

Описание работы
на соискание Национальной премии «Авиастроитель года»
тренажерный учебный центра на авиабазе «Адамपुर» (Индия) для самолетов
МиГ29 UPG.

«РСК «МиГ» представляет на соискание Национальной премии «Авиастроитель года» в номинации «За эффективную систему послепродажного обслуживания авиационной техники российского производства» тренажерный учебный центр на авиабазе «Адамपुर» (ВВС Индии) для самолетов МиГ-29UPG.

Корпорация «МиГ», используя опыт по созданию ТСО для ВМФ Индии, в условиях жестких финансовых ограничений и в рамках исполнения контракта с ВВС Индии по поставке МиГ-29UPG реализовала офсетную программу разработки и поставки тренажерного учебного центра, отличительной чертой которого является постройка, как собственно ТСО, так и самого здания тренажерного центра, включая инфраструктуру для него и двух тренажеров – самолетного тренажера авионики (СТА) и полномасштабного тренажера самолета (ПТС) для МиГ29UPG.



Комплекс ТСО «МиГ-29UPG» состоит из двух тренажеров: самолетного тренажера авионики (СТА) и полномасштабного тренажера самолета (ПТС), модернизация которых завершается в 2025г.

СТА предназначен для тренировки летчиков по адаптации к кабине самолета в процессе выполнения пилотажа и решении навигационных задач, обучения действиям в аварийных ситуациях и управлению комплексом БРЭО и оружием при выполнении задач «воздух – воздух» и «воздух – поверхность».

ПТС обеспечивает подготовку и тренировку лётного состава в полном объёме руководства по лётной эксплуатации и боевым возможностям самолёта.

Особенностями ПТС являются:

- многоканальная система визуализации на куполообразном экране с высокой достоверностью отображения ландшафта, целей и внешней обстановки;
- использование вспомогательного рабочего места летчика для отработки задач полета парой, элементов воздушного боя и групповых действий;
- возможность тренировки в штатной экипировке летчика.

ПТС позволяет реализовать программу повышения летного мастерства экипажа, подготовленного по основному предназначению самолета, в том числе:

- пилотирование на предельных режимах, малых и предельно малых высотах;
- пилотирование в сомкнутых и разомкнутых боевых порядках;
- боевое применение АСП с использованием сложных видов маневра.



Такие учебные центры – принципиально новый шаг в деле продвижения комплексов технических средств обучения эксплуатации самолетов марки «МиГ» за пределами РФ, в полной мере соответствующий международному уровню организации подготовки авиационного персонала.

Совместно с интерактивной автоматизированной системой обучения (ИАСО), учебные центры позволяют реализовать методически увязанную концепцию обучения летного состава, включающую следующие основные этапы:

- приобретение теоретических знаний и первоначальных практических навыков с помощью ИАСО;

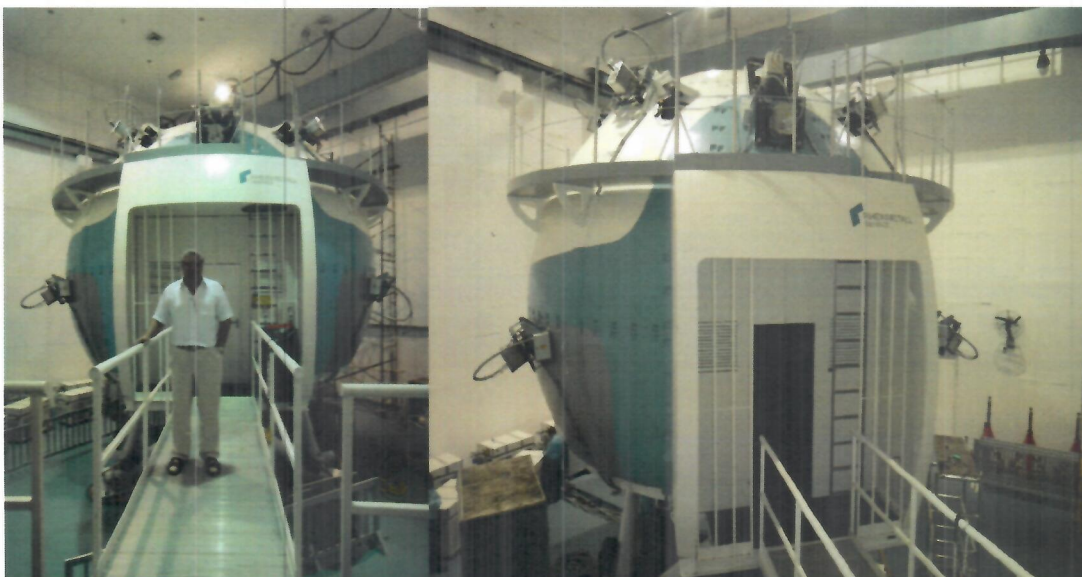
- тренажерную подготовку по основному предназначению самолета на базе СТА;
- подготовку и повышение квалификации летного состава в полном объеме боевых возможностей самолета на базе ПТС;
- выполнение полетов на учебных и боевых самолетах с использованием учебно-тренировочных режимов на борту самолетов.

