



**Отчет о деятельности
за 2019 год**

2020 год

г. Москва

Содержание:

1. Предварительные показатели деятельности авиационной промышленности Российской Федерации в 2019г.....	3
2. Уставные мероприятия.....	4
3. Сотрудничество с общественными организациями.....	8
4. Взаимодействие с законодательными органами и Федеральными органами исполнительной власти.....	8
5. О проведении конкурса «Авиастроитель года».....	9
6. О работе комитетов САП.....	13
7. Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза авиапроизводителей России за 2019 год.....	35
8. Сайт Союза авиапроизводителей России.....	39

**Предварительные показатели деятельности
авиационной промышленности Российской Федерации в 2019 году**

Всего предприятий и организаций	244
промышленные предприятия	126
Численность средняя (чел) за 2019 год всего	418 823
промышленные предприятия	310 481
Среднемесячная заработная плата (руб.) за 2019 год	56 287
промышленные предприятия	51 058
Выручка (по предварительным данным отчета по ГП РАП) млн. руб.	1 077 591,2
Темп роста объемов производства (% к аналогичному периоду)	98,0
промышленные предприятия	93,7
Годовая выработка * (тыс. долларов США на 1 работающего в отрасли)	52,2
промышленные предприятия	48,3
Количество поставленных самолетов	73
в том числе гражданских	10
Количество поставленных самолетов на внешний рынок	35
в том числе гражданских	0
Количество поставленных вертолетов	153
в том числе гражданских	61
Количество поставленных вертолетов на внешний рынок	53
в том числе гражданских	9
Количество поставленных авиационных двигателей	843
Количество произведенных гражданских самолетов	14
Количество произведенных гражданских вертолетов	63
Количество произведенных гражданских авиационных двигателей	337

* выработка= объем выпущенной продукции/численность
средневзвешенный курс доллара США за 2019 год = 64,7362 руб.

Уставные мероприятия

Общее собрание

Общее годовое собрание членов Союза состоялось 17 апреля 2019 года в помещении ПАО «Туполев» по адресу: г. Москва, Набережная Академика А.Н. Туполева, д.17. На данном собрании, кроме вопросов, предусмотренных Уставом САП, были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- По информации о выполнении решений IV Съезда авиапроизводителей России;
- О приоритетных направлениях Союза авиапроизводителей России на 2019-2020 годы;
- По целевым взносам на погашение расходов по оплате членского взносов на проведение V Съезда авиапроизводителей России в 2020 году.
- По целевому взносу на погашение расходов по оплате членского взноса в Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA);
- Награждение Дипломом, Почетным знаком и Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России.



Общее годовое собрание членов САП

О приеме в члены САП

В 2019 году в члены САП принято две организации: ОАО «Научно-испытательный институт эргатических систем» и АО «Опытно-конструкторское бюро «Аэрокосмические системы» (Протоколы Наблюдательного совета САП от 24.05.2019г. № 46, от 31.07.2019г. № 47).

О заседаниях Наблюдательного совета

За отчетный период проведено 5 заседаний Наблюдательного совета, в том числе два в форме совместного присутствия и три в форме заочного голосования.

На заседании Наблюдательного совета 27.02.2019 года в форме совместного присутствия (протокол №44) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О подготовке к проведению годового Общего собрания членов Союза авиапроизводителей России (дата проведения, время и место проведения собрания, повестка дня);
- О реализации Положений 19 Чикагской конвенции о международной гражданской авиации ИКАО «Правила управления безопасностью полетами на предприятиях-разработчиках и изготовителях воздушных судов, воздушных винтов и авиационных двигателей»;
- Информация о результатах заседания Совета ИССАИА 05.02.2019г. и утверждение Положения о Комитете по работе с ИССАИА и другими национальными аэрокосмическими ассоциациями. Утверждение кандидатуры Председателя Комитета.

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 27.03.2019г. (протокол №45) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Предварительное утверждение проекта годового отчета о работе Союза авиапроизводителей России в 2018 году;
- Приоритетные направления деятельности Союза авиапроизводителей России на 2019-2020г.г.;
- Рассмотрение Акта проверки ревизора финансово-хозяйственной деятельности Союза авиапроизводителей России за 2018 год;
- Предварительное утверждение годового бухгалтерского баланса Союза авиапроизводителей России за 2018 год;

- О награждении Дипломом, Почетной грамотой и Почетным знаком Союза авиапроизводителей России.

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 24.05.2019 года (протокол №46) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Утверждение состава Комитета по работе с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA) и национальными аэрокосмическими организациями;
- Назначение представителей Союза авиапроизводителей России в Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA);
- Принятию в члены Союза авиапроизводителей России.

На заседании Наблюдательного совета в форме заочного голосования 31.07.2019 года (протокол № 47) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- Рассмотрение замечаний и предложений членов Союза авиапроизводителей России к проекту Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2030 года;
- Отчет о результатах переговоров Союза авиапроизводителей России с Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Европы по реализации Меморандума о взаимопонимании и совместной работе в Международном координационном совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA);
- Обсуждение предложений по совершенствованию нормативно-правового регулирования разработки и производства гражданской авиационной техники;
- Утверждение расходной части бюджета Союза на 2020 год;
- О проведении церемонии награждения победителей конкурса «Авиастроитель года»;
- О приеме в члены Союза авиапроизводителей России;
- О награждении Дипломом, Почетным знаком и Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России предприятий и организаций авиационной промышленности.

На заседании Наблюдательного совета в форме совместного присутствия 29 ноября 2019 года (протокол № 48) были рассмотрены и приняты решения по следующим вопросам:

- О подготовке проведения V Съезда авиапроизводителей России;
- Информация Генерального секретаря САП Ростовцевой Л. Б. об участии в 40-й Ассамблее ИКАО и заседании Совета директоров Международного координационного совета ассоциаций авиакосмической промышленности (ICCAIA);
- Об организации работ по стандартизации в авиационной промышленности;
- О необходимости преобразования Комитета по стандартизации и управлению качеством в Комитет по стандартизации и унификации и Комитет управления качеством;
- Рассмотрение обращения руководителя Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Петровой С. А. с предложением на площадке Комитета по безопасности полетов САП разработать проект государственной программы «По безопасности полетов»;
- О рассмотрении заявления руководителя АО «РТИ» о выходе из членов САП;
- Об обращении руководителей ОАО «КБ «Электроприбор» и ЗАО «БЕТА-ИР» по вопросу изменения размера годового членского взноса на 2020 год.
- Об обращении руководителя ПАО «СЭЗ им. Серго Орджоникидзе по вопросу исключения предприятия из списков оплаты целевых взносов на 2020 год».
- О награждении Почетным знаком и Почетной грамотой Союза авиапроизводителей России представителей предприятий авиационной промышленности.



На заседании Наблюдательного совета САП

Сотрудничество с общественными организациями

Союз осуществляет сотрудничество с общественными организациями России на основе заключенных соглашений. Среди них: Ассоциация Союз авиационного двигателестроения (АССАД), Российский профсоюз трудящихся авиационной промышленности (Профавиа), НП «Безопасность полетов», НП «Авиапоставщик», НП «Союз производителей композитов», Ассоциация вертолетной индустрии (АВИ), Международное Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта Партнер гражданской авиации», Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕТ», Ассоциацией «Объединение производителей поставщиков и потребителей алюминия».

Союз авиапроизводителей России активно сотрудничает с Общественной Палатой Российской Федерации, а также с Торгово-Промышленной Палатой Российской Федерации и Союзом машиностроителей России членом которых он является.

