

В рамках 7-й Международной выставки вертолетной индустрии «HeliRussia-2014» 22 мая состоялся круглый стол на тему «Газомоторное топливо - реальная альтернатива традиционному авиатопливу. Газомоторная авиация - перспективное направление для удешевления авиаперевозок в России», организованный членами НП «САП» - ФГУП «ЦАГИ» и ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» совместно с ОАО «Интеравиагаз».

В работе круглого стола приняли участие более 40 человек из 30 организаций авиационной, нефтегазовой и других отраслей народного хозяйства, а также учебных заведений и прессы. Модератором встречи выступил заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ», доктор технических наук, профессор Игорь Ковалев.

20-25 мая 2014 года делегация члена НП «САП» - Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского посетила авиасалон ILA Berlin Air Show - 2014. Специалисты ЦАГИ провели традиционный семинар молодых ученых совместно с немецким авиакосмическим научно-исследовательским центром DLR, осмотрели Международную аэрокосмическую выставку, а также приняли участие в работе Евразийской аэрокосмической конференции.

Семинар молодых ученых ЦАГИ-DLR, предваривший открытие авиасалона ILA, в этом году был посвящен теме «Опыт международного сотрудничества в европейских проектах». Российские и немецкие специалисты рассказали о своем участии в совместных проектах ALaSCA, PoLaRBEAR, HEAXAFLY-INT, QUANTIFY и др.

В рамках ILA-2014 представители ЦАГИ и DLR обсудили возможности и перспективы сотрудничества в сфере создания системы вихревой безопасности. В этой области российский институт ведет работы совместно с отечественными авиастроительными компаниями и компаниями-разработчиками бортового оборудования. Немецкие партнеры, в свою очередь, проводят подобные исследования на летающей лаборатории Advanced Technology Research Aircraft (ATRA).

4-5 сентября 2014 года в Геленджике, в рамках «Гидроавиасалона-2014» прошла очередная X «Научная конференция по амфибийной и безаэродромной авиации» (Ранее - научная конференция по гидроавиации).

Методсовет конференции, возглавляемый Генеральным секретарем НП «САП» - исполнителем директором ЦАГИ С.Л. Чернышевым, принял решение о расширении тематики научных дискуссий в связи с постоянно растущими запросами развития отечественной авиации. Так, одной из новых тем конференции стали проблемы летательных аппаратов безаэродромного базирования, внедрение которых в транспортную систему России сейчас крайне актуально. В частности, собравшиеся рассмотрели вопросы создания силовых и бортовых энергетических установок для амфибийных и безаэродромных летательных аппаратов. В этом году заметно увеличилось число сообщений, посвященных научным проблемам разработки, проектирования и испытаний экранопланов.

Всего в конференции ЦАГИ приняли участие около 40 российских организаций, в числе которых члены НП «САП»: ТАНТК им. Г.М. Бериева и ЦИАМ, а также ВИАМ, НП «Росавиациентр» и другие. Прозвучало более 100 докладов. Специалисты ЦАГИ представили около половины докладов на самые разнообразные темы: от вычислительной аэрогидродинамики до методов активного управления характеристиками взлетно-посадочных устройств летательных аппаратов.

8 сентября 2014 года в Санкт-Петербурге открылся 29-й Международный конгресс «ICAS 2014». Принимающей стороной мероприятия в этом году являлся Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского вместе с партнерами.

На церемонии открытия с приветствиями выступили президент ICAS Мюррей Л. Скотт (Murray L. Scott) и секретарь исполнительного комитета ICAS Аксель Пробст (Axel Probst), директор научно-технического центра ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Владимир Каргопольцев, председатель комитета по науке и высшей школе правительства Санкт-Петербурга Андрей Максимов, исполнительный директор ФГУП «ЦАГИ» Сергей Чернышев.

