



Приложение № 1

Отчет о деятельности

Союза авиапроизводителей России за 2015 год

Уставные мероприятия

Общее собрание

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 1 апреля 2015 года в помещении ОАО «Ил» г. Москва, ул. Ленинградский проспект, д.45 г. На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом САП, были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О внесении изменений во внутренние документы Союза и утверждении вновь вводимых документов (Положение о членстве в Союзе, о Наблюдательном совете, об Общем собрании, о Ревизоре, о порядке разработки, утверждения оформления, учета, изменения и отмены стандартов Союза авиапроизводителей);
- О подготовке проведения Второго Съезда авиапроизводителей России в г. Ульяновске;
- О внесении изменений в Государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы»;
- Об исключении членов САП из состава Союза (ОАО «КБПА», ООО «Сити Софт» и ОАО «Биомашприбор»).

О приеме в члены САП

В 2015 году в члены САП принято 11 предприятий. Список членов Союза авиапроизводителей по состоянию на 15.12.2015 года представлен в *Приложении № 1.1.*

О заседаниях Наблюдательного совета

За отчетный период проведено 4 заседания Наблюдательного совета, в том числе 1 заочное.

На заседании Наблюдательного совета 31 марта 2015 года (Протокол № 27 в форме заочного голосования) были рассмотрены и приняты решения по вопросу:

- о приеме предприятий в состав Союза.

На заседании Наблюдательного совета 30 июля 2015 года (Протокол № 28 в форме совместного присутствия) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О создании Совета в сфере стандартизации авиационной промышленности России;
- О подготовке к заседанию Международного координационного совета ассоциации аэрокосмической промышленности (ИССАИА);
- О смете расходов САП на 2016 год;
- О рекомендациях 25-й межотраслевой конференции «Эффективный менеджмент: качество, LEAN, риски»;
- О предложениях к награждению Почетным знаком и Дипломами САП;
- О меморандуме по взаимопониманию в области развития и поддержки схемы ICOP в Российской Федерации;
- О приеме в члены САП;
- О заключении соглашения с Российской ассоциацией эксплуатации воздушного транспорта (АЭВТ) о взаимном сотрудничестве;
- Об обращении в адрес Президента САП Коптева Ю.Н. члена Наблюдательного совета САП, Президента НОАО «Гидромаш» Лузянина В.И.



На заседании Наблюдательного совета 19 ноября 2015 года (Протокол № 29 в форме совместного присутствия) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О приеме в члены САП;
- О назначении даты Общего собрания членов Союза;
- О Плане мероприятий по исполнению резолюции 2 Съезда авиапроизводителей России;

- О подготовке 3 Съезда авиапроизводителей России и проведении заседаний Комитетов САП;
- Информация о годовом собрании ИССАИА;
- О выполнении решений Наблюдательного совета по созданию Отраслевого совета по стандартизации;
- О рассмотрении представлений к награждению Почетным знаком и Дипломом Союза авиапроизводителей России;
- Рассмотрение предложений Комитета САП по экономике и финансам по вопросу об интеллектуальной собственности;
- Рассмотрение заявлений Генерального директора ПАО «НАЗ «Сокол» и Генерального директора АО «Техно Экспресс» о выходе из членов САП».

На заседании Наблюдательного совета февраля 2016 года (Протокол № 30) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О предварительном утверждении отчета о деятельности САП в 2015 году;
- О рассмотрении заявления Генерального директора ОАО «ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева о выходе из членов САП;
- О рассмотрении заявления Генерального директора ЗАО «БЕТА-ИР» о сохранении размера членских взносов в САП, в качестве субъекта малого и среднего бизнеса.

Сотрудничество с общественными организациями России

Союз авиапроизводителей принимает участие в работе **Общественного совета при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации**, членом которого является Президент Союза Коптев Ю.Н. На заседаниях Общественного совета обсуждались и принимались решения по актуальным проблемам развития промышленного комплекса РФ, включая авиационной промышленности. Среди них следующие вопросы:

- «О целях и задачах Министерства промышленности и торговли Российской Федерации на 2015 год и основные результаты деятельности за 2014 год»;
- «О проекте подпрограммы «Развитие промышленной инфраструктуры» Государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;
- «О плане деятельности Комиссии по вопросам импортозамещения в промышленности России»;
- «О годовом отчете по разработкам исполнения крупных закупок Минпромторга России»;
- «О проектах корректировок государственных программ Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности на 2013-2025 годы», «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности на 2013-2020 годы», «Развитие судостроения на 2013-2030 годы»;

- «Об итогах работы Общественного совета при Минпромторге России за 2014 год и о проекте плана работы Общественного совета при Минпромторге России на 2015 год».

23 декабря 2015 года состоялось заседание Общественного совета с повесткой дня:

- «Реализация программ в области авиастроения и радиоэлектронной промышленности»;
- «О ходе исполнения плана мероприятий по противодействию коррупции Минпромторга России»;
- «Подведение итогов работы Совета в 2015 году».

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности, НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации».

22 октября 2015 года Союз авиапроизводителей России принял участие в работе **плenums ЦК Профсоюза**, на котором был рассмотрен вопрос «О ходе выполнения Отраслевого соглашения по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014-2016 годы и дальнейшем развитии социального партнерства в отрасли».

Наиболее тесно САП сотрудничает с **Союзом машиностроителей России**, в частности, с Комитетом по авиационной промышленности. 18 марта 2015 года состоялось заседание Комитета по авиационной промышленности совместно с Союзом авиапроизводителей России на тему: «О мерах по дальнейшему совершенствованию нормативно-правовой базы авиационной промышленности». В рамках данной темы были рассмотрены следующие вопросы:

- «Создание нормативно - правовой базы авиационной промышленности по разработке и использованию беспилотных авиационных систем»;
- «Обеспечение идентификации авиационной продукции – как один из эффективных методов борьбы с контрафактом»;
- «О подготовке 2 Съезда авиапроизводителей России».

7 мая 2015 года состоялось совместное заседание Комитета по оборонной промышленности Союза машиностроителей России, Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Союза авиапроизводителей России и Лиги содействия оборонным предприятиям на тему: «О проекте Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном оборонном заказе и отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

По результатам заседания принято решение о создании Рабочей группы при Комитете по оборонной промышленности, которой поручено приступить к обобщению поступающих от предприятий предложений, замечаний, поправок к данному законопроекту.

8 октября 2015 года состоялось совместное заседание Комитета по оборонной промышленности Союза машиностроителей России, Комитета по авиационной

промышленности Союза машиностроителей России, Союза авиапроизводителей России и Лиги содействия оборонным предприятиям на тему: «О ходе реализации Федерального закона «О государственном оборонном заказе и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

10 ноября 2015 года Союз авиапроизводителей России принял участие в работе Комиссии Союзмаша по стратегии развития машиностроительной отрасли на тему: «Стратегические задачи развития машиностроения в интересах совершенствования Аэронавигационной системы России в условиях импортозамещения».

Союз авиапроизводителей России 11 и 12 ноября 2015 года принял активное участие в Международной конференции «Глобальная конкуренция и управление интеллектуальной собственностью: создание кадровой системы. Лучшие мировые практики», организованной Союзом машиностроителей России и Всемирной организацией интеллектуальной собственности совместно с Московским государственным университетом им. Н.Э. Баумана.

В конференции приняли участие представители Совета Федерации, Государственной Думы РФ, органов исполнительной власти, Государственных корпораций (Росатом, Роснано), зарубежных компаний (IBM, Samsung), ведущих высших учебных заведений и научных учреждений, специалисты по интеллектуальной собственности.

Данное мероприятие явилось продолжением успешного сотрудничества между ВОИС и Российской Федерацией и нацелено на решение задач по формированию устойчивых моделей управления интеллектуальной собственностью на российских предприятиях и созданию в России комплексной системы подготовки профессиональных кадров в области управления интеллектуальной собственностью.

20 ноября 2015 года Союз авиапроизводителей России принял участие в работе очередного заседания Комиссии по стандартизации и техническому регулированию Союза машиностроителей России. В работе Комиссии приняли участие: представители Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитация). На заседании Комиссии были заслушаны доклады по следующим темам:

- «Стандартизация управления жизненным циклом»;
- «Стандарты информационной безопасности в системах управления жизненным циклом продукции военного назначения»;
- «Вопросы практического применения стандартов при внедрении информационных систем на промышленных предприятиях»;
- Вопросы практического применения стандартов при разработке и внедрении ПО».

8 декабря 2015 года состоялось совместное заседание Комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России, Комитета по приборостроению, системам управления, электронной и электротехнической промышленности, Комиссии по социальной и кадровой политике, Союза авиапроизводителей России и Профсоюза трудящихся авиационной промышленности. В рамках проблемы развития кадрового потенциала рассмотрели следующие вопросы:

- «Формирование эффективной системы кадрового обеспечения авиационной промышленности на примере ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»»;
- «Опыт взаимодействия образовательных организаций и предприятий машиностроения - результаты мониторинга»;
- «Об организации проведения отраслевого конкурса профессионального мастерства по рабочим профессиям и инженерным специальностям»;
- «О деятельности СПК в машиностроении и о создании СПК в машиностроении»;
- «Программа «Глобальное образование». Укрепление кадрового потенциала предприятий при финансовой поддержке государства».

Союз авиапроизводителей принимает участие в работе **Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям»**. 20 августа 2015 года Союз авиапроизводителей России принял участие в очередном заседании Комитета по информационно-коммуникационным технологиям при Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» на тему: «Возможности и опыт использования отечественных ОС и СУБД. Примеры использования на предприятиях ОПК».