Взаимодействие с законодательными органами и Федеральными органами исполнительной власти

Союз авиапроизводителей России активно привлекается к законотворческой деятельности законодательных и исполнительных органов Российской Федерации в области авиационной деятельности. В течение 2019 года Союз в лице генерального директора Горбунова Е.А. принял участие в работе Федеральных органов исполнительной власти и общественных организаций при проведении мероприятий общероссийского значения:

- 18 февраля 2019г. Заседание Комитета Торгово-Промышленной Палаты Российской Федерации по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции;
- 7 марта 2019г. Заседание Совета по стандартизации при Минпромторге России;
- 19 апреля 2019г. Заседание Оргкомитета МАКС-2019 под председательством Председателя Оргкомитета - Министра промышленности и торговли РФ;
- 3 апреля 2019г. Парламентские слушания на тему: «Развитие прикладной науки для укрепления суверенитета и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации. Законодательные аспекты»;
- 28 мая 2019г. Семинар «Безопасность и Гарантия проектирования воздушных судов и систем»;
- 22 мая 2019г. Заседание Итоговой Коллегии Минпромторга России;

- 26 июня 2019г. Совместное заседание Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности;
- 18 июня 2019г. Заседание Совета по безопасности при Минпромторге России;
- 18 июля 2019г. Заседание рабочей группы Совета Федерации по вопросам государственной политики в сфере авиастроения;
- 17 июля 2019года. Заседание Совета по профессиональным квалификациям в авиастроении Союза машиностроителей России;
- 1 августа 2019г. Сопещание у заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации по вопросу формирования рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере воздушного транспорта;
- 28 ноября 2019г. Сопещание в Минтрансе России по теме: «Стандартизация в системе сертификации авиационной техники»;
- 26 ноября 2019г. Совместное заседание Комитета Торгово-Промышленной Палаты Российской Федерации по техническому регулированию и Комитета по техническому регулированию.

**О проведении конкурса «Авиастроитель года»
по итогам 2018 года.**

Целью конкурса является развитие системы общественного стимулирования коллективов корпораций, предприятий авиационной промышленности, учреждений, ассоциаций и других объединений юридических лиц, а также обществ, организаций и отдельных физических лиц, добившихся выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесших вклад в развитие отрасли.

Награждение лауреатов и дипломантов конкурса состоялось на территории ФГУП «ЦАГИ имени профессора Н.Е. Жуковского» в рамках деловой программы Международного авиакосмического салона МАКС-2019 в г. Жуковском.

В торжественной церемонии награждения приняли участие: Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Ю.И. Борисов, Президент САП, Председатель НТС ГК «Ростех» Ю.Н. Коптев, Генеральный директор САП Е.А. Горбунов, Заместитель руководителя Росстандарта А.П. Шалаев, Председатель Правления АО «АКБ Новикомбанк» Е.А. Георгиева, Председатель Профавиа А.В. Тихомиров, Президент АССАД В.М. Чуйко.

В ходе проведения конкурса Экспертным советом конкурса рассмотрено свыше 100 работ предприятий, организаций и учебных заведений РФ. Оргкомитет и

Экспертный совет конкурса при рассмотрении этих работ в 9 номинациях определил лауреатов.

Среди них:

- **«Лучший инновационный проект»:**
АО «Камов»;
- **«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий»:**
ПАО «ОДК – УМПО»;
- **«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди ВУЗов»:**
ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (Национальный исследовательский университет)»;
- **«За создание новой технологии»:**
ФГУП «ЦАГИ» имени профессора Н. Е. Жуковского»;
- **«За вклад в обеспечение обороноспособности страны»:**
ПАО НПО «Алмаз» имени академика А. А. Расплетина – ТОП «ЛЭМЗ»;
- **«За успехи в создании системы и агрегатов для авиастроения»:**
АО «ОДК-Авиадвигатель»;
- **«За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)»:**
АО «ОДК – Авиадвигатель»;
- **«За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»:**
«ЦЭСАТ» ФГУП «ЦАГИ имени профессора Н.Е. Жуковского», АО «Вертолеты России», АО «ОДК, ПАО «ОАК»;

Серебряными Дипломами конкурса отмечены следующие работы по номинациям:

- **«Лучший инновационный проект»:** ЗАО «НПО Магратеп», «ОДК-Климов», АО «Навигатор», ФГУП «ГосНИИАС», ПАО «Корпорация «Иркут»;
- **«За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий»:**
АО «ОДК-Климов», АО «ОДК-Пермские моторы», АО «Арзамасский приборостроительный завод им. П.И. Пландина», «322 Авиаремонтный завод»;

- **«За создание новой технологии»:**
ФГУП «ВИАМ», ФГУП «ГОСНИИАС», АО «ОНПП «Технология» и м. А.Г. Ромашина»;
- **«За вклад в обеспечение обороноспособности страны»:**
ОКБ имени А. Люльки-филиал ПАО «ОДК-УМПО», АО «МВЗ имени М.Л. Миля»;
- **«За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» :**
АО «Электропривод», НОАО «Гидромаш», АО «УАПО, ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет), ФГУП «ВИАМ», ПАО «Ил», АО «ПКО «Теплообменник»;
- **«За успехи в разработке авиационной техники компонентов (ОКБ года)»:**
«ОКБ имени А. Люльки»-филиал ПАО «ОДК-УМПО», ПАО «НПП «Аэросила»;
- **«За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении»:**
АО «ЛИИ имени М.М. Громова» совместно с ПАО «ОАК», ФГУП «ЦИАМ» имени П.И. Баранова» совместно с АО «ОДК-Авиадвигатель»;
- **«За успехи в развитии диверсификации производства»:**
АО «ГСС», АО «Сарапульский электрогенераторный завод», АО «Камов»;

Оргкомитет конкурса принял решение отметить Золотым дипломом **«За вклад в развитие отрасли в 2018 году»** интегрированную структуру АО **«Объединенная двигателестроительная корпорация»**, предприятия которой в сумме завоевали больше всех наград, а Председатель правления АО «АКБ Новикомбанк» Е.А. Георгиева вручила представителю корпорации **специальный приз**.



**Финансовый отчет о проведении церемонии награждения победителей конкурса
«Авиастроитель года» по итогам 2018 года (место проведения Центральный
аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского)**

Доходы:

Учредители конкурса	Сумма (в тыс.руб.)
АО «Вертолеты России»	300
Союз авиапроизводителей России	300
АО «ОДК»	300
ПАО «ОАК»	300
ФГУП «ЦАГИ»	300
ПАО НПО «Наука»	300
АО АКБ «НОВИКОМБАНК»	300
ИТОГО поступило	2 100

Расходы:

Статьи расхода	Сумма (в тыс.руб.)
Изготовление призов для лауреатов Конкурса «Авиастроитель года»	338,9
Изготовление дипломов Конкурса «Авиастроитель года»	70
Освещение Конкурса «Авиастроитель года» в СМИ	200
Изготовление Каталогов конкурса «Авиастроитель года»	48
Оплата ведущего церемонии награждения Конкурса «Авиастроитель года»	127
Прессвол/баннеры Конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2018 года	172,25
Проведение церемонии награждения лауреатов и дипломантов Конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2018 года (фуршет/велком)	755,6
Прочие расходы /аренда оборудования, техническое обеспечение и оформление места проведения мероприятия/	388
ИТОГО	2 100

О работе комитетов САП

Комитет по беспилотным авиационным системам

Деятельность Комитета по беспилотным авиационным системам (БАС) в 2019 году была направлена на формирование нормативной правовой базы разработки и эксплуатации БАС в рамках реализации мероприятий «дорожной карты» по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров «Аэронет» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 г. № 576-р).

Приоритетным направлением в работе Комитета по БАС являются вопросы по стандартизации и сертификации в сфере БАС.

05 июля 2019 года в соответствии с рекомендациями САП (письмо от 14.06.2019г. № 142) было проведено открытое заседание Комитета по БАС на котором были рассмотрены проекты ФАП «Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном вертолетного типа обычной схемы с взлетным весом до 750 кг» и Нормы летной годности беспилотных авиационных систем с воздушным судном самолетного типа с взлетным весом до 750 кг», разработанные специалистами ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ».