На «ICAS 2014» присутствовали: руководители NASA, Boeing Commercial Airplanes, Airbus Defence & Space, DLR, NLR, NVvL, Honda Aircraft Company,

Japan Aerospace Exploration Agency, Israel Aerospace Industries, DLR, AVIC, Safran / Messier-Bugatti-Dowty, Airbus Group, DASSAULT AVIATION, Boeing Russia и других зарубежных организаций.

С российской стороны в «ICAS – 2014» участвовали, помимо ФГУП «ЦАГИ», ведущие предприятия российской аэрокосмической отрасли — члены НП «САП»: ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ГосНИИ АС», ОАО «Туполев», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», а также ОАО «ЛИИ им.М.М. Громова», ОАО «РКК «Энергия» и другие.

На церемонии открытия конгресса «ICAS 2014» Генеральный секретарь НП «САП», исполнительный директор ФГУП «ЦАГИ» С.Л. Чернышев объявил об учреждении конкурса и премии имени Дени Могара.

Такое решение было принято ранее — 6 сентября, в ходе встречи руководства Центрального аэрогидродинамического института им. проф. Н.Е. Жуковского — ЦАГИ и Французского центра аэрокосмических исследований — ONERA, состоявшейся в рамках совместного научного семинара.

ЦАГИ и ONERA учредили конкурс научных проектов имени Д. Могара для молодых ученых и исследователей с целью привлечения молодежи к активному международному сотрудничеству в научных исследованиях.

Раз в два года группы молодых ученых исследовательских центров в возрасте до 35 лет смогут проявить себя и получить финансовую поддержку для каждой стороны. На конкурс могут быть представлены работы по приоритетным тематикам, развиваемым в институтах. Их результаты должны быть направлены на создание конкурентоспособных летательных аппаратов, решение энергетических и экологических проблем и в целом способствовать формированию видения дальнейшего развития авиации в долгосрочной перспективе до 2050 года.

В 2014 году организации, которые представляют члены Комитета, приняли участие в ряде научных мероприятий:

В середине марта 2014 года российские специалисты ЦАГИ посетили Брюссель для участия в заседании рабочей группы Россия-ЕС в области гражданских авиационных исследований и конференции «Greener aviation», посвященной обсуждению результатов программы Clean Sky («Чистое небо»).

В заседании рабочей группы Россия-ЕС российскую сторону представляли Министерство промышленности и торговли РФ, ЦАГИ (как национальная контактная точка «Аэронавтика»), ЦИАМ, ГосНИИАС. В ходе этого мероприятия обсуждались тематики будущих проектов в рамках Третьего скоординированного конкурса Россия-ЕС по аэронавтике. В частности, это активные и пассивные методы снижения уровня шума пассажирских самолетов и вертолетов, активные методы уменьшения вредных выбросов авиационных двигателей и увеличения запаса устойчивости, методы изготовления конструкций и компонентов летательных аппаратов с использованием высокопрочных сплавов, снижение сопротивления летательных аппаратов с помощью оптимальной интеграции двигателя и использования активных методов управления потоком, «умные»

конструкции и адаптивные технологии для управления потоком, нагрузками и вибрацией. На данный момент тематики проектов согласованы рабочей группой и проходят процедуру дальнейшего утверждения в Министерстве промышленности и торговли РФ и Еврокомиссии.

В рамках 7-й Международной выставки вертолетной индустрии «HeliRussia-2014» 22 мая состоялся круглый стол на тему «Газомоторное топливо — реальная альтернатива традиционному авиатопливу. Газомоторная авиация — перспективное направление для удешевления авиаперевозок в России», организованный членами НП «САП» ФГУП «ЦАГИ» и ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» совместно с ОАО «Интеравиагаз».

В работе круглого стола приняли участие более 40 человек из 30 организаций авиационной, нефтегазовой и других отраслей народного хозяйства, а также учебных заведений и прессы. Модератором встречи выступил заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ», доктор технических наук, профессор Игорь Ковалев.

20-25 мая делегация члена НП «САП» - Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского посетила авиасалон ILA Berlin Air Show — 2014. Специалисты ЦАГИ провели традиционный семинар молодых ученых совместно с немецким авиакосмическим научно-исследовательским центром DLR, осмотрели Международную аэрокосмическую выставку, а также приняли участие в работе Евразийской аэрокосмической конференции.