Учебный тренажерный центр для ВВС Индии - принципиально новая концепция в деле подготовки летного технического состава Заказчика, по своим функциональным возможностям не имеющая аналогов в России, является не только обучающей системой, но и важным элементом в общей системе интегрированной логистической поддержки эксплуатации самолетов МиГ.



Функциональное программное обеспечение вычислительной управляющей системы тренажеров выполнено по модульному принципу, что обеспечивает его модернизацию в кратчайшие сроки, а, при наличии развитого интернета, и дистанционно.

Для Заказчика представилась реальная возможность перехода на качественно новый уровень подготовки авиаперсонала и одновременного существенного снижения затраты на их подготовку.



В дальнейшем, расширив функционал учебного центра системой «ИАСО-29UPG», Корпорация «МиГ» обеспечила свою продукцию единым комплексом технических средств подготовки авиационного персонала, что позволило проводить принципиально новую маркетинговую политику, направленную на предложение Заказчику авиационной техники в комплексе с техническими средствами обучения нового типа, обеспечив тем самым высочайший рейтинг продукции РСК «МиГ» на мировом рынке.



Последнее подтверждается конструктивным ведением переговоров по заключению договора с Индией на поставку дополнительной партии в 21 самолет МиГ-29UPG с последующим заказом на поставку еще одного учебного центра.

Тренажерные комплексы, являясь центрами компетенций по подготовке летного и технического состава, обеспечивают:

- экономию ресурса самолетов и бюджетных средств (стоимость одного часа полета на самолете МиГ-29UPG – более 6000 \$ США, на летном тренажере – около 150 \$ США);
- высокую пропускную способность обучаемого авиационного персонала;
- существенное снижение времени и стоимости обучения и освоения эксплуатации самолетов марки МиГ.

В целом, появление на рынке авиационных вооружений тренажерных учебных центров значительно повысило экспортный потенциал самолетов марки «МиГ», в частности самолета МиГ-29UPG, и вызвало конкурентный ажиотаж среди авиационных компаний, специализированных фирм и малых предприятий, работающих вокруг авиационных концернов в области организации обучения летного и технического состава эксплуатации авиационной техники.

Таким образом, представленная комиссии продукция Корпорации «МиГ» в области средств обучения эксплуатации авиационной техники является высококонкурентной продукцией для внешнего рынка.

В 2024 году на тренажерном учебном центре на авиабазе «Адамपुर» (ВВС Индии) для самолетов МиГ29 UPG завершены все виды работ по модернизации и

В дальнейшем, расширив функционал учебного центра системой «ИАСО-29UPG», Корпорация «МиГ» обеспечила свою продукцию единым комплексом технических средств подготовки авиаперсонала, что позволило проводить принципиально новую маркетинговую политику, направленную на предложение Заказчику авиационной техники в комплексе с техническими средствами обучения нового типа, обеспечив тем самым высочайший рейтинг продукции РСК «МиГ» на мировом рынке.



Последнее подтверждается конструктивным ведением переговоров по заключению договора с Индией на поставку дополнительной партии в 21 самолет МиГ-29UPG с последующим заказом на поставку еще одного учебного центра.

Тренажерные комплексы, являясь центрами компетенций по подготовке летного и технического состава, обеспечивают:

- экономию ресурса самолетов и бюджетных средств (стоимость одного часа полета на самолете МиГ-29UPG – более 6000 \$ США, на летном тренажере – около 150 \$ США);
- высокую пропускную способность обучаемого авиаперсонала;
- существенное снижение времени и стоимости обучения и освоения эксплуатации самолетов марки МиГ.

В целом, появление на рынке авиационных вооружений тренажерных учебных центров значительно повысило экспортный потенциал самолетов марки «МиГ», в частности самолета МиГ-29UPG, и вызвало конкурентный ажиотаж среди авиационных компаний, специализированных фирм и малых предприятий, работающих вокруг авиационных концернов в области организации обучения летного и технического состава эксплуатации авиационной техники.

Таким образом, представленная комиссии продукция Корпорации «МиГ» в области средств обучения эксплуатации авиационной техники является высококонкурентной продукцией для внутреннего и внешнего рынка.

В 2024 году на тренажерном учебном центре на авиабазе «Адампур» (ВВС Индии) для самолетов МиГ29 UPG завершены все виды работ по модернизации и

устранению дефектов в рамках гарантийного обслуживания функционала системы внешней визуализации для СТА-29UPG и ПТС-29UPG, включая ИАСО-29UPG.

ВЫВОД: по своим техническим, обучающим и методическим свойствам, стоимостным параметрам, возможностям адаптации к требованиям Заказчика тренажерный центр является одним из важнейших объектов экспорта и вносит достойный вклад в развитие военно-технического сотрудничества, повышая в целом престиж России на внешнем рынке.