Заседанию Комитета предшествовало заочное рассмотрение указанных проектов членами Комитета по БАС. Проекты Норм летной годности (НЛГ) были предварительно направлены членам Комитета по БАС, а также в Ассоциацию «Аэронет». Поступившие замечания и предложения были направлены в САП. В дальнейшем, САП было предложено организовать очное обсуждение поступивших в Дирекцию САП замечаний и предложений с целью последующего направления проектов НЛГ в Минтранс России. По проектам НЛГ было получено в общей сложности 268 замечаний и предложений.

Рассмотрение замечаний и предложений было организовано на заседании Комитета по БАС 05 июля 2019 г. на которое были приглашены представители Минпромторга России, Росавиации, Авиарегистра России, НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского, АО «Авиапром», Ассоциация «Аэронет», организаций- разработчиков и эксплуатантов

БАС. В заседании приняли участие председатель Комитета по безопасности полетов САП Щербаков Г.Б. и председатель Комитета по вопросам сертификации САП Бабкин В.И.

В ходе обсуждения вопроса участниками заседания отмечено, что проекты НЛГ могут быть приняты за основу, вместе с тем требуется дополнительное их всестороннее рассмотрение и согласование. Предложение не направлять проекты в Минпромторг России, а не направлять их непосредственно в Минтранс России – уполномоченный орган нормативного регулирования сертификации гражданской авиационной техники, являющейся независимой инстанцией по отношению к САП. А САП не имеет права направлять такого рода документы в Минпромторг России, т.к. это противоречит уставу ИССАИА. Решением заседания предложено разработчикам (ЦЭСАТ) направить в Комитет по БПС проекты НЛГ БАС в актуальной редакции с реализованными замечаниями, полученными на этапе рассмотрения, а также сводную таблицу с комментариями по отклоненным замечаниям.

Комитет по БАС в августе 2019г доработанные проекты НЛГ БАС и сводную таблицу замечаний направил в САП.

По мнению членов Комитета по БАС, основными проблемными вопросами для реализации механизма сертификации БАС являются:

1. Отсутствие нормативных документов, в первую очередь НЛГ БАС и МОС. Вместе с тем, с учетом положений принятых в 2029 г. Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (приказ Минтранса России от 127.06.2019г. № 184) (ФАП-21) существует возможность проведения сертификации типа гражданских БАС при отсутствии специализированных НЛГ БАС. Согласно ФАП – 21, «Сертификат типа» - это документ, удостоверяющий соответствие типовой конструкции изделия требованиям Сертификационного базиса. Проект Сертификационного базиса формируется заявителем (*Разработчикам АТ) и содержит перечень применимых требований к летной годности (НЛГ), распространяемых на сертифицируемый образец АТ, дополненный отдельным разделом «Социальные технические условия». В качестве

подтверждения этому, в настоящее время несмотря на отсутствие утвержденных НЛГ БАС подана и принята Росавиацией заявка на сертификацию БАС «Орион».

2. В сравнении с традиционными НЛГ, специфическими для БАС являются установление требований к пункту дистанционного управления (станции внешнего пилота), линии контроля и управления (линия C2), системе «увидел - уклонился» (Detekt & Avoid- DAA). Вместе с тем, в обсуждаемых проектах требования к DAA и линиям связи C2 (C3) практически отсутствуют и предполагаются формироваться по мере разработок. Раздел «G» проектов НЛГ зарезервирован под системы DAA и ФЗН-Н, которые предполагается сформировать с развитием технологий, установить требования к оборудованию для полетов в общем воздушном пространстве.

3. В соответствии с международными подходами (например в Европе), при нормативно-техническом регулировании предусмотрено категорирование БАС, позволяющее в том числе реализовать гибкую систему сертификации, которое в отечественном воздушном законодательстве практически отсутствует. Предложенное категорирование БАС (категория «А», «В», «С») целесообразно использовать для БАС переходного периода «В», когда НЛГ только разрабатываются и могут ограничиваться набором минимальных требований, обеспечивающих безопасность. Весовая градация «750 кг» обяжет применять требования НЛГ практически ко всем БАС, начиная с 30 кг, что зачастую может быть невыполнимо. Необходимо категорирование не по весовым критериям, а в зависимости от рисков.

4. Отсутствуют установленные требования для выполнения полетов БВС в общем воздушном пространстве совместно с пилотируемыми воздушными судами. Проект концепции интеграции БАС в общее воздушное пространство, разработанный Минтрансом России, проходит обсуждение и далек от его принятия. Это делает фактически невозможным реализацию в проектах НЛГ требований к БАС для возможности выполнения совместных полетов. Существующие редакции проектов БАС направлены по сути, на обеспечение летной годности «одиночных» БВС, выполняющих полеты в сегрегированном воздушном пространстве, что позволяет применить упрощенные требования по сравнению с традиционными НЛГ для пилотируемых ВС.

5. НЛГ- динамически изменяющийся документ, требующий постоянной корректировки, что в формате ФАП (НПА) реализовать будет затруднительно. Целесообразно внесение изменений в ст. 35 Воздушного кодекса в целях изменения статуса НЛГ как нормативного правового акта, принимаемого в форме ФАП в статус технических норм, перевести НЛГ в область технического регулирования.

6. В Минобороны России разработана система нормативно-технических документов (ОТТ) в части комплексов с БЛА, установлены требования к комплексам БЛА, двигателям, БРЭО, целевой нагрузке, системам наземного обслуживания. С учетом общих подходов к БАС как авиационной технике двойного назначения, целесообразно гармонизация НЛГ гражданских БАС и ОТТ Минобороны России, в том числе в области структуры документов, терминов. Заложенные в проекты НЛГ требования по безопасности завышены.

В связи с вышеизложенным, а также с учетом международной практики, деятельность Комитета по БАС в 2020 году будет посвящена решению вопросов по обеспечению решения ключевой задачи- интеграции БВС в общее воздушное пространство, выработке концептуальных подходов и технических решений с учетом обеспечения вопросов национальной безопасности и кибербезопасности.



Комитет по безопасности полетов

15 мая состоялось заседание Комитета по безопасности полетов САП, которое было посвящено рассмотрению следующих вопросов:

- о состоянии вопроса с разработкой требований к тренажерным устройствам имитации полета. Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации от 08.02.2019г. № 46 «Об утверждении Порядка допуска к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов»;
- о предложениях по организации взаимодействия в рамках ИССАИА и САП по вопросам согласования требований к летной годности и экологическим характеристикам сверхзвукового пассажирского самолета;
- о международном стандарте по СУБП SM-0001;
- о решении Наблюдательного совета САП № 44;

Проведено рассмотрение проекта программы по безопасности полетов в сфере гражданской авиации, представленный в адрес САП письмом от 19.06.2019г. и результаты рассмотрения направлены в адрес Минтранса России.

По обращению Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России подготовлены предложения по содержанию Федеральных авиационных правил, устанавливающих состав и порядок предоставления информации эксплуатантами в авиационные власти и разработчикам гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов об их техническом состоянии и особенностях эксплуатации в соответствии с пунктом 9 статьи 37.1 Воздушного кодекса России.

В течение года проводилось сопровождение законопроекта о внесении изменений в статью 24/1 Воздушного кодекса Российской Федерации, подготовленного по результатам заседания Комитета по безопасности полетов САП 23 мая 2018 и круглого стола, прошедшего в рамках IV Съезда авиапроизводителей России.

По обращению Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России подготовлена и представлена Наблюдательному совету

Концепция государственной программы по безопасности полетов. Одобренная Наблюдательным советом Концепция государственной программы по безопасности полетов была направлена в Минтранс России.

В течение 2019 года члены Комитета принимали участие в симпозиумах, конференциях и семинарах по актуальным проблемам авиастроения и безопасности полетов, а также в работе экспертного совета Союза авиапроизводителей России по конкурсу «Авиастроитель года».