Союз авиапроизводителей России сотрудничает с **Торгово-промышленной палатой Российской Федерации**. 26-27 марта 2015 года Союз авиапроизводителей России принял участие в организованной ТПП РФ международной конференции: «Партнерство государства и бизнеса в противодействии коррупции». В пленарном заседании приняли участие руководители ТПП РФ, Управления ООН по наркотикам и преступности, представители Администрации Президента Российской Федерации, МИД России, Министерства юстиции Российской Федерации, других ведомств, представители зарубежных и российских деловых кругов, научной общественности.

21 октября 2015 года Союз авиапроизводителей России принял участие в работе круглого стола, организованного Торгово-промышленной палатой Российской Федерации на тему: «Организационно-методическое обеспечение предупреждения и противодействия коррупции в негосударственном секторе».

В рамках данного мероприятия были обсуждены вопросы, связанные с внедрением мер предупреждения и противодействия коррупции в негосударственном секторе, реализацией положений конвенции ОЭСР по борьбе с подкупом иностранных должностных лиц при осуществлении международных коммерческих сделок, а также с соблюдением законодательства о защите конкуренции при внедрении антикоррупционных процедур в организации.

Второй Съезд авиапроизводителей России

2 Съезд авиапроизводителей России прошел в г. Ульяновске 16-17 апреля 2015 года. Съезд проводился по инициативе Минпромторга России, Союза авиапроизводителей России и Профавиа.

В работе Съезда приняли участие более 200 предприятий и организаций из 15 регионов России, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, профсоюзных и общественных организаций.



С докладами выступили: заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Иванович Богинский (тема: “Выполнение Государственной программы “Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы”. Итоги 2013-2014 годов. Задачи на 2015 – 2020 годы”) и Председатель Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности Николай Кириллович Соловьев (тема: Решение задач в сфере оплаты и охраны труда, обеспечения занятости и социальных гарантий работников как основные мотивационные составляющие эффективного производительного труда и социальной стабильности).

Огромный интерес участников Съезда вызвали выступления Президента ПАО “ОАК” Юрия Борисовича Слюсаря, Генерального директора ФГУП “ЦАГИ” Бориса Сергеевича Алешина, Генерального директора АО “Вертолеты России” Александра Александровича Михеева, Генерального директора АО “Корпорация “Тактическое ракетное вооружение“ Бориса Викторовича Обносова, Управляющего директора по авиационным проектам ГК “Ростех“ Алексея Иннокентьевича Федорова и Генерального директора Союза авиапроизводителей России Евгения Алексеевича Горбунова.



В рамках Съезда проведено четыре круглых стола по темам:

- “Развитие кадрового потенциала авиационной промышленности. Повышение уровня профессиональной подготовки специалистов“;
- “Выполнение требования действующего законодательства — условие обеспечения качества выпускаемой продукции“;
- “Внедрение новых разработок российских производителей компонентов воздушных судов в приоритетные проекты ПАО “ОАК“, АО “Вертолеты России“, АО “Корпорация “Тактическое ракетное вооружение““;
- “Изменение индустриальной модели взаимодействия организаций финишеров и поставщиков“.

По результатам 2 Съезда авиапроизводителей России принята резолюция.

Участники круглых столов обсудили предложения в резолюцию Съезда и ознакомились с предприятиями Ульяновска.

О проведении конкурса «Авиастроитель года»

В 2015 году в конкурсе (по результатам работы в 2014 году) приняло участие свыше 80 предприятий и организаций авиационной промышленности, а также высших и средних учебных заведений РФ. Победителями и лауреатами признаны 34 представителя промышленности и учебных заведений РФ, предприятий и организаций из Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга, Ульяновска, Самары, Жуковского, Рязани, Ростова-на-Дону, Омска, Иркутска, Арсеньева, Нижнего Новгорода.

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности,

учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших весомый вклад в развитие отрасли.

Награждение проводилось в десяти номинациях.



Победителями стали:

- в номинации «Лучший инновационный проект» - АО «Камов» совместно с АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (КумАПП);
- в номинации «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий» - ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»;
- в номинации «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди ВУЗов» - Московский авиационный институт;
- в номинации «За достижения в области инжиниринга в авиационной промышленности» - АО «Климов»;
- в номинации «За создание новой технологии» - ФГУП «ВИАМ»;
- в номинации «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа» - ПАО «Корпорация «Иркут»;
- в номинации «За создание нового образца» - коллектив авторов АО «Государственный Рязанский приборный завод»;
- в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» - АО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения» (УКБП);
- в номинации «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)» - АО «Камов»;
- в номинации «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении» - ПАО «ОАК» совместно с Московским авиационным институтом.



Лауреатами конкурса стали:

АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы», ПАО «Корпорация «Иркут», ПАО «Туполев», ПАО «Роствертол», Самарский государственный аэрокосмический университет имени С.П. Королева», Иркутский национальный исследовательский технический университет, Омский государственный технический университет, ФГУП «ЦИАМ им. П. И. Баранова», ОАО «Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова», Московский авиационный институт, АО «Авиастар-СП», АО «Камов» совместно с ПАО «ААК «Прогресс им. Н.И. Сазыкина», АО «Лианозовский электромеханический завод», Лабзин Владимир Дмитриевич, Осипов Игорь Викторович (НТЦ «МКБ «Гранит АО НПЦ «Салют»), НОАО «Гидромаш», Авторский коллектив АО «Центральное конструкторское бюро автоматики», АО «Московский институт электромеханики и автоматики», Кошелев Алексей Александрович (ОАО «Аэроприбор-Восход»), Авторский коллектив Союза авиапроизводителей России под руководством А.Г. Колосова, АО «Авиатехприемка».

Дипломами Организационного комитета отмечены работы:

АО «Технодинамика» и ПАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение».

О работе комитетов САП

Комитет по безопасности полетов



Председатель Комитета – начальник отдела сертификации ремонтных предприятий МАК **Геннадий Борисович Щербаков**

В рамках деятельности Комитета в 2015 году выполнялся анализ и обобщение лучшего опыта предприятий авиационной промышленности России по разработке и внедрению Системы управления безопасностью полетов (СУБП). Также выполнен анализ терминологии менеджмента риска в контексте действующих требований по управлению безопасностью полетов в гражданской авиации.

Участники Комитета принимали участие в симпозиумах, конференциях и семинарах по актуальным проблемам современного авиастроения и безопасности полетов, а также в работе Экспертного совета конкурса «Авиастроитель года».

При активном взаимодействии с представителями Комитета была сформирована повестка дня при проведении в МАК рабочей встречи 21 июля 2015г. по SMS (СУБП) для разработчиков и изготовителей авиационной техники с фирмой Airbus в рамках реализации Проекта ИКАО-МАК RER/ 01/ 901/.

Представители Комитета приняли участие в совместном заседании Минпромторга России и Росстандарта 05 июня 2015 г., связанного с подготовкой к принятию федерального закона РФ «О стандартизации».

Во взаимодействии с Комитетом по стандартизации, сертификации управлению качеством САП были рассмотрены проекты стандартов 1.2.0334-1.003.15, 1.2.034-1.009.15 и 1.2.034-1.010.15.



На базе ПАО «Туполев» 23 сентября 2015 г. было проведено плановое заседание Комитета, посвященное рассмотрению следующих вопросов:

- О состоянии дел с внедрением СУБП в ПАО «Туполев»;
- О рабочей встрече 21 июля 2015 г. в МАК по SMS(СУБП) для производителей авиационной техники с фирмой Airbus;

- Популяризация вопросов безопасности полетов: информационные продукты МКАА «Безопасность полетов»;

- О деятельности учебного центра АВИАТОР в части подготовки авиационных специалистов по СУБП;

- О подготовке совместного заседания САП и РАЭВТ в феврале 2016 г.;

- Об участии представителей Комитета в работе международных организаций.

Принятые решения и рекомендации.

По результатам работы Комитета в 2015 году были приняты следующие решения и рекомендации:

1. Продолжить обмен опытом по частным вопросам внедрения СУБП на предприятиях авиационной промышленности в формате расширенных заседаний Комитета по безопасности полетов САП.

2. Поддержать деятельность МАК по организации обмена опытом разработки СУБП на предприятиях авиационной промышленности.

3. Признать деятельность МКАА «Безопасность полетов» в части популяризации вопросов безопасности полетов одним из полезных направлений решения данной задачи.

4. Обратиться к дирекции САП с предложением направить запрос в Минпромторг России о порядке утверждения и согласования программ дополнительного профессионального образования специалистов авиационной промышленности в области СУБП.

5. Предложить дирекции САП для рассмотрения на совместном заседании с Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта (в феврале 2016 г.) следующие вопросы:

а) об организации обмена опытом внедрения СУБП между предприятиями авиационной промышленности и эксплуатантами (обучение персонала, внутренний аудит СУБП, выявление опасных факторов, оценка риска, оценка эффективности СУБП и т.п.);

б) об опыте внедрения СУБП и создания информационных систем по безопасности полетов в авиакомпаниях, эксплуатирующих воздушные суда иностранных и отечественных разработчиков;

в) о выработке единых принципов взаимодействия СУБП и соответствующих информационных систем эксплуатантов отечественной авиационной техники и предприятий авиационной промышленности;

г) о выработке согласованной позиции организаций гражданской авиации и авиационной промышленности по практической реализации «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими» (постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 г. № 1215);

д) о выработке согласованной позиции организаций гражданской авиации и авиационной промышленности о процедурах одобрения и выдачи документа, удостоверяющего изменение типовой конструкции воздушного судна, ранее утвержденной аттестатом о годности к эксплуатации (либо иным актом об утверждении типовой конструкции воздушного судна, выданным до 01.01.67) в связи с вступлением в силу Федерального закона №254-ФЗ от 13.07.15г.