Семинар молодых ученых ЦАГИ-DLR, предваривший открытие авиасалона ILA, в этом году был посвящен теме «Опыт международного сотрудничества в европейских проектах». Российские и немецкие специалисты рассказали о своем участии в совместных проектах ALaSCA, PoLaRBEAR, HEAXAFLY-INT, QUANTIFY и др.

В рамках ILA-2014 представители ЦАГИ и DLR обсудили возможности и перспективы сотрудничества в сфере создания системы вихревой безопасности. В этой области российский институт ведет работы совместно с отечественными авиастроительными компаниями и компаниями-разработчиками бортового оборудования. Немецкие партнеры, в свою очередь, проводят подобные исследования на летающей лаборатории Advanced Technology Research Aircraft (ATRA).

4-5 сентября в Геленджике в рамках «Гидроавиасалона-2014» прошла очередная X «Научная конференция по амфибийной и безаэродромной авиации» (Ранее — научная конференция по гидроавиации).

Методсовет конференции, возглавляемый Генеральным секретарем НП «САП» - исполнительным директором ЦАГИ С.Л. Чернышевым, принял решение о расширении тематики научных дискуссий в связи с постоянно растущими запросами развития отечественной авиации. Так, одной из новых тем конференции стали проблемы летательных аппаратов безаэродромного базирования, внедрение которых в транспортную систему России сейчас крайне актуально. В частности, собравшиеся рассмотрели вопросы создания силовых и бортовых энергетических установок для амфибийных

и безаэродромных летательных аппаратов. В этом году заметно увеличилось число сообщений, посвященных научным проблемам разработки, проектирования и испытаний экранопланов.

Всего в конференции ЦАГИ приняли участие около 40 российских организаций, в числе которых члены НП «САП»: ТАНТК им. Г.М. Бериева и ЦИАМ, а также ВИАМ, НП «Росавиацентр» и другие. Прозвучало более 100 докладов. Специалисты ЦАГИ представили около половины докладов на самые разнообразные темы: от вычислительной аэрогидродинамики до методов активного управления характеристиками взлетно-посадочных устройств летательных аппаратов.

8 сентября в Санкт-Петербурге открылся 29-й Международный конгресс «ICAS 2014». Принимающей стороной мероприятия в этом году являлся Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского вместе с партнерами.

На церемонии открытия с приветствиями выступили президент ICAS Мюррей Л. Скотт (Murray L. Scott) и секретарь исполнительного комитета ICAS Аксель Пробст (Axel Probst), директор научно-технического центра ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Владимир Каргопольцев, председатель комитета по науке и высшей школе правительства Санкт-Петербурга Андрей Максимов, исполнительный директор ФГУП «ЦАГИ» Сергей Чернышев.

На «ICAS 2014» присутствовали руководители NASA, Boeing Commercial Airplanes, Airbus Defence & Space, DLR, NLR, NVvL, Honda Aircraft Company, Japan Aerospace Exploration Agency, Israel Aerospace Industries, DLR, AVIC, Safran / Messier-Bugatti-Dowty, Airbus Group, DASSAULT AVIATION, Boeing Russia и других зарубежных организаций.

С российской стороны в «ICAS – 2014» участвовали, помимо ФГУП «ЦАГИ», ведущие предприятия российской аэрокосмической отрасли — члены НП «САП»: ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ГосНИИ АС», ОАО «Туполев», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», а также ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», ОАО «РКК «Энергия» и другие.

На церемонии открытия конгресса «ICAS 2014» Генеральный секретарь НП «САП», исполнительный директор ФГУП «ЦАГИ» С.Л. Чернышев объявил об учреждении конкурса и премии имени Дени Могара.

Такое решение было принято ранее - 6 сентября, в ходе встречи руководства Центрального аэрогидродинамического института им. проф. Н.Е. Жуковского — ЦАГИ и Французского центра аэрокосмических исследований — ONERA, состоявшейся в рамках совместного научного семинара.