Комитет по развитию поставщиков

В 2019 году Комитетом было проведено два заседания, в которых приняли участие представители интегрированных структур: АО «Вертолеты России», ПАО «ОАК», АО «ОДК»; предприятий и организаций авиационной промышленности: ПАО «НПО «Наука», ЦЗЛ МИ, АО «РТ-Техприемка», АО «НПП «Полет», КБ «Электроприбор», АО «Аэрокомпозит», ОАК-ЦК, АО «ГСС», АО «НПП «Звезда» им. Академика Г.И. Северина», ПАО «Ил», ЗАО «Хамильтон-Стандарт-Наука», ПАО «Корпорация «Иркут», ПАО «Компания «Сухой».

На заседании №1 15 марта был одобрен план работы на 2019 год, внесены изменения в состав Комитета. По вопросам повестки дня выступили: Председатель Комитета Е.В. Меркулов, заместители Председателя А.В. Калафат, О.В. Коваль. Участники заседания обсуждали вопросы:

- Профессиональное сообщество – инструмент улучшения деятельности (АО «РТ-Техприемка»);
- Рассмотрение проекта обращения в Росавиацию о порядке прохождения сертификации организаций.

11 июля состоялось совместное заседание Комитета по развитию поставщиков и Комитета по стандартизации и управлению качеством САП.

По вопросам повестки дня выступили: А. И. Шувалов, А.В. Калафат, О.Г. Рудь. Кроме того, были обсуждены следующие вопросы:

- Итоги весенней сессии Международной группы по качеству (IAQG);
- Внедрение стандартов серии 9100 в России.

Представители Комитета приняли участие в проводимых мероприятиях в рамках МАКС-2019: семинарах, круглых столах (в том числе - по качеству поставок для поставщиков авиационного кластера ГК «Ростех»), конференциях.

Комитет по вопросам сертификации в авиационной промышленности

Комитетом в 2019 году проведены следующие мероприятия:

1. Проведен анализ разрабатываемых проектов Федеральных авиационных правил по беспилотной авиационной технике. Участие в открытом заседании комитета по БАС САП 05.07.2019 г. с консолидированной позицией членов Комитета САП по вопросам сертификации в авиационной промышленности (протокол №8).
2. Подготовлены аналитические материалы о порядке разработки и утверждения методов определения соответствия авиационной техники требованиям ФАП и других нормативных и рекомендательных документов по сертификации. Обобщены предложения, выработана консолидированная позиция по совершенствованию нормативно-правовых актов и нормативно-технической документации по сертификации. Представлены материалы для ознакомления в Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Росавиацию, Авиарегистр России, ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», Союз авиапроизводителей России.
3. Подготовлена консолидированная позиция членов Комитета САП по вопросам сертификации в авиационной промышленности к заседанию Научно-экспертного совета Авиационной коллегии при Правительстве РФ по вопросу обсуждения проекта ФАП-21 (протокол №1 от 02.08.2019).
4. Участие в первом заседании Межведомственной комиссии по нормативному правовому регулированию в области летной годности и сертификации авиационной техники (протокол №АЮ-4 от 26.12.2019)

Комитет по международному сотрудничеству в области развития и внедрения систем и средств аэронавигации

В соответствии с утвержденным планом работы комитета на 2019 год проводились следующие мероприятия:

- Участие в совещаниях Комитета CNS/ATM ICCAIA. Участие в видеоконференциях;
- Участие в работе профильных комитетов и рабочих групп EUROCAE, SAE(AEЕК), RTCA; Январь-декабрь 2019г.;
- Участие в Национальной выставке инфраструктуры гражданской авиации NAIS, Москва, февраль, 2019г.;
- Участие в рабочих группах ИКАО ATMRPP, SASP, Монреаль, Июль-ноябрь, 2019г.;
- Участие в конференции «World ATM Congress», Мадрид, Март 2019г.;
- КС Евразия, Май, 2019г.
- В рамках авиасалона МАКС-2019 представители Комитета приняли участие в совместном заседании Комитета по научно-технологическому развитию и прикладной науке Комиссии по развитию аэронавигационной системы на тему: «Координация развития авиационного производства и автотранспортной системы в контексте Стратегии пространственного развития Российской Федерации»;
- Участие в совещании ИКАО по характеристикам и требованиям к ОРВД (ATMRPP), Июнь, 2019г. Монреаль;
- Подготовка и рассмотрение документов к 40-й Сессии Генеральной Ассамблеи ИКАО. Подготовка позиции САП; Июнь-Сентябрь;
- Участие в семинаре на тему: «Операции, основанные на траектории. Концепция, состояние, дорожная карта» Октябрь, 2019г. г. Санкт- Петербург совместно с AIRBUS и Госкорпорацией по ОрВД;
- Участие в 38 заседании Рабочей группы ИКАО (ATMRPP-WG/38), Ноябрь, 2019г.;
- Участие в 3-м симпозиуме промышленности беспилотных авиационных систем, организованным ИКАО «Возможности дронов» (DRONE ENABLE ICAO's Third Unmanned Aircraft System Industry Symposium (DE/3), Ноябрь, 2019г.;
- Участие в Стратегическом форуме «Цифровой транспорт и логистика России», Ноябрь, 2019г.;
- Участие в Рабочих группах и ежегодных мероприятиях, проводимых ИКАО, EUROCAE, RTCA, SAE(AEЕС), ICCAIA (В течение года по планам организаций).

Комитет по экономике и финансам

В первом квартале на заседании Комитета были рассмотрены вопросы:

О прогнозе научно-технического развития авиационной промышленности Российской Федерации до 2030 года и задачах по достижению технологического превосходства по наиболее важным направлениям.

Кроме того, в первом квартале на заседании Комитета обсудили положения Федерального закона от 29.11.2018г.№ 459-ФЗ «О Федеральном бюджете на 2019 год и плановый период 2019 и 2021годов».

Федеральным законом от 29.11. 2018 г № 4589-ФЗ предусмотрено финансирование Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности. В рамках программы средства выделяются на реализацию подпрограммы: самолетостроение, вертолетостроение, авиационное двигателестроение, авиационные агрегаты приборы, авиационная наука и технологии, комплексное развитие отрасли.

Средства направлены на государственную поддержку российских авиастроительных компаний, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также на научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы.

Государственной программой предусмотрен Федеральный проект «Промышленный экспорт» (создание системы послепродажного обслуживания воздушных судов и подготовки авиационного персонала для эксплуатации воздушных судов).

В рамках бюджета на 2019-2021 г. г. на Государственную программу Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности» выделено:

- 2019г.- 59 929 629, 3 тыс. руб.,
- 2020 г. -86 809 573, 2 тыс. руб.,
- 2021 г. – 83 831 595, 7 тыс. руб.

Бюджетная политика РФ свидетельствует о высоком приоритете российской авиационной промышленности. Выделяемые финансовые и административные

ресурсы в трехгодичном горизонте планирования позволят решить ключевые задачи отрасли.

Председатель и члены Комитета в марте 2019 года приняли участие в работе семинара «Государственный оборонный заказ в 2018 году». В ходе проведения семинара были рассмотрены проблемы, посвященные изменениям в нормативно - правовом регулировании, правоприменительной практике, эффективному использованию денежных средств и ответственности за неисполнение контрактов.

Во втором квартале на заседании Комитета были рассмотрены вопросы «Цифровая экономика как основа развития предприятий авиационной промышленности Российской Федерации. О выполнении решений 4 Съезда авиапроизводителей России.

Комитет по экономике и финансам провел работу по изучению текущей ситуации, реализуемым мероприятиям и мониторингу общего хода выполнения национального проекта «Цифровая экономика» применительно к авиастроительной отрасли. Были найдены сложные переходные аспекты цифровизации, освоения GALS - технологии, формирования концепции цифрового производства на предприятиях авиапрома.

Комитетом были рассмотрены материалы для внесения изменений во 2 и 4 части гражданского кодекса, в части обеспечения правового статуса электронных носителей информации и регулирования процессов электронного взаимодействия.

В третьем квартале Комитетом были рассмотрены вопросы: Опыт инновационного развития интегрированных структур авиационной промышленности и приоритетные направления развития предприятий отрасли.