6. Обратить внимание организаций-участников САП на целесообразность непосредственного участия в работе по формированию требований к СУБП через механизм взаимодействия САП с ASD и ICCAIA.

7. Предложить организациям-участникам САП представить в Комитет по безопасности полетов САП кандидатуры для участия в работе Комитета по летной годности ICCAIA и рабочей группе по СУБП, в рамках ASD.

Комитет по стандартизации, сертификации и управлению качеством



Председатель Комитета **Шалаев Антон Павлович**

В 2015 году проведено 2 заседания, посвященных:

- задачам в области стандартизации в авиационной промышленности, связанным с изменением в нормативно-правовом регулировании;
- системе стандартизации Союза авиапроизводителей России в авиационной промышленности. Порядок разработки, утверждения, оформления, учета, изменения и отмены стандартов Союза авиапроизводителей России;
- вопросам разработки стандартов Союза авиапроизводителей России;
- рассмотрению результатов Генеральной Ассамблеи Международной Аэрокосмической Группы Качества (IAQG) и участия российских компаний в деятельности IAQG; - рассмотрению принципиальных изменений в проекте стандарта ISO 9001:2015.

Результаты деятельности Комитета

В декабре 2015 года Минпромторгом России утверждена согласованная с Росстандартом Программа стандартизации авиационной промышленности на 2016–2020 годы.



В рамках II Съезда Союза авиапроизводителей России в г. Ульяновске 16.04.2015 при активном участии Комитета состоялся круглый стол по теме: «Выполнение требований действующего законодательства - условие обеспечения качества выпускаемой продукции». В работе круглого стола приняли участие: ООО ИПК «ХАЛТЕК», ФГУП «НИИСУ», ОАО "НИАТ", ООО «ОАК - Закупки», АО «Вертолеты России», ЗАО "Центр "Приоритет", АО «УКБП», ООО "ГЦ Тулз", АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова, ОАО "Раменский приборостроительный завод», ПАО "ОАК", ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ОАО «Кузнецов», АО «НИИАО».

При активном участии Комитета 5 мая 2015 года состоялось совместное совещание представителей Министерства промышленности и торговли РФ, Росстандарта, Союза авиапроизводителей России и ТК 323 «Авиационная техника» по вопросу о реализации положения проекта федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» в авиационной промышленности и разработке программы стандартизации авиационной промышленности. В ходе совещания были рассмотрены следующие вопросы:

- проект ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и задачи стандартизации в авиационной промышленности;
- направления развития стандартизации в авиационной промышленности России в связи с изменениями в нормативном правовом регулировании вопросов стандартизации;
- перспективная программа стандартизации в области авиационной промышленности на период 2015–2020 годов, как инструмент, направленный на практическую реализацию изменений в нормативном правовом регулировании вопросов стандартизации в авиационной промышленности;
- о практическом применении отраслевых документов по стандартизации в промышленности;
- о состоянии отраслевой стандартизации в авиационной промышленности.

Решением Наблюдательного совета САП от 30.07.2015г. образован Отраслевой совет по стандартизации, в состав которого вошли представители интегрированных структур, отраслевых институтов и ведущих организаций в области стандартизации.

По результатам заседаний Комитета по стандартизации, сертификации и управлению качеством в 2015 году были приняты следующие решения:

№	Решение	Статус выполнения
1	Подготовить предложения по организации работ по преобразованию отраслевых стандартов в национальные стандарты или стандарты организаций.	выполнено
2	Разработать проект первой редакции стандарта организации Союза авиапроизводителей России СТО САП «Авиационная промышленность. Порядок работы с рекламациями. Общие положения».	выполнено

3	Участие в разработке комплексной Программы стандартизации в области авиационной промышленности на период 2015 – 2020 годов.	выполнено
4	Участие в создании отраслевого совета по стандартизации в авиационной промышленности на базе Союза авиапроизводителей России	выполнено

Комитет по беспилотным авиационным системам (БАС)



Председатель Комитета – Генеральный директор
ФГУП «ГосНИИАС» **Сергей Юрьевич Желтов**

Деятельность Комитета по БАС в 2015 году была направлена на практическую реализацию основных полномочий, предусмотренных Положением о деятельности Комитета о БАС и связанных с техническим регулированием, разработкой предложений по совершенствованию нормативной технической базы разработки и создания БАС как продукции двойного назначения, ее гармонизацией с международными стандартами и рекомендациями.

12 марта 2015 года организовано и проведено заседание Комитета по БАС по вопросу: «Направления нормативного правового и технического регулирования разработки, создания и эксплуатации БАС. Предложения по разработке и актуализации БАС». На заседании заслушаны доклады начальника подразделения ФГУП «ГосНИИАС» Фальков Э.Я. по теме: Узловые аспекты технического обеспечения и разработки нормативно-правовой базы интеграции БАС в гражданское воздушное пространство, главного конструктора СКБ 602 МАИ Дьяконова Д.А. по теме: «Обоснование целесообразности введения института унификации и стандартизации ключевых компонентов и оборудования БАК».

Важнейшим ключевым вопросом, связанным с безопасным использованием БАС, является интеграция БАС в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами. Над его решением работает ИКАО, все мировое авиационное сообщество. Формированию нормативной правовой и технической базы в сфере БАС должны предшествовать технические разработки.

Однако существует еще много неясностей, особенно в части реализации алгоритма «Обнаружил - уклонился» для предотвращения столкновения БВС с другими пользователями воздушного пространства и организации связи с БВС на больших расстояниях вне зоны прямой радиовидимости от станции внешнего пилота.

На очередном заседании Комитета по БАС признано целесообразным рассмотреть вопрос технического обеспечения интеграции беспилотных воздушных судов в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами, обеспечения их наблюдения как внешним пилотом, так и органами УВД. Принято решение о необходимости взаимодействия Комитета по БАС и Комитета по управлению качеством, стандартизации и сертификации САП в части, касающейся разработки стандартов в сфере БАС.

Кроме того, на заседании 12.03.2015 рассмотрен вопрос, касающийся использования БАС в интересах авиационно-космического поиска и спасания. Участники заседания были проинформированы об организации ФГУП «ГосНИИАС» совместно с Росавиацией и другими заинтересованными организациями научно-технической конференции по применению беспилотных авиационных систем в интересах ЕС АКПС. Членам Комитета по БАС рекомендовано принять участие в подготовке и проведении теоретической части НТК, а также рассмотреть возможность участия в выставке БАС и целевых нагрузок предприятий и организаций беспилотной авиации при проведении практической части НТК на аэродроме МАИ «Алферьево».

С учетом решения заседания Комитета по БАС направлено обращение в ФГУП «ЦАГИ» о направлении разработанного ФГУП «ЦАГИ» проекта норм летной годности БАС вертолетного вида с максимальной взлетной массой до 750 кг в адрес Комитета для последующего рассмотрения и использования в работе в рамках установленных полномочий.

В соответствии с планом работы и решением заседания Комитета по БАС 17.09.2015 организовано и проведено заседание Комитета по БАС по вопросу: «О техническом обеспечении интеграции БАС в общее воздушное пространство, организации связи и наблюдения между станцией внешнего пилота (СВП), беспилотным воздушным судном (БВС) и системой ОрВД, в том числе при наличии (отсутствии) прямой радиовидимости между СВП и БВС (БВС и УВД), реализация функции предупреждения столкновения БВС с другими воздушными судами и препятствиями». На заседании заслушаны доклады начальник отдела филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА» Алипова И.В. по теме: «О реализации внедрения АЗН-В в Российской Федерации. Перспективы использования АЗН-В при интеграции БАС в общее воздушное пространство», начальника подразделения ФГУП «ГосНИИАС» Фалькова Э.Я. по теме: «О ведущихся в ИКАО работах в части обеспечения интеграции БАС в общее воздушное пространство».

Докладчиками отмечено, что в соответствии с положениями Программы «Внедрение средств вещательного автоматического зависимого наблюдения (2011-2020 годы)», в целях обеспечения наблюдения за воздушными судами малой авиации, включая АОН, и БВС на малых и предельно малых высотах предусмотрено внедрение АЗН-В на базе VDL-4. Использование единой технологии VDL-4 послужит базовой основой обеспечения безопасных полетов пилотируемых и беспилотных ВС в общем воздушном пространстве, но при условии его использования в обязательном порядке всеми пользователями в невыключаемом режиме (от момента запуска двигателя до его остановки). С учетом перспективного сетевого развития, одобренного ИКАО, технология АЗН-В VDL-4 позволяет решать вопросы кибербезопасности, исключения несанкционированного вмешательства в канал контроля и управления (С2), возможности использования «фантомов» (создания ложных отметок ВС). Использование перспективных наработок позволит создать локальную систему навигации и посадки, в принципе отказавшись от информации GNSS.

Решением заседания одобрено и поддержано применение технологии АЗН-В на базе ЛПД режима 4 (VDL-4) для обеспечения полетов беспилотных и пилотируемых ВС в общем воздушном пространстве. Рекомендовано вынести рассмотрение вопроса «Перспективы использования АЗН-В при интеграции БАС в общее воздушное пространство» на заседание Наблюдательного совета САП.