ЦАГИ и ONERA учредили конкурс научных проектов имени Д. Могара для молодых ученых и исследователей с целью привлечения молодежи к активному международному сотрудничеству в научных исследованиях.

Раз в два года группы молодых ученых исследовательских центров в возрасте до 35 лет смогут проявить себя и получить финансовую поддержку для каждой стороны. На конкурс могут быть представлены работы по приоритетным тематикам, развиваемым в институтах.

Их результаты должны быть направлены на создание конкурентоспособных летательных аппаратов, решение энергетических и экологических проблем и в целом способствовать формированию видения дальнейшего развития авиации в долгосрочной перспективе до 2050 года.

Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации

В 2014 году расширен состав Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации (далее – Комитет).

В рамках реализации целей и задач членами Комитета в 2014 году проведены переговоры с представителями международных организаций IATA, EUROCAE, ICCAIA, АЕЕС (ARINC), ИКАО, CANSO.

В течение года рассмотрено более 20 обращений и документов ICCAIA. Председатель Комитета Соломенцев В.В. в июне 2014 года сделал доклад на годовом собрании ICCAIA о состоянии развития российской авиационной промышленности, а также по вопросам создания системы глобального наблюдения за ВС

По предложению Комитета Союз авиапроизводителей вступил в состав АЕЕС (ARINC), EUROCAE и RTCA.

Члены комитета информированы о документах, мероприятиях и планах работы организаций EUROCAE, ICCAIA, АЕЕС (ARINC). Эксперты от предприятий – членов Комитета принимали участие в их деятельности. Наибольшую активность проявили предприятия ОАО «НИИАО» и ОАО «Концерн «МАНС» в части систем и средств в области деятельности предприятий.

Определенные сложности отмечались во взаимодействии с EUROCAE. Члены комитета приняли участие в выполнении Плана международных мероприятий НП «САП» (См. Пункты Плана международных мероприятий НП «САП», в выполнении которых приняли участие члены Комитета). Кроме того, проведены контакты с компаниями SITA, ARINC, AIRBUS, BOEING, Jeppesen, ENAV, компаниями КНР, Республики Корея, Сингапур, Малайзия и др. по вопросам совершенствования аэронавигационного обслуживания, развития и внедрения систем и средств аэронавигации:

Комитетом в 2014 году проведено одно заседание.

На заседании прошло обсуждение и принятие решений по следующим вопросам:

1. Об разработке стандартов в области систем и средств аэронавигации (CNS/ATM)

2. Об организации работы экспертов НП «САП» в области CNS/ATM в Совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), панелях ИКАО, EUROCAE, АЕЕС (ARINC), RTCA

Принятые решения:

- С целью недопущения различия требований к однотипной продукции (услугам) при заключении договоров авиационными и авиастроительными организациями признать целесообразным разрабатывать и применять стандарты ассоциаций (союзов).

- Комитету САП по стандартизации, сертификации и управлению качеством проработать вопрос по организации разработки стандартов НП «САП».

- Учитывая правовой статус EUROCAE, RTCA, ARINC, а также отсутствие их согласия на издание в Российской Федерации переводов их стандартов, признать целесообразным издавать российские стандарты в виде соответствующих модифицированных англоязычных стандартов.

- Предприятиям – членам комитета, направить в комитет предложения по необходимости издания соответствующих стандартов.

- Утвердить кандидатуры экспертов НП «САП» для работы совместно с ICSSAIA в ИКАО. Дополнительные кандидатуры экспертов направить в Комитет с приложением резюме на английском языке. Председателю Комитета представить кандидатуры экспертов в комитет CNS/ATM ICSSAIA.

- Обратиться к генеральной дирекции НП «САП»:

1. С предложением организовать реестр экспертов в области авиастроения. Предприятиям – членам комитета направить в комитет предложения по кандидатурам экспертов в различных областях аэронавигации и работе в международных организациях.