На заседании Комитета обсудили складывающуюся практику деятельности предприятий авиационной промышленности в области создания инноваций.

Одновременно с этим члены Комитета обсудили проблему недостаточного уровня конверсии полученных результатов НИОКР в производстве конечных образцов авиационной техники.

В четвертом квартале Комитетом были рассмотрены вопросы: Вопросы о подготовке высококвалифицированных инженерно-технических кадров ВУЗами в

сотрудничестве с интегрированными корпоративными структурами авиационной промышленности Российской Федерации. В октябре 2019 года при поддержке Комитета по экономике и финансам САП проведена VII международная научно-практическая Конференция «Правовая защита, экономика и управление интеллектуальной собственностью на базе ФИНАНСОВОГО Университета при Правительстве Российской Федерации. В Конференции участвовали специалисты, ученые и студенты, занимающиеся проблематикой интеллектуальной собственности в современной экономике. В ходе конференции были проведены круглые столы по широкому актуальных для современной российской экономики вопросов.

Среди прочих в ходе конференции обсуждались вопросы:

- цифровая трансформация экономики России;
- менеджмент интеллектуальной собственности и риски;
- актуальные вопросы промышленной собственности;
- интеллектуальная собственность в организациях финансового сектора;
- правовое регулирование оборота интеллектуальной собственности;
- коммерциализация интеллектуальной собственности;
- интеллектуальная собственность и бухгалтерский учет нематериальных активов;
- планирование и контроль НИОКР.

Председатель Комитета Груздов В.В. является постоянным членом Совета Военно-промышленной комиссии России по вопросам ценообразования и финансово-кредитной политики при выполнении гособоронзаказа, что позволило ему представлять интересы авиапроизводителей на заседаниях Совета и поднимать актуальные вопросы ценообразования и финансово-кредитной политики. Основное внимание в работе Совета направлено на подготовку нормативных документов, регламентирующих вопросы государственного регулирования цен на продукцию военного и двойного назначения.

В апреле 2019 года члены Комитета по инициативе заместителя Председателя Комитета В.Н. Лопатина приняли активное участие в организации и проведении XI Международного Форума «Инновационное развитие через рынок интеллектуальной собственности». В ходе Форума было проведено пленарное заседание участников и

ряд круглых столов, на которых опытные специалисты в области интеллектуальной собственности обсудили актуальные проблемы развития рынка интеллектуальной собственности.

В ноябре 2019 года при участии членов Комитета организована и проведена 2-я Международная консультационно-методическая конференция «Интеллектуальная собственность: добавленная собственность и монополия инноваций цифровой экономики» Кроме того были подготовлены ряд докладов на конференции.

Председатель Комитета и члены Комитета приняли участие в проведении Форума Союза машиностроителей России, посвященного развитию движения по освоению рабочих специальностей по мировым стандартам на предприятиях ОПК по программе WORLD SKILLS.

Комитет по стандартизации и управлению качеством

В 2019 году было проведено три заседания в которых приняли участие представители интегрированных структур: ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «КРЭТ»; предприятий и организаций авиационной промышленности, инжиниринговых компаний и сертификационных центров: ПАО «НПО «Наука», АО «РТ-Техприемка», НП Авиапоставщик», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ГосНИИАС», АО «МПО им. И.И. Румянцева», ФГУП «ЦНИИ «Центр», ОАО «НИИАО», ПАО «ВАСО», ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ФГУП «ЦАГИ имени профессора Н.Е. Жуковского».

На заседании 14 февраля 2019 г. был утвержден план работы Комитета на 2019 год и рассмотрены доклады АО «ОДК» и АО «Вертолеты России» об итогах внедрения перспективах стандарта ГОСТ 58175-2018 «Управление поставщиками при создании авиационной техники.

На заседании 11 июля 2019 года были подведены итоги весенней сессии Международной Авиакосмической Группы по Качеству (IAQG), а также о внедрении стандартов серии 9100 в Российской Федерации и о необходимости внесения изменений и дополнений в ГОСТ Р 58175-2018 «Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования».

На заседании 6 ноября 2019 г. были рассмотрены вопросы:

- Актуализация состава ПК-22 «Управление качеством авиационной техники» ТК 323 «Авиационная техника»;
- Рассмотрение перечня стандартов, закрепленных за ТК 323, с целью выборки подходящих по тематике стандартов и передачи для ведения в ПК-22;
- Рассмотрение поступивших в ТК 323 от предприятий предложений по отмене, переработке и обновлению стандартов, закрепленных за ПК-22, а также подготовки рекомендаций для рассмотрения Техническим комитетом;
- Организация работы по сбору предложений в Проект Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2021-2025 годы.

Кроме того, принято решение, в связи с необходимостью более глубокой проработки вопросов стандартизации и управления качеством разделить Комитет по стандартизации и управлению качеством САП на два комитета: Комитет по стандартизации и Комитет по управлению качеством.

**Комитет по работе с Международным координационным советом
Ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) и национальными
аэрокосмическими ассоциациями**

Решение о создании Комитета САП по работе с Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИССАИА) и национальными аэрокосмическими ассоциациями (далее – Комитет) было принято на заседании Наблюдательного совета САП (протокол заседания от 21 июня 2018 г.). Цели создания Комитета – организация и координация работы представителей организаций – членов САП в комитетах ИССАИА, лоббирование интересов отечественной авиационной промышленности по ключевым вопросам развития отрасли, а также реализация соглашений о сотрудничестве с национальными аэрокосмическими ассоциациями.

В 2019 г. проведено 2 заседания Комитета: 10 апреля и 12 ноября 2019 г.

Основными задачами Комитета являются:

- Представление и защита интересов организаций отечественной авиационной промышленности в международных организациях;
- Выработка согласованной позиции организаций – членов Союза по ключевым вопросам деятельности ICSSAIA;
- Реализация соглашений о взаимодействии с национальными ассоциациями аэрокосмической промышленности;
- Выработка рекомендаций по совершенствованию нормативной базы авиационной промышленности, в том числе по применению международных стандартов в отечественной практике;
- Информирование организаций – членов Союза о ключевых мероприятиях, проводимых по линии ИКАО;
- Организация и проведение научно-технических конференций, совещаний, семинаров по актуальным направлениям развития авиастроения.

В соответствии с указанными задачами в качестве основных направлений работы Комитета на 2019 год были определены:

- Утверждение регламента взаимодействия организаций – членов САП в рамках Комитета;
- Завершение работы по номинированию представителей САП в комитеты ICSSAIA;
- Участие в обсуждении и согласовании документов ICSSAIA:
 - ✓ Устава ICSSAIA;
 - ✓ Нового регламента работы и управления ICSSAIA.
- Выделение приоритетных направлений для проработки в рамках Комитета на основе анализа направлений работы на 2019 год, определенных в комитетах ICSSAIA;
- Организация работы по актуализации соглашений о сотрудничестве с национальными ассоциациями аэрокосмической промышленности;

- Организация участия представителей организаций – членов САП в обсуждении и выработке позиции по документам, планируемыми ИССАИА для представления на 40-й сессии Генеральной Ассамблеи ИКАО;
- Организация работы по подготовке и проведению встречи САП – ASD в соответствии с согласованной повесткой дня;
- Подготовка и направление в адрес ASD проекта Соглашения об использовании стандартов ASD и участия представителей САП в рабочих группах ASD по актуализации основополагающих стандартов для его подписания;
- Подготовка поздравления в адрес АИА по случаю 100-летнего юбилея ассоциации.

1. Основным акцентом 2019 года был сделан на организации работы с ИССАИА (далее также Координационный совет). Работа осуществлялась по нескольким направлениям.