На заседании Комитета по БАС 17.09.2015г. также рассмотрен вопрос «Об итогах проведения научно-технической конференции по вопросу применения БАС в интересах единой системы авиационно-космического поиска и спасания (НТК) 2-4 июня 2015 г.». С учетом решения Росавиации по итогам проведения НТК членам Комитета по БАС предложено подготовить предложения по вопросу реализации оптимального типового ряда беспилотных авиационных систем и приемлемых в интересах ЕС АКПС целевых нагрузок, а также разработки нормативных технических актов по их проектированию и изготовлению.

С учетом решения совещания в Росстандарте «О вопросах нормативного обеспечения, стандартизации и сертификации беспилотных авиационных систем в Российской Федерации» (протокол от 11.09.2015 № 47-пр) членам Комитета по БАС предложено представить предложения по пунктам 4, 5 и 8 протокола.

В соответствии с поручением САП от 18.09.2015 № 393 Комитетом по БАС направлены в САП предложения по пунктам 4, 5 и 6 протокола совещания в Росстандарте от 11.09.2015 № 47-пр по вопросам, касающимся объектов стандартизации и первоочередных направлений стандартизации в области БАС, а также разработки программы стандартизации (письмо от 06.10.2015 № 1900/10-285).

Письмом от 17.11.2015 № 1900/11-320 в САП дополнительно направлены предложения Комитета по БАС в части, касающиеся реализации пункта 8 протокола совещания в Росстандарте от 11.09.2015 № 47-пр.

В соответствии с поручением САП от 19.10.2015 № 535 Комитетом по БАС завершается сбор и обобщение предложений от членов Комитета по БАС, Ассоциации эксплуатантов и разработчиков БАС (Ассоциация ЭРБАС) и других заинтересованных организаций в части, касающейся перечня стандартов, необходимых для включения в отраслевую программу стандартизации. Предложения Комитета по БАС будут направлены в САП в самое ближайшее время.

С учетом рекомендаций САП (письмо от 08.12.2015 № 609) Комитет по БАС планирует включить в план работы в 2016 г. мероприятия по исполнению резолюции 2 Съезда авиапроизводителей России, рассмотрение проекта резолюции 3 Съезда авиапроизводителей России и обсуждение мероприятий по ее выполнению, а также организацию проведения в рамках Съезда круглого стола на тему «Нормативное обеспечение разработки и производства БАС».

Комитет по аэронавигации



Председатель Комитета – Генеральный директор АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы» **Кизилов Михаил Георгиевич**

За отчетный период Комитетом проведено три заседания, на которых рассматривались вопросы:

- От глобального аэронавигационного плана к преимуществам на местах (18.03.2015г);
- Перспективы развития системы вещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В 1090 ES) для авиации Российской Федерации (23.06.2015г.);
- Система автоматической верификации авиационных прогнозов. Методика и практическая реализация (23.09.2015г.).



Представители Комитета и АО «Концерн «Международные аэронавигационные системы, ОАО «Бортовые аэронавигационные системы участвовали в совместном российско-китайском семинаре, посвященном вопросам сотрудничества в области стандартизации в авиационной промышленности, который проходил 27-28 апреля 2015 года на территории CAPE в г. Пекине. От ОАО «БАНС» с докладом на тему «Предложения по стратегии гармонизации процессов стандартизации авиационной и космической техники в рамках БРИКС» выступил руководитель службы сертификации и стандартизации ОАО «БАНС» Волков А.Ю.

10 ноября 2015 года в заседании Комиссии по развитию аэронавигационной системы, Комиссии по стратегии развития машиностроительной отрасли и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» участвовали представители ОАО «Бортовые аэронавигационные системы». Тема совместного заседания: «Стратегические задачи развития машиностроения в интересах совершенствования аэронавигационной системы России в условиях импортозамещения».

8 октября 2015 года в г. Монреале проходил Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА). В состав исследовательской группы ИКАО по турбулентности вихревого следа, как представителя ИССАИА, был включен заместитель главного конструктора по встраиваемым системам ОАО «Бортовые аэронавигационные системы Резник Б.И.

Комитет принял участие в выездном совещании ПАО «ОАК» по теме: «Импортозамещение систем бортового оборудования самолетов: Ил-96, ТУ-204, ТУ-214, эксплуатирующихся ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» (23.07.2015г.).

3 ноября 2015 года Комитет провел рабочее совещание на тему: «Создание государственной аэронавигационной базы в Российской Федерации для государственной и гражданской авиации».

В работе заседаний Комитета принимали участие представители: Минобороны России, Минпромторга России, Минтранса России, ФГУП «Госкорпорация ОрВД в Российской Федерации», ПАО «Аэрофлот», Аэропорт «Внуково», МАК, ПАО «ОАК», ФГБУ «Гидрометцентр России», ООО «Лукойл-Авиа», ФГУП «Центр Аэронавигационной информации», ведущие разработчики и производители авиационных систем, а также научно-исследовательские институты, представители ФСБ России, МВД России, МЧС России, председатели и заместители председателей комитетов Союза авиапроизводителей России.

Комитет по международным связям



Председатель Комитета – Директор Департамента по международному сотрудничеству ПАО «ОАК» **Сергей Александрович Манежев**

В 2015 году основным направлением деятельности Комитета по международным связям (КМС) было дальнейшее расширение деловых контактов на уровне руководства САП с руководителями национальных ассоциаций аэрокосмической промышленности Европы и других зарубежных государств, а также углубление деловых контактов предприятий - членов САП с иностранными авиастроительными компаниями, в том числе и в области малого и среднего бизнеса.

Так, в феврале 2015 г. была организована и проведена встреча представителей предприятий – членов САП с делегацией Ассоциацией авиастроительной промышленности Австрии (AAI), на которой были обсуждены основные направления взаимодействия в области авиастроения.

В отчетном году были продолжены рабочие контакты с Китайским обществом аэронавтики и астронавтики (CSAA). По предложению Генерального секретаря CSAA г-на У Суна было организовано участие представителей предприятий и организаций – членов САП в работе Совместного российско-китайского семинара по вопросам сотрудничества в области стандартизации в авиастроительной промышленности, который состоялся в период с 27 по 29 апреля 2015 г. в Пекине.

В марте 2015 был организован визит Дирекции Ассоциации аэрокосмической промышленности Франции (GIFAS) в Москву с посещением отдельных авиастроительных предприятий.

В рамках мероприятий Международного авиакосмического салона в г. Жуковский «МАКС-2015» была проведена очередная рабочая встреча Генерального секретаря САП Чернышева С.Л., Генерального директора САП Е.А. Горбунова с делегацией GIFAS, возглавляемой Комиссаром по международной деятельности этой ассоциации г-ном Э. Д'Арсимолем на которой, наряду с обсуждением текущих вопросов российско-французского взаимодействия, была затронута проблема возможной локализации французскими компаниями своего производства в России и их участие в новых российских проектах в области авиастроения.

На «МАКС-2015» КМС была организована и проведена встреча Генерального директора САП Е.А. Горбунова с Генеральным секретарем Союза авиастроителей Чехии г-ном З. Хрушка, на которой была достигнута договоренность о подготовке проекта Соглашения «Об организации взаимных стажировок специалистов в области авиастроения в России и Чехии».

В рамках мероприятий «МАКС – 2015» представители КМС приняли участие в работе Рабочей группы ПАО «ОАК» – Эйрбас Групп и подписании соответствующего Меморандума о сотрудничестве в области специальной авиации.

В рамках КМС проведено выдвижение и обсуждение с последующим голосованием кандидатур для награждения почетным знаком «Почетный знак Союза авиапроизводителей». Итоговые предложения были направлены Генеральному директору САП.

Следует подчеркнуть, что большинство из запланированных КМС на 2015 мероприятий г. было выполнено. Вместе с тем необходимо отметить, что на выполнение Плана международной деятельности КМС и САП в целом в 2015 г. самым негативным образом повлияли антироссийские «секторальные» санкции, принятые странами – членами ЕС и другими зарубежными государствами.

В сложившейся ситуации КМС и в 2016 г. будет продолжать линию, направленную на развитие сотрудничества с национальными ассоциациями аэрокосмической промышленности зарубежных государств и в первую очередь с европейскими странами, имея ввиду проведение совместных встреч на международных авиационных салонах, а также в рамках Европейской ассоциации аэрокосмической промышленности (ASD) и Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), а также организацию бизнес-миссий и контактных форумов.

Кроме этого, КМС планирует активизировать взаимодействие с Китайским обществом аэронавтики и астронавтики, а также наладить деловые контакты с ассоциациями авиационной промышленности Ирана и Индии.

С учетом рекомендаций Дирекции САП (письмо от 08.12.2015 г. № 609) КМС планирует включить в план работы на 2016 г. мероприятия по выполнению резолюции 2-го Съезда авиастроителей России, а также рассмотрение проекта резолюции 3-го Съезда авиастроителей России.

Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации



Председатель Комитета – заместитель генерального директора АО «Азимут» **Виктор Владимирович Соломенцев**

В 2015 году проведена ротация состава Комитета по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации (далее – Комитет). В рамках реализации целей и задач членами Комитета в 2015 году проведены контакты с представителями международных организаций: ICAO, IATA, EUROCAE, ICCAIA и др.