2. С предложением проработать с Союзом авиапроизводителей КНР вопрос согласования и совместного применения стандартов, создания совместной межнациональной организации по стандартизации с последующим вовлечением других стран азиатского региона.

3. Учитывая дефицит высококвалифицированных специалистов (экспертов) в области авиастроения (в том числе, в области аэронавигации) признать целесообразным организовать на базе Союза конференции и семинары по различным направлениям авиастроения и аэронавигации.

- С целью концентрации усилий предприятий промышленности:

1. Признать необходимым разработать Аэронавигационный план Российской Федерации и утвердить его на уровне Правительства Российской Федерации

2. Комитетам НП «САП» по международным связям в области создания и внедрения систем и средств аэронавигации, по аэронавигации, по авионике разработать приоритеты Глобального аэронавигационного плана, применительно к Российской Федерации, с целью последующей разработки Аэронавигационного плана Российской Федерации.

Разработаны и утверждены План работы Комитета, План заседаний Комитета, План международных мероприятий на 2015 год.

Пункты Плана международных мероприятий НП «САП», в выполнении которых приняли участие члены Комитета

№ п/п	Название мероприятия	Дата исполнения
1.	Участие в работе международного симпозиума RTCA «Global Aviation Symposium», Вашингтон (США)	Июнь 2014г.
2.	Участие в заседании РГ EUROCAE «Сложные ботовые авиационные системы», ALTRAN, Батч (Великобритания)	Сентябрь 2014г.
3.	Международная авиационная выставка по УВД, Мадрид(Испания)	Март 2014г.
4.	Проведение консультаций по вопросу вступления НП «САП» в EUROCAE, RTCA, ARINC и подготовка проектов соответствующих документов	Январь-Июль 2014г.
5.	Участие в совещании комитета ICCAIA-CNS/ATM	По плану работы комитета CNS/ATM
6.	Участие в работе конференции World ATM Congress. Установление контактов с IATA, CANSO и DLR	Март 2014г.
7.	Подготовка совместно с ICCAIA и участие в «мини-глобальной демонстрации новых технологий OpВД»	Февраль-Сентябрь 2014г.
8.	Проведение консультаций с FAA(NextGen), Eurocontrol JU в отношении возможного сотрудничества	Август-октябрь 2014г.
9.	Участие в рабочих группах и ежегодных мероприятиях проводимых ICAO, ICCAIA, EUROCAE, RTCA, ARINC	В течении года по плану организаций
10.	Участие в международной конференции «HeliRussia» Москва	Май 2014г.
11.	Международная конференция «Технологии в машиностроении», г. Жуковский	Июнь-Июль 2014г.
12.	Участие в международной выставке в Фарнборо, Великобритания	Июль 2014г.
13.	Участие в работе международного семинара «ЦАГИ-ONERA», Санкт-Петербург	Сентябрь 2014г.
14.	Участие в международной выставке «Airshow Zhuhai – 2014», Джухай	Ноябрь, 2014г.

Комитет по экономике и финансам

Одним из вопросов технологической независимости и повышения безопасности российской авиационной промышленности является подготовка специалистов в области разработки и эксплуатации авиационной техники и оборудования.

В этой связи совместная работа Комитета по экономике и финансам с Минпромторгом РФ позволила обеспечить ежегодный целевой набор в такие ВУЗы как МАИ, МГТУ им. Н. Э. Баумана, МГТУ, МИРЭА и другие.

Председатель Комитета по экономике и финансам В.В. Груздов является постоянным членом Совета Военно-промышленной комиссии Российской Федерации по вопросам ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении государственного оборонного заказа, что позволило решать вопросы ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении государственного оборонного заказа.

Основное внимание было уделено подготовке нормативных, правовых документов регламентирующих вопросы государственного регулирования цен на продукцию военного назначения.

В рамках рабочей группы совета Военно-промышленной комиссии Российской Федерации по вопросам ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении государственного оборонного заказа, рассмотрены актуальные вопросы ценообразования, организации взаимодействия государственных заказчиков и исполнителей государственного оборонного заказа, организации формирования и реализации конкурсных процедур.