I. Работа в Комитетах ИССАИА.

В составе профильных комитетов ИССАИА участвуют или были дополнительно номинированы представители организаций – членов САП:

- В.В. Соломенцев (АО «Азимут») – Комитет CNS/ATM;
- А.М. Сипатов (АО «Авиадвигатель») – Комитет ANEC, WG;
- А.А. Синер (АО «Авиадвигатель») – Комитет ANEC, WG;
- Е.Ю. Зыбин (ФГУП «ГосНИИАС») – Комитет по безопасности;
- В.С. Шапкин (ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») – Комитет по летной годности.

Работа осуществлялась посредством участия в обсуждении вопросов повестки дня комитетов в режиме электронной переписки, участия в телефонных и видео конференциях.

Наиболее значимым результатом в 2019 г. является участие специалистов отрасли (представители АО «ОДК-Авиадвигатель» и ФГУП «ЦИАМ») в подготовке

от имени ИССАИА рабочего документа на заседание Руководящей группы САЕР в декабре 2019 по вопросу прекращения производства двигателей (касается ПС-90А и его модификации), в результате чего удалось отстоять позицию отечественных производителей авиадвигателей.

II. Участие в согласовании рабочих документов, представленных от имени ИССАИА на 40-ю сессию Ассамблеи ИКАО.

40-я Ассамблея ИКАО проходила в г. Монреаль, Канада, с 24 сентября по 4 октября 2019 года. Участие в работе Ассамблеи приняли более 2000 делегатов из 184 государств-членов ИКАО и 55 делегаций-наблюдателей.

Основная цель, которую ИССАИА поставила перед собой на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО - увеличить присутствие и расширить влияние ИССАИА в ИКАО.

Делегация ИССАИА была самой крупной за время существования организации и включала 69 делегатов от всех шести ассоциаций-членов.

От имени ИССАИА к 40-й сессии Ассамблеи были подготовлены и внесены своевременно и в установленном порядке 11 рабочих и 1 информационный документ.

В ходе работы Ассамблеи от имени ИССАИА было сделано порядка 20 официальных заявлений (комментариев) по существу представленных документов.

Документы, представленные от имени ИССАИА на 40-ю сессию Ассамблеи ИКАО:

- WP 268 – Искусственный интеллект и цифровизация в авиации (совместно с CANSO)
- WP 317 – Автоматизированный полет строем
- WP 327 – Новые эксплуатационные концепции, касающиеся автономных систем
- WP 459 – Инновации в авиации
- WP 219 – Предложения в отношении структуры управления ИКАО в области кибербезопасности
- WP 271 – Безопасность полетов турбовинтовых самолетов

- WP 272 – Решения ОрВД для вертолетов WP
- WP 207 – Будущие потребности авиации в спектре радиочастот
- WP 369 – Исследовательская группа по механизму доверия
- WP 209 – Организация движения БАС
- WP 120 – Верхнее воздушное пространство
- WP 93 – Замена галонов (информационный документ)

Почти все рекомендации, изложенные в рабочих документах ICCAIA, были полностью или частично поддержаны Ассамблеей. Представители САП также приняли участие в согласовании указанных документов. За исключением документов, подготовленных АТАГ совместно с другими промышленными ассоциациями (ICCAIA, CANSO, ACI, IATA, MCA) по вопросу Долгосрочной желательной цели в отношении снижения эмиссии CO₂ и позиции по CORSIA, рабочие документы были согласованы в редакциях, удовлетворяющих российскую сторону.

По результатам работы на Ассамблее, ICCAIA определены **приоритетные направления**, в том числе для проработки в комитетах, на 2020 год:

- Повышение роли промышленности в работе ИКАО (стратегическое взаимодействие и тесные связи промышленной «фокус-группы») – выбор важной темы и взаимодействие с Советом (например, верхнее воздушное пространство);
- Проработка вопроса в отношении местоположения самолета, терпящего бедствие (письмо ИКАО государствам от 25 ноября 2019 г. № AN 11/1.1.29-19/78);
 - Активная роль ICCAIA в вопросе управления безопасностью;
 - Частота выключения двигателя в полете (вопрос поднят КНР на А40, WP303)
 - возможность создания рабочей группы для проработки вопроса;
 - Мониторинг юридической проработки вопроса регулирования поставщиков спутниковых услуг (WP 208, представленный ОАЭ на А40);
 - Работа над вопросами, касающимися турбовинтовых самолетов и вертолетов (документы ICCAIA на А40 №№ WPs 271, 272).

III. Участие в согласовании позиции ИССАИА, представляемой на мероприятиях ИКАО и других публичных мероприятиях.

В 2019 году САП принял участие в согласовании следующих публичных выступлений, подготовленных от имени ИССАИА:

- доклад руководителя ИССАИА Э. Фаннинга на тему: «О состоянии промышленности» по результатам 2018 года на ежегодном Совете ИКАО в июне 2019 г. Всем ассоциациям-членам Координационного совета была предоставлена возможность представить свои предложения в доклад относительно состояния и перспективных направлений (вызовов) для промышленности в будущем. Текст доклада (презентация и комментарии к ней) по согласованию с руководителем ИССАИА был направлен в адрес членов Наблюдательного совета в июле 2019 г. для ознакомления и анализа;
- основные тезисы руководителя ИССАИА Э. Фаннинга на министерских круглых столах на темы: «Политика и бизнес-модели для инноваций» и «Инновации в сфере регулирования и управления авиационной деятельностью», состоявшихся в рамках Пятого Всемирного авиационного форума ИКАО (IWAF/5) и Инновационной выставки ИКАО (22-23 сентября 2019 г.). Официальное заявление по результатам IWAF/5 опубликовано на сайте ИКАО;
- пресс-релиз по вопросу унификации и согласовании международной сертификации летной годности.

IV. Участие в согласовании документов, регулирующих деятельность ИССАИА.

В 2019 г. были доработаны или вновь разработаны следующие документы, регулирующие деятельность ИССАИА:

- новая редакция Устава ИССАИА. Документ прошел согласование в ассоциациях – членах Координационного совета, получил одобрение СД ИССАИА (10 декабря 2019 г.) и планируется к окончательному утверждению на заседании СД 29 апреля 2020 г.;

- Стратегические направления деятельности ИССАИА на 5-летний период (одобрены СД 10 декабря 2019 г.) и Ключевые показатели эффективности ИССАИА на 2020 год (планируются к одобрению на СД 29 апреля 2020 г.);
- Положение о работе Стратегического комитета ИССАИА (одобрено на СД 10 декабря 2019 г.; Стратегический комитет приступил к работе с января 2020 г. «испытательном» формате);
- Кодекс поведения, определяющий этику поведения представителей ассоциаций – членов в рамках Координационного совета, принципы работы с информацией, в том числе, принципы конфиденциальности (одобрен на СД 10 декабря 2019 г.).

V. Участие в заседаниях Совета и Совета директоров ИССАИА.

В 2019 г. состоялись следующие заседания Совета директоров ИССАИА:

- 4 февраля 2019 г. (г. Монреаль, Канада, Совет директоров и Совет). Заседание проводилось в рамках 11-го заседания Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР/11, 4-15 февраля 2019 г.). В повестку дня СД были включены отчеты о работе комитетов в 2019 г. и планы на 2020 г.; размер взносов ассоциаций – членов на 2019-2020 финансовый год; прием постоянных членов – представителей ИССАИА в ИКАО; работа по привлечению в ИССАИА новых ассоциаций; подготовка к 40-й сессии Ассамблеи ИКАО;
- 25 марта 2019 г. (в режиме телекона) по обсуждению вопросов бюджета и приема новых постоянных членов ИССАИА (постоянных представителей ИССАИА в ИКАО);
- 12 июля 2019 г. (в режиме телекона) по выработке позиции в отношении рабочих документов, представляемых на 40-ю сессию Ассамблеи ИКАО от имени ИССАИА;
- 19 июля 2019 г. (в режиме телекона) по согласованию позиции в отношении документов, вносимых на рассмотрение 40-й сессии Ассамблеи ИКАО от имени ИССАИА, а также документов АТАГ по CORSIA;

- 22 сентября 2019 г. (г. Монреаль, Канада, Совет и Совет директоров). Заседание проводилось в рамках 40-й сессии Ассамблеи ИКАО (А40, 22 сентября – 4 октября 2019 г.). В повестку дня заседания были включены вопросы финансирования деятельности ИССАИА, замечания по новой редакции Устава, предложения по организации Совета по управлению ИССАИА (Стратегического комитета), проект Кодекса поведения, проект Стратегии ИССАИА, цели на 40-ю сессию Ассамблеи ИКАО, проблемные документы на Ассамблею, требующие одобрения СД;
- 10 декабря 2019 г. (в режиме телекона) по согласованию вопросов, касающихся Устава ИССАИА, организации Стратегического комитета, 5-летняя Стратегия, итоги участия ИССАИА в А40.