В связи со сложившейся международной обстановкой взаимодействие с EUROCAE, RTCA, АЕЕС ограничилось участием представителей предприятий в рабочих группах.

Организация по стандартизации АЕЕС вошла в состав SAE после покупки компанией Roswell Collins фирмы ARINC.

В рамках работы с ICCAIA в течение года рассмотрено более 30 обращений и документов ICCAIA, обсужден и принят новый устав Комитета CNS/ATM ICCAIA. Члены комитета информированы о документах, мероприятиях и планах работы организаций ICCAIA, изменениях и дополнениях документов ICAO.

Представители предприятий – членов Комитета принимали участие в их деятельности. Наибольшую активность проявили предприятия АО «НИИАО», АО «Концерн «МАНС», АО «Азимут».

Члены Комитета также приняли участие в выполнении Плана международных мероприятий САП, в работе конференции World ATM Congress, в выставке АТС

GLOBAL Дубай; авиационных выставках Франции, Китай, Великобритания, а также в переговорах с компаниями SITA, ARINC, AIRBUS, BOEING, Jeppesen, DLR, NLR, компаниями КНР, Республики Корея, Сингапур, Малайзия, Египет, Вьетнам и др. по вопросам совершенствования аэронавигационного обслуживания и развития систем и средств аэронавигации:

Комитетом в 2015 году самостоятельных заседаний не проводилось. Большинство представителей предприятий, входящий в Комитет, принимали участие в работе Комиссии по развитию аэронавигационной системы ООО «Союз машиностроителей России».

Разработаны План работы Комитета, План международных мероприятий на 2016 год.

Комитет по научным исследованиям



Председатель Комитета – Начальник НИО ФГУП «ЦАГИ» **Андрей Викторович Шустов**

В 2015 году основным направлением деятельности Комитета по научным исследованиям было информирование членов комитета – представителей различных организаций, входящих в САП о российских и иностранных мероприятиях научно - информационного характера (конференциях, семинарах, выставках и др.). Главная цель этой деятельности – обращение внимания как исследователей, так и разработчиков авиационной техники, на современные тенденции в разработке в сфере развития технологий и создания новых вариантов летательных аппаратов.

Наряду с этим комитет принял участие в обсуждении перечня перспективных технологий, разработанных предприятиями авиационной промышленности, с целью их трансфера в смежные отрасли промышленности. Перечень сформирован в НИИСУ. Целесообразность расширения сферы использования указанных перспективных технологий требует дополнительного анализа.

Комитет подготовил перечень проблемных вопросов для планируемого в 2016 году совместного обсуждения разработчиков авиационной техники с эксплуатантами.

В рамках комитета проведено выдвижение и обсуждение с последующим рейтинговым голосованием кандидатур для награждения почетным знаком «Почетный знак Союза авиапроизводителей». Итоговые предложения были направлены Генеральному директору САП.

В 2015 году члены Комитета приняли участие (как организаторы и как представители научных направлений) в следующих научных мероприятиях:

3-5 февраля 2015 г. в Тулузе, в Конгресс-центре Pierre Baudis состоялась Международная конференция по Электрическому самолету «МЕА-2015».

В конференции приняли участие более 220 представителей компаний со всего мира, включая Европу, Америку, Канаду, Китай, Израиль и другие.

Тема «МЕА-2015» охватывали широкий спектр вопросов, связанных с электрическим самолетом. В ходе конференции, была подчеркнута особая роль специализированных институтов в проведении перспективных исследований и рост заинтересованности крупных игроков рынка авиационной промышленности в кооперации с научно-исследовательскими институтами.

Не остались без внимания ставшие уже традиционными вопросы оптимизации: снижение выбросов и шума, экономия всех видов энергии и затрат. Широко обсуждались темы стандартизации, надежности и диагностики. Было отмечено, что внедрение ИМА стало прорывом в развитии, подчеркивалась важность дальнейшего продвижения данного направления.

26-27 февраля Центральный аэрогидродинамический институт им. проф. Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) провел XXVI научно-техническую конференцию по аэродинамике. Мероприятие собрало более 300 специалистов ведущих авиационных предприятий и организаций, научных и военных институтов и учебных заведений со всей страны.

Обсуждаемые учеными направления были выделены в 11 секций конференции: аэродинамика летательных аппаратов, аэродинамика больших скоростей, вычислительная аэродинамика, теоретическая аэродинамика и аэроакустика, экспериментальная аэродинамика, аэродинамика силовых установок, технология проектирования моделей для аэродинамического эксперимента, аэродинамика вертолетов, беспилотные летательные аппараты, динамика полета, секция молодых специалистов.

Научно-исследовательская конференция по аэродинамике — ежегодное мероприятие, объединяющее студентов, исследователей, инженеров и ведущих ученых, работающих в области аэродинамики. За двадцать шесть лет своего существования из внутренней школы-семинара она выросла во всероссийскую отраслевую конференцию, став важной частью работы и жизни авиационных специалистов.

17-19 марта в Москве, в Институте космических исследований РАН состоялась шестая научно-техническая конференция «Техническое зрение в системах управления – 2015». Организаторы конференции: Учреждение Российской академии наук Институт космических исследований РАН, ФГУП "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем", Учреждение Российской академии наук Институт прикладной математики им. М.В. Келдыша.

Тематика конференции охватывает различные аспекты разработки и построения систем технического зрения в системах управления. Особое внимание уделяется бортовым системам технического зрения, входящим в состав мобильных

объектов и предназначенным для решения задач автономного и автоматизированного управления в сложной, неопределенной и быстро изменяющейся внешней обстановке.

Направления конференции:

- Архитектура бортовых систем технического зрения
- Информационное обеспечение процессов управления средствами технического зрения
- Информационное обеспечение бортовых систем технического зрения
- Техническое зрение в сложных условиях наблюдения
- Взаимодействие систем технического зрения с системами управления
- Техническое зрение с использованием специальных типов сенсоров
- Математические методы анализа изображений в задачах технического зрения
- Синтезированное и улучшенное видение в человеко-машинных системах управления

19 марта 2015 г. в рамках конференции состоялся круглый стол «Системы технического зрения робототехнических комплексов», на котором обсуждался проект Подпрограммы СТЗ РТК в Программе развития перспективных робототехнических комплексов.

Труды конференции публикуются в периодическом электронном рецензируемом журнале «Техническое зрение» (magazine.technicalvision.ru). Кроме того, лучшие доклады по решению программного комитета будут опубликованы в ведущих научно-технических журналах, входящих в список ВАК: «Известия РАН. Теория и системы управления», «Мехатроника, Автоматизация, Управление», «Вестник компьютерных информационных технологий».

28 мая в Центральном институте авиационного моторостроения им. П.И. Баранова завершилась традиционная Всероссийская научно-техническая конференция молодых ученых и специалистов «Новые решения и технологии в газотурбостроении», посвященная 85-летию юбилею ЦИАМ.

В течение трех дней в рамках научного форума молодыми учеными, специалистами предприятий и организаций аэрокосмической отрасли, студентами, аспирантами вузов и научно-исследовательских институтов России было представлено 225 докладов, 115 из которых были подготовлены сотрудниками ЦИАМ. На конференции работало 5 секций, доклады на которых представляли максимально широкий спектр научно-исследовательских и экспериментальных работ по авиадвигательной тематике.

07-08 апреля 2015 года состоялись в ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» «Чаплыгинские чтения». На конференции заслушаны 8 пленарных докладов, на секции № 1 «Аэродинамика и динамика полета летательного аппарата» - 24 доклада, на секции № 2 «Статическая, усталостная и тепловая прочность, аэроупругость и динамика конструкций» - 22 доклада.

В работе конференции приняли участие Первый авиационный конструкторский институт Корпорации Авиационной промышленности КНР, Компания Индии «Интегрированные системные решения Бангалора», институты Сибирского отделения Академии наук СССР. Акционерное общество «Информационные спутниковые системы имени академика М.Ф. Решетнева», г. Железногорск Красноярского края; ЦАГИ, Институт проблем механики, ФГУП

ЦНИИмаш, НГУ, НГТУ. Доклады опубликованы в Научном вестнике НГТУ в декабре 2015 года.

28 июня - 2 июля 2015 года в Санкт-Петербурге прошел, Международный форум по аэроупругости и динамике конструкций – IFASD 2015. IFASD – наиболее важное событие для инженеров и исследователей в области аэроупругости и динамики конструкций. Основной целью Международного форума является всесторонний обзор современного состояния научных достижений по аэроупругости, аэросервоупругости, многодисциплинарному анализу и оптимизации, активным и адаптивным конструкциям летательных аппаратов (ЛА). В докладах были отражены все технические аспекты, связанные с аэроупругостью на всех уровнях технологической готовности, начиная от поисковых исследований перспективных ЛА и заканчивая их применением в полномасштабных авиационных конструкциях.

Форум проводится регулярно с 1981 года при постоянном участии Совета европейских аэрокосмических сообществ (CEAS) и Американского института аэронавтики и аэрокосмонавтики (AIAA).

В 2015 г. Международный форум IFASD организован Центральным аэрогидродинамическим институтом им. проф. Н.Е. Жуковского (ЦАГИ) в сотрудничестве с Министерством промышленности и торговли РФ, ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) и Союзом авиапроизводителей России (САП). Спонсорскую поддержку оказывает компания Polytec (Германия).