Было оказано содействие в разработке утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации Положения о государственном регулировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу.

В рамках реализации Минпромторгом России указанного Постановления Комитет по экономике и финансам НП «САП» оказал содействие в проведении следующих работ:

- в разработке приказа Минпромторга России от 16 апреля 2014 года № 704 «Об организации в работы по реализации Положения о государственном регулировании цен», которым утвержден порядок взаимодействия структурных подразделений, а также определены формы заключений по прогнозным ценам на различные виды продукции и порядок их составления и обоснования;

- в создании специализированного портала «Ценообразование по ГОЗ», позволяющего осуществлять мониторинг процесса от получения предложений государственных заказчиков до завершения формирования прогнозной цены;

- в проведении ряда инструктивно-методических совещаний с участием представителей организаций промышленности и государственных заказчиков.

Комитет по экономике и финансам принял участие в рассмотрении результатов формирования прогнозных цен на продукцию по ГОЗ на 2015-2017 годы, в оценке доли номенклатурной позиции и предложений по совершенствованию порядка формирования прогнозных цен, а также по регулированию цен на продукцию по ГОЗ.

С целью снижения ставок кредитования головных исполнителей ГОЗ – членов «Союза авиапроизводителей», члены Комитета по экономике и финансам приняли участие в рассмотрении вопроса предоставления Банком России целевого рефинансирования по пониженной фиксированной ставке банкам с государственным участием, работающим по программе кредитования ГОЗ, по кредитам выданным с 1 июля 2014 г.

Комитет по экономике и финансам принял участие в рассмотрении предложения по пересмотру размера субсидирования расходов организаций ОПК по уплате процентов по кредитам, привлекаемым под государственные гарантии Российской Федерации.

В рамках проведения рекламно-информационной деятельности члены Комитета по экономике и финансам в марте-апреле 2014 года приняли участие в привлечении членов НП «САП» к участию в международных выставках «Новая электроника-2014» и «Экспо-Электроника-2014». На этих выставках предприятиями авиационного комплекса были представлены технические и технологические достижения научных организаций и производственных предприятий, создающих новую электронную элементную базу и радиоэлектронную аппаратуру на её основе для модернизации оборудования авиационных комплексов, таких как СУ-35, Т-50, вертолетов различных типов и другой авиационной техники.

В августе 2014 года члены комитета приняли участие в международной выставке «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование – «Казань 2014».

С целью повышения научно-технического уровня специалистов в октябре 2014 года в г. Дубна Комитет по экономике и финансам принял участие в организации Всероссийской научно-технической конференции «Твердотельная электроника. Сложные функциональные блоки РПА». В ней приняли участие специалисты ведущих предприятий отрасли, научные сотрудники ВУЗов, НИИ и КБ отрасли, в том числе представители НП «САП».

Участие в указанных мероприятиях позволило оценить ситуацию в авиастроительной промышленности, что, в свою очередь, позволит совместно с членами НП «САП» - ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Вертолеты России», ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского», ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем», ОАО «Компания «Сухой» более эффективно проводить работу в рамках Союза авиапроизводителей в части развития законодательной и нормативной базы, а также разработки защитных мер, направленных на снижение негативных последствий зарубежных санкций.

В 2014 году Комитетом по экономике и финансам НП «САП» также проведена оценка работы членов Комитета. Рассмотрены предложения по включению в состав Комитета представителей предприятий, вступивших в НП «САП» в 2013-2014 годах.

Результаты работы отрасли

Материалы будут представлены в мае 2015 года.

Отчет о выполнении бюджета за 2014 год

(Утвержденного на заседании Наблюдательного совета НП «САП» № 18 от 19 сентября 2013 года и утвержденными Наблюдательным советом НП «САП» № 21 от 2 апреля 2014 года изменениями в бюджет на 2014 год).