VI. Опыт организации работы в ИССАИА (планирование деятельности по стратегическим направлениям развития промышленности; порядок подготовки, согласования и работы с документами по ключевым вопросам деятельности ИКАО, другие вопросы) будет использован Союзом при подготовке регламента взаимодействия организаций – членов САП в рамках Комитета.

2. В части работы с другими ассоциациями в 2019 г. проведена следующая работа:

- направлено поздравление в адрес американской Ассоциации аэрокосмической промышленности (AIA) по случаю 100-летия со дня образования;
- проведены переговоры с представителями европейской Ассоциации аэрокосмической и оборонной промышленности (ASD). Переговоры состоялись в Москве, 3 июля 2019 г. В ходе встречи обсуждались вопросы, представляющие взаимный интерес для дальнейшего сотрудничества в рамках Меморандума о взаимопонимании от 4 ноября 2009 года. По результатам переговоров достигнуты следующие договоренности:
 - ✓ актуализировать основные пункты Меморандума;
 - ✓ проводить регулярные встречи организаций;

- ✓ уделять внимание вопросам, рассматриваемым Международным координационным Советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA).



Переговоры с представителями ASD

Проект Меморандума, полученный от европейской стороны, получил одобрение со стороны основных организаций – членов САП. Проводится работа по согласованию места и сроков проведения очередной встречи САП – ASD. Согласно решения второго заседания Комитета, ожидаются предложения от членов Комитета по вопросам, представляющим интерес для взаимодействия с ASD, которые могут быть включены в повестку дня встречи.

3. Результаты участия представителей Союза регулярно докладывались на заседаниях Наблюдательного совета:

- 27 февраля 2019 г., протокол № 44;
- 24 мая 2019 г., протокол № 46 (в форме заочного голосования);
- 31 июля 2019 г., протокол № 47 (в форме заочного голосования);
- 29 ноября 2019 г., протокол № 48.

Комитет по выставочной деятельности

В 2019 году более 40 отечественных авиационных предприятий приняли участие в 4-х международных авиационных и специализированных выставках за рубежом и в России.

На стоянках и в полете демонстрировались летательные аппараты гражданского и военного назначения ведущих российских разработчиков и производителей авиатехники.

В павильонах на стендах общей площадью более 1600 кв. м. демонстрировались экспонаты, отражающие высший уровень современных разработок, как продукции самостоятельного экспорта и, как объекты для сотрудничества.

В работе за рубежом на выставках приняли участие около 700 российских специалистов, включая представителей предприятий – членов Союза авиапроизводителей России.

В соответствии с планом работы Комитета по выставочной деятельности САП выполнены следующие работы:

Подготовлены и разосланы на предприятия отрасли информационные материалы по итогам авиасалонов; «AERO INDIA 2019» (г. Бангалор, Индия 20-24 февраля 2019г.), «Paris Show 2019 Le Bourget» (г. Париж, Франция 17-23 июня 2019 г.), «МАКС – 2019» (г. Жуковский, Россия с 23 августа по 01 сентября 2019 г.), «Dubai Airshow 2019» (г. Дубай, ОАЭ 17-21 ноября 2019г.).



**Отчет об исполнении финансового плана (бюджета) Союза
авиапроизводителей России за 2019 год**

На Наблюдательном совете 22 ноября 2018 г. № 43 был принят Бюджет САП на 2019 год в размере:

ДОХОД (годовые членские взносы членов САП) **18 210 тыс. рублей**

РАСХОДЫ **18 210 тыс. рублей**

По состоянию на 31 декабря 2019 года:

Доходная часть бюджета САП:

-/членские взносы поступившие в 2019г./ **16 403,75 тыс. рублей**

-/Переходящий остаток финансирования на 2019 год
(Год.членские взносы за 2018 год)/ **253,83 тыс. рублей**

Расходная часть бюджета САП на 31.12.2019 **16 733,34 тыс. рублей**

п/п	Доходная часть Бюджета САП на 2019 год в тыс. руб.	ПЛАН 18 210	ФАКТ 16 403,75
1	Интегрированная структура ПАО «ОАК» и входящие в нее предприятия, члены Союза	6 560	6 068
2	АО «ОДК»	3 463	3 463
3	АО «Вертолеты России»	3 463	3 463
4	Интегрированная структура АО «Концерн Радиоэлектронные технологии»* взнос 950 тыс.руб.	Не решен вопрос оплаты взносов за 2019 год	
4.1	Предприятия входящие АО «КРЭТ», члены Союза	984	645
5	Интегрированная структура АО «Технодинамика»* взнос 447 тыс.руб.	Не решен вопрос оплаты взносов за 2019 год	
5.1	Предприятия, входящие в АО «Технодинамика», члены Союза	369	246
6	Промышленные предприятия, организации и учреждения	1 568	1 176
7	Предприятия микро-, малого и среднего бизнеса:	920	698
8	Научные организации	738	369
9	Ассоциированные члены	145	134
10	Оплата годовых членских взносов новыми предприятиями-членами САП (неполный финансовый год) ОАО»НИИЭС» -71,75тыс.руб. ОА «ОКБ «Аэрокосмические системы»-70тыс.руб.		141,75
ВСЕГО доходов по всем разделам		18 210	16 403,75

*Примечание: В связи с затянувшимся принятием решения об оплате членских взносов АО «КРЭТ» и АО «Технодинамика», на заседании Наблюдательного Совета № 43 от 22.11.2018 был принят скорректированный бюджет САП на 2019г. без учета взносов вышеуказанных структур.

I. Отчет о расходовании членских годовых взносов за 2019 год, в соответствии с утвержденной расходной частью Бюджета САП

	Статьи расходов	В тыс.руб
I	<i>Расходы дирекции САП</i>	
1	Фонд оплаты труда	10 413,48
2	Налоги и страховые взносы с учетом регресса	2 817,00
3	Содержание автомобиля, ТО автомобиля, включая ГСМ, городская парковка	843,04
4	Аренда офиса с обслуживанием	325
5	Обслуживание аппаратно-программного комплекса	240,8
6	Приобретение оргтехники, мебели, программного обеспечения	78,8
7	Хозяйственные расходы	84
8	Изготовление свидетельств, адресов	35,5
9	Почтовые расходы	8,4
10	Канцелярские товары	41
11	Банковские услуги	80,86
12	Телематические услуги связи, обслуживание интернетсайта.	311
13	Оформление внесенных изменений в Устав	29
14	Непредвиденные расходы	26,86
	ИТОГО по разделу I	15 334,74
II	<i>Проведение уставных мероприятий</i>	
1	Организация и проведение Общего собрания САП	206,9
2	Организация и проведение Наблюдательного совета САП	32
	ИТОГО по разделу II	238,9
III	<i>Проведение конкурса "Авиастроитель года"</i>	
	Учредительный взнос САП	300
	ИТОГО по разделу III	300
IV	<i>Международная деятельность</i>	
1	Годовой членский взнос в ИССАИА за 2018-19г	0
2	Командировочные расходы (загранкомандировки), в т.ч. оформление виз и страхование при выезде за рубеж	369
	ИТОГО по разделу IV	369
V	<i>Организационные расходы</i>	
1	Изготовление Почетных знаков САП, Дипломы САП	10,6
2	Участие в выставках, семинарах, конференциях	137
3	Представительские расходы	185,6
4	Сувенирная продукция	61,7