На IFASD 2015 присутствовали представители крупнейших зарубежных предприятий авиационной отрасли, среди которых NASA, Airbus, Embraer, DASSAULT AVIATION, ONERA, DLR, NLR, JAXA, CAAA. Среди иностранных участников – д-р Дэвид Шустер (Научно-исследовательский центр NASA Лэнгли), профессор Джонатан Купер (Бристольский университет), д-р Жан-Пьер Грисваль (департамент исследований аэроупругости и динамики конструкций ONERA).

IFASD 2015 позволил ученым и инженерам — представителям промышленности, научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений обменяться опытом, знаниями, обсудить направления перспективных исследований.

29 июня – 3 июля 2015 г. в польском г. Кракове под патронажем Министерства экономики Польши прошла 6-я Европейская конференция по аэрокосмическим наукам (EUCASS-2015). Организация конференции осуществлялась Ассоциацией EUCASS при активном участии Польского организационного комитета, возглавляемого профессором Мареком Банашкевичем, президентом Польской Академии Космических наук (POLSA).

EUCASS — ведущая европейская конференция, которая проводится раз в 2 года и охватывает все фундаментальные и прикладные аспекты аэрокосмической науки и техники. Предыдущие конференции проходили в Москве (2005 г.), Брюсселе (2007 г.), в Версале (2009 г.), Санкт-Петербурге (2011 г.) и в Мюнхене (2013 г.). Конференция направлена на демонстрацию достижений в фундаментальных и прикладных научных исследованиях в области газо- и гидродинамики летательных аппаратов, силовых установок, компоновочных схем летательных аппаратов, физики атмосферного и космического полета, систем навигации, систем управления, авионики, конструкционных материалов и многих других смежных областях аэрокосмической науки и техники, включая вопросы

информатики, механики, химии топлив, энергетики, экологии и экономики. Основная цель конференции — объединение ученых из Европы и России, работающих в аэрокосмической отрасли, а также налаживание координации интернациональных исследований и процесса подготовки совместных проектов в рамках международных фондов. Было представлено более 300 устных и стендовых докладов по следующим тематическим направлениям:

Интеграция систем самолетов и космических летательных аппаратов.

Физика полета самолетов и космических летательных аппаратов.

Конструкции и материалы для аэрокосмических систем.

Динамика полета, наведение, навигация, управление и авионика аэрокосмической техники.

Физика воздушно-реактивных и ракетных двигательных установок.

Международный авиационно-космический салон (МАКС). Конференция по авионике и УВД, по RFID-технологиям

27 августа 2015 года в Жуковском в Доме ученых ЦАГИ в рамках мероприятий Международного авиакосмического салона МАКС-2015 проходила 3-я Международная научно-практическая конференция «Состояние и перспективы развития бортового оборудования в области ИМА и CNS/АТМ». Организаторами конференции выступили ФГУП «ГосНИИАС» при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ и Союза авиапроизводителей России.

В конференции приняло участие более 130 специалистов ведущих российских и зарубежных авиастроительных компаний.

Российские участники представляли следующие предприятия и компании: ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «НИИСУ», ЗНП АО «Отделение проблем военной экономики и финансов», ИСП РАН, ООО «ОАК-Центр комплексирования», Филиал ПАО «Компания «Сухой» «ОКБ Сухого», АО «Вертолеты России», АО «НПП «Полет», АО «МИЭА», АО «НКБ ВС», ПАО «Туполев», АО «НИИАО», ОАО «ЛИИ им. М.М. Громова», АО «УКБП», филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА», ФГУП ЦНИИмаш, ФГУП «ЦНИИС», МАИ, ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», ПАО «Авиакомпания ЮТэйр», АО «КРЭТ», Группа компаний «Симметрон», АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова», АО «НПП «Радар ММС», ООО «Научно-инженерная компания», ОАО «НПП «Темп» им. Ф. Короткова», АО «Авиатехприемка» и др.

Зарубежные участники конференции представляли ведущие фирмы в области авиационного приборостроения: THALES, APSYS, Esterel Technologies, Jeppesen, NEXEYA, Rockwell Collins, MathWorks, Marinvent Corporation, ID2go IT-solutions, TTTech Computertechnik, (UN)MANNED.

На конференции были представлены к обсуждению перспективные направления развития бортового оборудования для повышения безопасности полетов, перспективные технологии и средства автоматизации проектирования авионики, а также современные достижения и новационные разработки в области связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения. Первая секция, посвященная перспективной авионике, а также методам и средствам автоматизированной идентификации изделий (агрегатов, деталей) проходила под руководством начальника аналитического центра поддержки программ развития авиационной техники В.В. Косьянчука. Вторая секция конференции, посвященная развитию оборудования CNS/АТМ, проходила под руководством начальника отделения ГосНИИАС Э.Я. Фалькова.

Конференция остается эффективной деловой площадкой для обмена передовым научно-техническим и инновационным опытом, позволяет наладить и укрепить деловые связи, открывает пути для дальнейшего сотрудничества разработчиков бортового оборудования, производителей и эксплуатантов.

26 по 30 августа 2015 г. в г. Москве во время проведения Международного авиационно-космического салона МАКС-2015 в Центральном Институте Авиационного Моторостроения имени П.И. Баранова состоялось заседание научно-практического семинара «Проблемы авиационного двигателестроения». Семинар включал три секции: - Авиационные двигатели - Лопаточные машины - Техника и методика эксперимента и средства измерения

В работе семинара приняли участие более 59 специалистов из 18 организаций. Было заслушано 19 докладов, в т. ч. специалистами ЦИАМ было сделано 6 докладов. Все участники семинара отметили важность и полезность регулярного научного обсуждения актуальных проблем создания перспективных авиационных двигателей.

22-23 сентября 2015 года в Москве в ГосНИИАС прошла II Всероссийская научно-техническая конференция «Навигация, наведение и управление летательными аппаратами». Организаторами Конференции выступили Государственный научный центр Российской Федерации ФГУП «ГосНИИАС» и АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро». Основными целями проведения Конференции стало рассмотрение состояния, укрепление потенциала и обеспечение преемственности научных и инженерно-технических школ в области навигации, наведения и управления летательными аппаратами (ЛА) и координация направлений их деятельности по разработке авионики для современных и перспективных ЛА.

В работе Конференции приняли участие специалисты 54 ведущих российских научно-исследовательских, образовательных, конструкторских и промышленных организаций отрасли: ФГУП «ГосНИИАС», АО «Концерн Радиоэлектронные технологии», АО «РПКБ», Российский фонд фундаментальных исследований, Союз Машиностроителей России, Департамент авиационной промышленности Минпромторга России, Министерство науки и промышленности Московской области, Московское отделение Международной общественной организации «Академия навигации и управления движением», МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАИ (ГТУ) и другие.

На конференции было представлено 139 докладов, посвященных широкому кругу научных, технических и организационных вопросов, связанных с фундаментальными и прикладными задачами авиационного приборостроения. Центральное пленарное заседание было посвящено обсуждению накопленного опыта, актуальных проблем и перспектив развития отрасли по основным стратегическим направлениям. Работа Конференции проходила по нескольким секциям:

- «Планирование полетных заданий, групповое взаимодействие и сетевые технологии. Бортовые интеллектуальные системы тактического уровня»;
- «Базовые элементы, системы управления, стабилизации, навигации и ориентации»;
- «Радиоэлектронная аппаратура бортовых комплексов: проектирование, производство, испытания, ремонт, импортозамещение»;

- «Технологии обработки информации в задачах навигации, управления и наведения ЛА»;
- «Автономная навигация по геофизическим полям и картографирование»;
- «Подготовка инженерных и научных кадров в области навигации, наведения и управления ЛА»;
- Технологии изготовления приборов и систем»;
- «Перспективные направления развития архитектуры, компонентов и новой функциональности бортового оборудования на базе ИМА»;
- «Методы и средства обработки БРЭО и вооружения ЛА».

В рамках Конференции прошло заседание Круглого стола с участием руководителей и ведущих российских специалистов по проблемам авиационной навигации, наведения и управления ЛА. На заседании было обсуждено текущее состояние российского приборостроения, указаны основные тенденции и перспективы развития на период 2015-2025 годы. По итогам Конференции будет выпущен сборник докладов.

Международная конференция ISPRS Geospatial Week 2015. В период с 28 сентября по 2 октября в городе Гранд Мотт (Франция) прошел форум по фотограмметрии и дистанционному зондированию «ISPRS Geospatial Week 2015». Форум состоял из совокупности 11 тематических научных семинаров, организуемых рабочими группами ISPRS. В работе приняло участие более 500 учёных из 47 стран мира.

От ГосНИИАС в работе форума принял участие начальник отделения Визильтер Ю.В. Будучи сопредседателем рабочей группы III/3 ISPRSБ, он являлся сопредседателем и ведущим одного из семинаров – 2-й конференции ISPRS «Анализ последовательностей изображений» (ISA'15 - ISPRS Workshop 'Image Sequence Analysis for Object and Change Detection'). В ходе работы были обсуждены возможные пути кооперации в области улучшенного видения и дистанционного зондирования.

2 и 3 сентября 2015 года состоялась XIII российско-китайская конференция «Фундаментальные задачи аэродинамики, динамики, прочности и безопасности полетов летательных аппаратов», организованная ЦАГИ в рамках деловой программы крупнейшего мирового форума МАКС-2015. Традиционно такие встречи проходят поочередно в Китае и России. Российско-китайские конференции проводились в Жуковском, Москве, Новосибирске, Пекине, Шеньяне, Сиане и Шанхае.