Отчет о выполнении Бюджета НП «САП»

за 2014 год

	<i>План</i>	<i>Факт</i>
<i>Доходы</i>	<i>15 875</i>	<i>13 446</i>
<i>Расходы</i>	<i>15 875</i>	<i>13 446</i>

Отчет о выполнении Сметы доходов за 2014 год

п/п	Статьи доходов	План утверждено на заседании Наблюдательного совета НП "САП" № 21	Факт в т.р.
I Действительные Члены Союза			
1	Интегрированные структуры	9 900	9 200
2	Предприятия входящие в интегрированные структуры	1 430	1 360
3	Промышленные предприятия, организации и учреждения»	1 200	1 050
4	Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:	650	590
5	Научные организации	630	540
6	Ассоциированные члены	130	70
ИТОГО по разделу I		13 940	12 810

Справка о задолженности членов НП «САП» по состоянию на 31.12.2014 года:

		Задолженность за 2014 год в т.р.
I	Интегрированные структуры	700
1	АО «Концерн Радиоэлектронные технологии»	700
II	Предприятия входящие в интегрированные структуры	70
1	ОАО «КБПА»* В дирекцию НП «САП» поступило заявление о выходе из членов Союза	70
III	Промышленные предприятия, организации и учреждения»	150
1	ОАО «БЛМЗ»	150
IV	Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:	60

1	ЗАО «Авиационные поставки и сервис»	10
2	ОАО «Биомашприбор»	50
V	Научные организации	90
1	ОАО «НИАТ»	90
VI	Ассоциированные члены	60
1	Ассоциация «Экраноплан»	60
	ИТОГО задолженность предприятий, членов НП «САП» за 2014 год составила	1 130

Статьи доходов		План	Факт в т.р.
II Запланированные взносы членов Союза, принятых в 2014 году		1 845	227
1	ОАО НПК "Элара"		52,5
2	ОАО "Аэроприбор-"Восход"		52,5
3	ОАО "АВИААВТОМАТИКА имени В.В.Тарасова"		52,5
4	ООО "Корпорация "ТИРА"		23,3
5	ОАО "РУССО-БАЛТ"		20
6	ФГУП "Пилотажно-исследовательский центр"		20
7	АО "Авиационное оборудование"* <i>перечислен в январе 2015 года</i>		0
8	ООО "Компания МеталлРесурс"		6,6
III Взносы членов Союза, перечисленные в 2014 году за предыдущие периоды			408
1	ОАО «Арзамасский приборостроительный завод», задолженность за 2013г.		62,5
2	ЗАО "Техно Экспрес" задолженность за 2013г.		23,3
3	ОАО "ЦКБА", задолженность за 2013 год		62,5
4	ОАО "ЭМЗ им. В.М. Мясищева", задолженность - целевой взнос на проведение Съезда авиапроизводителей в апреле 2013 года		20
5	ОАО «БЛМЗ» задолженность за 2013 год		150
6	ОАО НИАТ, задолженность за 2013 год		90
ИТОГО по разделу II и III		1845	636
ВСЕГО доходов (раздел I, II и III)		15 875	13 446

Отчет о выполнении Сметы расходов за 2014 год

в тыс. руб.

	Статьи расходов	План, утвержден на заседании Наблюдательного совета НП "САП" № 21	Факт
I	<i>Расходы работы дирекции</i>		
1	Фонд оплаты труда	8400	7 517
2	Налоги и страховые взносы	2520	1 842
3	Аренда автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ	1000	716
4	Аренда офиса с обслуживанием	920	445
5	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	300	300
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	75	12
7	Хозяйственные расходы	20	10
8	Изготовление свидетельств, адресов	16	4
9	Почтовые расходы	20	7
10	Канцелярские товары	50	8
11	Банковские услуги	40	64
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	24	25
13	Непредвиденные расходы	69	40
ИТОГО по разделу I		13 454	10 989
II	<i>Проведение уставных мероприятий</i>		
1	Организация и проведение Общего собрания	100	100
2	Организация и проведение Наблюдательного совета	40	0
3	Информационное обеспечение членов НП "САП"	40	0
ИТОГО по разделу II		180	100
III	<i>Проведение конкурса "Авиастроитель года" (проводится на средства учредителей и спонсоров)</i>		
	Учредительный взнос	250	250
ИТОГО по разделу III		250	250
IV	<i>Международная деятельность</i>		
1	Годовой членский взнос в ICCAIA (24 375 \$)	900	1 565
2	Годовой членский взнос в EUROCAE (3 300 EURO)	165	165
3	Годовой членский взнос в ARINC (3 000 \$)	109	105
4	Годовой членский взнос в RTCA (600 \$)	22	22