5	Приобретение подписных изданий	45,8
ИТОГО по разделу V		440,7
VI	<i>Членство в других общественных Российских организациях</i>	
1	Ежегодный членский взнос в ТПП	15
2	Ежегодный членский взнос в ОООР "СоюзМаш России"	35
ИТОГО по разделу VI		50
ВСЕГО расходов по разделам I-VI		16 733 ,34
VII	<i>Погашение дефицита Бюджета САП за 2018г.*</i>	
1	Погашение дефицита Бюджета САП за 2018г.	0
ИТОГО по разделу VII		0
ВСЕГО расходов по разделам I-VII		16 733 ,34

*На момент принятия Бюджета САП на 2019 год (заседание Наблюдательного Совета № 43 от 22.11.2019г.) на конец 2018 года прогнозировался дефицит бюджета в размере 526 тыс. рублей. За декабрь 2018 года, в адрес САП предприятиями, членами Союза были перечислены годовые членские взносы за 2018 год, дефицит был погашен. (См. отчет о выполнении Бюджета за 2018 год)

Целевые взносы на оплату членского взноса САП в ИССАИА в 2019 году

Годовой членский взнос САП в ИССАИА в 2019г. (32 200 \$)	2 200 тыс.руб	2 200 тыс.руб
<i>Целевой взнос участия в работе ИССАИА для интегрированных структур на 2019 г**</i>	<i>ПЛАН</i>	<i>ФАКТ</i>
ПАО «ОАК»	863 тыс. руб.	863 тыс. руб.
АО «ОДК»	474 тыс.руб.	474 тыс.руб.
АО «Вертолеты России»	863 тыс.руб.	863 тыс.руб.
<i>Оплата Годового членского взноса в ИССАИА за 2018-19г (32 200 \$). за счет целевых взносов интегрированных структур</i>		
Оплата 32 200 \$ произведена 08.08.2019г.	2 200 тыс.руб	2 159,30

**Для оплаты членства САП в ИССАИА в 2018-19гг., интегрированными структурами (ПАО «ОАК»; АО «ОДК» АО «Вертолеты России») - членами САП были перечислены целевые взносы, в соответствии с решением, принятым на Общем собрании членов Союза авиапроизводителей России, и поддержаны руководителями вышеперечисленных интегрированных структур, в размере 2 200,00 тыс. рублей. Финансовые обязательства САП как члена ИССАИА, представляющего Российскую Федерацию в этой ассоциации, в 2019 году исполнены полностью. Остаток в размере 40,7 тысяч рублей перенесен на 2020г. по этой же статье доходов для оплаты членства в текущем году.

За отчетный период 2019 года Союзом авиапроизводителей России велась коммерческая деятельность в области разработки национальных стандартов (техническое регулирование, разработка стандартов в области машиностроения, направленных на сокращение зависимости от импортной продукции и технологий). Прибыль составила 163,8 тыс. рублей, учтена в составе Целевого финансирования на 2020 год. И отражена в Бухгалтерской отчетности САП.

Справка о Задолженности членов САП перед Союзом

	Члены САП	Сумма задолженности за 2017 год тыс. руб.	Сумма задолженности за 2018 год тыс. руб.	Сумма задолженности за 2019 год тыс. руб.	Сумма общей задолженности тыс. руб.
1	ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»		56	123	179
2	АО «ОАК-Транспортные самолеты»		123	123	246
3	ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева»			123	123
4	АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии»		950	950	1 900
5	ОАО НПК «ЭЛАРА»			123	123
6	АО «РПКБ»			123	123
7	ПАО «Техприбор»			123	123
8	АО «Техдинамика»	424	447	447	1 318
9	ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ»			123	123
10	ООО «Самара-Авиагаз»	159	168	168	495
11	ОАО «КБ Электроприбор»			56	56
12	ОАО «РТИ»			168	168
13	АО «ТЕХНОКОМ АВИА»			22	22
14	АО НПО «ОКБ имени М.П. Симонова»			56	56
15	ООО «Би Питрон»			56	56
16	ФГУП «Пилотажно- исследовательский центр»	42	44	44	130
17	АО «Авиаприбор-сервис»			44	44
18	ФГУП «СибНИЯ им. С.А. Чаплыгина»			123	123
19	ПАО «МИЭА»	117	123	123	363
	ИТОГО	742	1911	3074	5 771

Перерасход целевого финансирования за 2019 год погашен за счет прибыли от коммерческой деятельности и переходящего остатка финансирования за 2018 год в размере 253,83 тыс. рублей (См. финансовый отчет за 2018 год).

Сайт Союза авиапроизводителей России

Техническую поддержку сайта Союза авиапроизводителей России с 2010 года ведет ФГУП «ГосНИИАС».

Численность аудитории сайта постоянно увеличивается: в 2017 году на сайт САП заходили, в среднем свыше 1500 человек в день, в 2018 году заходило 3277 посетителей в день, в 2019 году – 3940 посетителей в день.

На сайте САП функционируют следующие разделы: «О Союзе», «Съезд авиапроизводителей России», «Комитеты», «Члены САП», «Документы союза», «Отраслевой Совет по стандартизации в авиационной промышленности», ТК – 323, «Новости», «Избранное», «Конкурс «Авиастроитель года», «Награды САП».

На сайте Союза авиапроизводителей России регулярно размещаются новостные пресс-релизы предприятий-членов САП, новости и достижения авиационной промышленности, материалы проводимых Союзом заседаний

Союз авиапроизводителей России

Главная Съезд авиапроизводителей России Информационные ресурсы Eng Rus

Новости по выберите тему российские ОК Главные новости

13.03.2020 Юрию Николаевичу Коптеву — 80 лет!

От имени Союза авиапроизводителей России поздравляем Вас с юбилеем! С вашим именем связано развитие отечественной ракетно-космической отрасли нашей страны. Незаурядный, разносторонний человек, талантливый руководитель, настоящий профессионал, Вы внесли огромный вклад не только в сохранение и развитие ракетно-космической отрасли, но и авиационной промышленности в России! По поручению предприятий-членов Союза передаем Вам искреннюю благодарность за все, что Вы сделали для отечественной авиационной промышленности и выражаем надежду на долгие годы совместной работы на благо Родины. [Далее...](#)

Новость члена САП

13.03.2020 Очередной самолет Ту-95МС проходит испытания после планового ремонта в Таганроге

10 марта 2020 г. в Таганроге совершил первый полет очередной отремонтированный на предприятии самолет Ту-95МС. После прохождения всех необходимых испытаний, Ту-95МС будет передан экипажу Дальней авиации для перелета к месту своего постоянного базирования. Ту-95МС — стратегический ракетноносец с четырьмя турбовинтовыми двигателями НК-12МП. [Далее...](#)

Новость члена САП

13.03.2020 О высшем техническом "пилотаже" рассказали в ЦИАМ учащимся инженерного класса гимназии № 1521

Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ, входит в НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского") провел экскурсию для будущих инженеров — учащихся 9 класса гимназии № 1521 г. Москвы, участника проекта "Инженерный класс в Московской школе". Мероприятие было организовано совместно с Центром довузовской подготовки МГТУ имени Н.Э. Баумана. Профориентационные мероприятия.

Конкурс

Конкурс "Авиастроитель года" по итогам 2019 года

[На страницу конкурса...](#)

Избранное

Юрию Николаевичу Коптеву — 80 лет!

[Далее...](#)

Годовое Общее собрание 2020

Годовое Общее собрание 2020

2 апреля 2020 года

[Подробнее...](#)

Технический комитет "Авиационная техника" (ТК 323)

[Подробнее...](#)

Общая информация о Международной Аэрокосмической Группе по Качеству (IAQG)

[Подробнее...](#)

Наши партнеры

ICCAI

International Coordinating Council of Aerospace Industries