От российской стороны приняли участие ученые из ЦАГИ (19 докладов) и СибНИА (2 доклада). 15 докладов представили специалисты Китайской Авиационной Академии (CAE) и подведомственных ей научно-технических авиационных институтов и университетов. Среди них: Институт автоматического управления полетом г. Сиань (FACRI), Шеньянский авиаконструкторский научно-исследовательский институт (SADRI), Шеньянский аэродинамический научно-исследовательский институт (AVIC ARI), Китайский Вертолетный научно-исследовательский институт (CHRI), Сианьский Институт прочности (ASRI), Авиационный Университет г. Цинхуа и авиационная корпорация HONGDU.

На пленарном заседании выступил генеральный директор ЦАГИ, чл.-корр. РАН Сергей Чернышев с докладом «Авиация будущего. Современные проблемы аэродинамики и прочности». На конференции работали три секции: «Аэродинамика», «Динамика полета» и «Прочность».

Прошли переговоры между руководством ЦАГИ и СAE по вопросам текущего и будущего сотрудничества.

28 - 30 октября 2015 года в Париже состоялся XIV научный семинар, организованный Центральным аэрогидродинамическим институтом имени профессора Н.Е. Жуковского совместно с французским исследовательским институтом ONERA (14th TsAGI—ONERA seminar). Встреча собрала порядка 30 ученых и специалистов двух ведущих научных центров мира. Это ежегодное мероприятие проводится с 2001 года поочередно в России и во Франции в рамках сотрудничества ФГУП «ЦАГИ» и ONERA в аэроавиационной сфере. В ходе семинара сотрудники российского института представили работы в области аэроакустики, аэродинамики, динамики полета и перспективных исследований. Специалисты ФГУП «ЦАГИ» рассказали о летательных аппаратах будущего и их возможностях, новых разработках в системах и органах управления, а также о современных тенденциях в двигателестроении.



ФГУП «ЦАГИ» и ONERA сотрудничают уже более 50 лет. Эти долгосрочные деловые отношения являются прекрасным примером взаимовыгодного обмена результатами фундаментальных исследований и являются стимулом для новых шагов в поиске перспективных технологий.

24 – 27 ноября 2015 года в Центральном институте авиационного моторостроения имени П.И. Баранова завершила работу Всероссийская научно-техническая конференция «Авиадвигатели XXI века» - крупнейший в России научный форум по тематике авиадвигателестроения.

В ходе пленарных заседаний и на специализированных секциях ученые профильных институтов и представители производственных предприятий отрасли сделали 668 докладов. В конференции приняло участие более 800 специалистов из более чем 150-ти российских научных организаций, ОКБ и предприятий. Подводя итоги научного форума, председатели секций конференции отметили, что значительная часть докладов, в среднем 25-30%, была представлена молодыми учеными.

В ходе конференции были рассмотрены актуальные задачи прикладной и фундаментальной науки в области создания аэрокосмических двигателей нового поколения для перспективных летательных аппаратов. Работа в специализированных секциях проводилась по следующим направлениям: - силовые

и энергетические установки; - интеграция, формирование облика и оценка эффективности силовых установок ЛА; - вентиляторы и компрессоры; - газовые турбины; - теоретическая и прикладная газовая динамика; - камеры сгорания авиационных ГТД; - прочность, надёжность, новые конструкционные материалы и технологические процессы; - методы и средства испытаний и их метрологическое обеспечение; - системы автоматического управления, диагностики и контроля; - авиационная химмотология; - неравновесные физико-химические процессы в газовых потоках и горение.

Подводя итоги научного форума, генеральный директор ЦИАМ Бабкин В.И. подчеркнул: «Пять лет назад значительная часть выступлений на конференции «Авиадвигатели XXI века» была посвящена различным аспектам разработки перспективного отечественного авиадвигателя пятого поколения. Сегодня мы видим практический итог этих работ: наша конференция совпала с первым этапом испытаний авиадвигателя ПД-14 под крылом летающей лаборатории Ил-76ЛЛ и в термобарокамерах научно-испытательного центра ЦИАМ. Этот результат достигнут за счет развернутой программы взаимодействия ведущих отраслевых предприятий и НИИ, основы которой закладываются и последовательно реализуются благодаря обмену научно-техническими достижениями на таких авторитетных и представительных площадках, как научно-техническая конференция «Авиадвигатели XXI века».

Комитет по развитию, сертификации и аттестации технологии



Председатель Комитета – Председатель Совета директоров ОАО «НИАТ» **Олег Сергеевич Сироткин**

Комитетом разработана Типовая комплексная Программа технологического обеспечения современного уровня качества изготовления в соответствии с сертификационными требованиями к типовой конструкции авиационной техники и к производству авиационной техники. Презентация Программы представлена была на 2 Съезде авиапроизводителей России в г. Ульяновске в 2015 году.

Разработан технологический материал по Новым Технологическим процессам (требования пункта АП 25 – 605Руководство 21.2Д, пункт «403») (МУ 1.4.2291).

По направлению «Актуализация действующих документов в области Специальных и Особо ответственных технологических процессов (РТМ и МУ) разработана методология актуализации в НТО 1.4.252-2015.

На заседании Комитета в 2016 году планируется рассмотреть целесообразность создания стандартов предприятий и организаций, дополняющих существующие нормативные документы и рекомендуемых для использования предприятиями авиационной промышленности на добровольной основе.

Комитет по экономике и финансам



Председатель Комитета – Генеральный директор НПП «Пульсар» **Вадим Владимирович Груздов**

В 2015 году в соответствии указаниями Президента РФ, решениями Минпромторга РФ, 2 Съезда Союза авиапроизводителей России была усилена работа с предприятиями, реализующими государственные программы по ускоренному развитию авиастроительных предприятий ОПК, по импортозамещению и повышенным планам выпуска продукции в интересах Воздушно-космических Сил России.

Комитет по экономике и финансам уделял особое внимание решению вопросов ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении заказов авиапроизводителями.

В рамках деятельности этого Совета в текущем году было уделено подготовке документов регламентирующих вопросы государственного воздействия на ценообразование в сфере гособоронзаказа, смягчения влияния неблагоприятной экономической конъюнктуры, повышения эффективности финансирования организаций ОПК, в том числе в авиационной промышленности, регулирования взаимоотношений предприятий ОПК с кредитно-финансовыми учреждениями, раздельного ведения банковских счетов по ГОЗ и взаиморасчетов между участниками кооперации. В частности, в рассмотрении вопросов об определении размера рентабельности (прибыли) при расчете цен на товары, работы и услуги по гособоронзаказу.

В сентябре 2015 года состоялось очередное заседание Комитета по экономике и финансам совместно с Дирекцией САП при участии Правления Корпорации интеллектуальной собственности РНИИС. Основная цель состоявшегося мероприятия — в соответствии с решениями 2 Съезда Союза авиапроизводителей России:

- создание отраслевого рынка интеллектуальной собственности;
- на основе анализа деятельности предприятий-авиапроизводителей выявить проблемные участки государственного и корпоративного регулирования в сфере экономики интеллектуальной собственности;

- предложения по повышению финансовой устойчивости правовой охраны результатов интеллектуальной собственности предприятий российской авиационной промышленности.

Комитет по экономике и финансам совместно с Коллегией Военно-промышленной комиссии России принял участие:

- в организации изучения и обсуждении вопросов экономического управления в ОПК России, в том числе по проблемам практического применения требований Федерального закона от 29.06.2015 года №159 по выполнению гособоронзаказа;

- по проблемам ценообразования, в том числе на авиационную продукцию в новых условиях;

- по регулированию цен на продукцию по ГОЗ. В связи с этим в декабре 2015 года члены Комитета и отдельные члены САП, в том числе АО «ОСК», ПАО «ОАК», приняли активное участие в конференции «Вопросы экономического управления в ОПК России», в том числе в секции по вопросу о финансовой политике на предприятиях ОПК.



С целью повышения научно-технического уровня специалистов, в октябре 2015 года в г. Москве Комитет по экономике и финансам принял участие в организации XIV Всероссийской научно-технической конференции «Твердотельная электроника. Сложные функциональные блоки РПА». В ней приняли участие специалисты ведущих предприятий, научные сотрудники ВУЗов, НИИ и КБ отрасли, в том числе и другие представители САП.

В 2015 году Комитет по экономике и финансам утвердил новое Положение о Комитете, ввел в состав Комитета новых членов, что позволило решать поставленные задачи более эффективно.

Комитет по экономике и финансам продолжил работу совместно с Минпромторгом РФ по обеспечению ежегодного целевого набора в такие ВУЗы как МАИ, МГТУ им. Н.Э.Баумана, МГТУ, МИРЭА и другие. В текущем году в указанные ВУЗы были направлены 22 человека за счет средств федерального бюджета в целях подготовки специалистов для организаций ОПК. В 2016 году планируется направить 25 человек на тех же условиях.

В развитие этого обсуждения в ноябре 2015 года на заседании Наблюдательного Совета САП члены Комитета по экономике и финансам:

- презентовали Систему управления рисками интеллектуальной собственности при реализации инновационных проектов авиапромышленности на предприятии – в холдинге – корпорации;

- доведена до членов Наблюдательного Совета информация о работе, проводимой Комитетом совместно с Корпорацией интеллектуальной собственности РНИИС по решению вопросов, связанных с капитализацией результатов интеллектуальной деятельности при выполнении научно-исследовательских работ в отрасли.