5	Командировочные расходы, в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	150	2
ИТОГО по разделу IV		1 346	1 859
V	Организационные расходы		
1	Изготовление дипломов: Диплом НП "САП"	150	12
2	Участие в выставках, семинарах, конференциях	150	146
3	Представительские расходы	90	10,7
4	Сувенирная продукция	140	0
5	Приобретение подписных изданий	100	28,5
ИТОГО по разделу VI		630	197
VI	Членство в других общественных Российских организациях		
1	Ежегодный членский взнос в ТПП	15	15
2	Ежегодный членский взнос в ОООР"СоюзМаш России"		35
ИТОГО по разделу VI		15	50
ВСЕГО расходов		15 875	13 446

Справка о задолженности по годовым взносам членов НП «САП» по состоянию на 18.02.2015г.

	Члены НП «САП», имеющие задолженность по членским взносам	Сумма задолженности в тыс. рублей	Пояснения меры принятые дирекцией НП «САП» для погашения задолженности
1	ОАО «Концерн Радиоэлектронные технологии» за 2013/2014гг.	955	Обращения исх. № 48 от 13.02.14; исх. № 192 от 28.05.14; Исх № 282 от 14.08.14; исх.№ 307 от 03.09.14; исх.№ 319 от 25.09.14; исх.№ 366 от 31.10.14; исх. № 434 от 11.11.14 о погашении задолженности.
2	ОАО «БЛМЗ» за 2014г.	150	Обращения исх. № 261 от 31.07.14; исх. № 392 от 10.11.14; Исх.№ 491 от 16.12.14 о погашении задолженности.
3	ОАО «НИАТ» за 2014г.	90	Обращения исх. № 45 от 11.02.14; исх. № 145 от 17.04.14; Исх.№ 432 от 11.11.14; исх.№ 495 от 18.12.14о погашении задолженности.
4	Ассоциация «Экраноплан» за 2013/2014гг.	120	Ассоциация находится в тяжелом финансовом положении
5	ОАО «Биомашприбор» за 2013/2014гг.	100	Обращения исх.№ 98 от 11.03.14; исх. № 266 от 04.08.14 В соответствии с Уставом НП «САП» выносится вопрос на Общее собрание

			членов НП «САП» о прекращении членства ОАО «Биомашприбор».
6	ОАО "КБПА" за 2014г.	70	Подано заявление о выходе из состава членов НП «САП»
7	ОАО «Концерн Авиаприборостроение»	140	В адрес НП «САП» поступило письмо на имя Президента НП «САП» Коптева Ю.Н. с просьбой об отсрочке уплаты членских взносов, в связи с тяжелым финансовым положением вх. № 57 от 19.02.2015 года.

Сайт НП «САП»

Техническую поддержку сайта НП «Союз авиапроизводителей» с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

За время работы сайта численность его аудитории увеличилась в несколько раз: так, в декабре 2010 года было зарегистрировано 3436 посетителей, в декабре 2011 года – 5131, а в декабре 2014 года – около 12 000. Сегодня на сайт НП «САП» заходят в среднем свыше 400 человек в день.

На сайте НП «САП» функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза», «Новости», «Избранное», «Конкурс «Авиастроитель года», «Награды НП «САП».

На сайте НП «Союз авиапроизводителей» регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов НП «САП», новости авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний Наблюдательного совета и Общего собрания, конференций семинаров.