В рамках проведения рекламно-информационной деятельности Комитетом по экономике и финансам в 2015 году проводилась работа по привлечению членов САП для участия в таких международных выставках как 5-я международная выставка электронных компонентов и модулей «Новая электроника-2015», Международный военно-технический форум «Армия-2015» и Международный авиационно-космический салон «МАКС-2015». На этих выставках такими членами САП как «Сухой», «Иркут», «Туполев», «Ильюшин», «Вертолеты России» и «ОДК» была представлена информация о перспективах развития авиационной техники, в том числе авиационных двигателей, бортового радиоэлектронного оборудования, о технических и технологических достижениях научных

организаций и производственных предприятий, создающих новую электронную элементную базу и радиоэлектронную аппаратуру.

В 2016 году Комитет по экономике и финансам планирует рассмотреть следующие вопросы:

- участие в разработке и реализации мер в рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2015 года» по развитию отраслевого рынка интеллектуальной собственности, а также участие в разработке и реализации мероприятий по созданию добавочной стоимости при продаже отечественной авиатехники от коммерциализации интеллектуальной собственности и дополнительной капитализации через нематериальные активы;

- участие в разработке организационно-правовых мер по созданию равных условий частно-государственного партнерства для авиастроительных предприятий с различными формами собственности;

- участие в разработке мер по созданию на предприятиях авиастроительной отрасли «бизнес-инкубаторов» для поддержки малых предприятий, занимающихся инновационными разработками в интересах предприятий отрасли;

- участие в разработке экономических критериев оценки инновационности предлагаемых новых технических и технологических решений;

- участие в разработке законодательных предложений по обеспечению прямого бюджетного финансирования и необходимого авансирования или компенсации процентов под государственные гарантии с целью снижения издержек по привлечению заемных средств исполнителями долгосрочных государственных контрактов;

- участие в совершенствовании на законодательном уровне системы ценообразования в отрасли с учетом стоимости услуг естественных монополий, а также условий финансирования и кредитования работ при выполнении гособоронзаказа, предшествующей и созданной интеллектуальной собственности;

- участие в разработке законодательных предложений по снижению ставки налога на прибыль для предприятий, реализующих программы импортозамещения;

- содействие проведению государственной политики в вопросах подготовки и переподготовки кадров для авиационной промышленности.

В 2016 году Комитет по экономике и финансам планирует принять участие в профильных выставочных мероприятиях, форумах и конференциях, а также

проводить работу по привлечению новых членов САП к участию в мероприятиях Комитета.

Приложение №1.2. – Презентация к отчету САП о деятельности за 2015 год

Результаты работы отрасли

Материалы будут представлены в мае 2016 года.

Отчет о выполнении бюджета САП за 2015 год

	<i>План</i>	<i>Факт</i>
<i>Доходы</i>	<i>16 590</i>	<i>15 678</i>
<i>Расходы</i>	<i>16 590</i>	<i>15 169</i>

Отчет о выполнении Сметы доходов за 2015 год

п/п	Статьи доходов	Факт в т.р.
I Действительные Члены Союза		
1	Интегрированные структуры (с учетом оплаченной в 2015 году задолженности АО «КРЭТ» за предыдущий период)	11 205
2	Предприятия входящие в интегрированные структуры	1 710
3	Промышленные предприятия, организации и учреждения»	750

4	Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:	700
5	Научные организации	720
6	Ассоциированные члены	70
ИТОГО		15 155

II Доходы от перечисления членских взносов предприятиями, принятыми в члены Союза в 2015 году.		
1	Предприятия входящие в интегрированные структуры	362,5
2	Промышленные предприятия, организации и учреждения»	52,5
3	Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса	108,2
ИТОГО		523,2
ИТОГО		15 678

Пояснительная записка о невыполнении бюджета по доходам:

Выход из состава Союза в т.р.		
1.1	ОАО «КБПА» вышло из состава Союза по решению Общего собрания членов Союза от 01 апреля 2015г	140
1.2	ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева (На рассмотрение Общего собрания членов Союза по итогам 2015 года подано заявления о выходе из членов Союза)	70
1.3	ОАО «Биомашприбор» вышло из состава Союза по решению Общего собрания членов Союза от 01 апреля 2015г	150
1.4.	ООО «Сити Софт» вышло из состава Союза по решению Общего собрания членов Союза от 01 апреля 2015г	20
ИТОГО		380

	Задолженность за 2015 год предприятий	в т.р.
2.1	Концерн «Авиаприборостроение» за 2013/2014/2015гг.	210
2.2	ОАО «БЛМЗ» за 2014/2015гг.	220
2.3	ЗАО «Авиационные поставки и сервис» за 2014/2015гг.	50
2.4	Ассоциация «Экраноплан» за 2013/2014/2015гг.	180
ИТОГО общая задолженность		660

Отчет о выполнении Сметы расходов за 2015 год

Статьи расходов	ПЛАН, утвержденный решением НС № 24 от 30.10.2014	Факт за 2015 год

I	<i>Расходы работы дирекции</i>		
1	Фонд оплаты труда	8 760	8 341
2	Налоги и страховые взносы	2 800	2 153
3	Аренда автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ	950	838
4	Аренда офиса с обслуживанием	650	445
5	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	300	300
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	100	12
7	Хозяйственные расходы	30	15
8	Изготовление свидетельств, адресов *	16	130
9	Почтовые расходы	20	13
10	Канцелярские товары	120	40
11	Банковские услуги	70	84
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	121.5	113
13	Непредвиденные расходы	50	27
ИТОГО по разделу I		13 988	12 511
II	<i>Проведение уставных мероприятий</i>		
1	Организация и проведение Общего собрания	100	105
2	Организация и проведение Наблюдательного совета	40	21
ИТОГО по разделу II		140	126
III	<i>Проведение конкурса "Авиастроитель года" (проводится на средства учредителей и спонсоров)</i>		
	Учредительный взнос САП	250	250
ИТОГО по разделу III		250	250
IV	<i>Международная деятельность</i>		
1 **	<i>Годовой членский взнос в ICCAIA (24 375 \$)</i>	1 000	1 500
2	<i>Годовой членский взнос в EUROCAE (3 300 EURO) увеличение курса ЕВРО</i>	174	223
3	<i>Годовой членский взнос в ARINC (3 000 \$) увеличение курса доллара США</i>	124	153

4	<i>Годовой членский взнос в RTCA (600 \$) увеличение курса доллара США</i>	24	35
5	Командировочные расходы, в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	200	43
ИТОГО по разделу IV		1 522	1 954
V	<i>Организационные расходы</i>		
1	Изготовление дипломов: Диплом САП	20	16
2	Участие в выставках, семинарах, конференциях	300	152
3	Представительские расходы	70	2
4	Сувенирная продукция	150	36
5	Приобретение подписных изданий	100	72
ИТОГО по разделу VI		640	278
VI	<i>Членские взносы САП в других общественных организациях</i>		
1	ОООР "Союз Маш России" (св-во о вступлении от 15.09.2014г.)	35	35
2	Ежегодный членский взнос в ТПП	15	15
ИТОГО по разделу VI		50	50
ВСЕГО расходов		16 590	15 169

Сайт Союза авиапроизводителей России


Техническую поддержку сайта Союза авиапроизводителей России с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

За время работы сайта численность его аудитории увеличилась в несколько раз: так, в декабре 2010 года было зарегистрировано 3436 посетителей, в декабре 2011 года – 5131, в декабре 2014 года – около 12 000, а в декабре 2015 года – свыше 20 000. Сегодня на сайт САП заходят в среднем свыше 650 человек в день.

На сайте САП функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Съезд авиапроизводителей России», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза»,

«Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности», «Новости», «Избранное», «Конкурс «Авиастроитель года», «Награды САП».

На сайте Союза авиапроизводителей России регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов САП, новости авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний Наблюдательного совета и Общего собрания, конференций и семинаров.



The screenshot shows the homepage of the Russian Aviation Union website. At the top, there is a banner with the text "Союз авиапроизводителей России" and an image of a modern jet airplane. Below the banner is a navigation bar with links for "Главная", "Съезд авиапроизводителей России", "Информационные ресурсы", and language options "Eng" and "Rus". A search bar and a filter menu for "Новости по" (News by) are also present, with options for "выберите тему", "российские", and "OK".

On the left side, there is a vertical menu with links to "О Союзе", "Комитеты", "Документы Союза", "Члены САП", "Награды НП 'САП'", "Контакты", "Конкурс", and "Избранное". A red banner highlights the "Конкурс 'Авиастроитель года' по итогам 2015 года".

The main content area features several news items:

- 04.02.2016 39-я сессия Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО)**: A news item with the ICAO logo and text stating that the ICAO Secretary General has addressed the Russian Government and interested organizations regarding the 39th ICAO Assembly in Montreal from September 27 to October 7, 2016.
- 04.02.2016 Информация ICCAIA**: A news item with the ATAG logo and text stating that the ATAG group is conducting a series of webinars and teleconferences leading up to the ICAO Assembly in September 2016.
- 04.02.2016 Съезд авиапроизводителей в этом году будет посвящен развитию авиации в новых экономических условиях**: A news item with a photo of a meeting and text stating that the results of the Third Congress of Aviation Manufacturers, held in the Ministry of Trade on February 3, have been confirmed as the main theme of the Congress.
- Новость члена САП**: A news item with the text "Вице-президентом ОАК по программам и стратегии назначен Александр Конюхов".

On the right side, there is a "Наши партнеры" (Our partners) section with logos for ICCAIA, International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations, EUROCAE, and RTCA.

www.aviationunion.ru