

Проект

Резолюция Четвертого Съезда авиапроизводителей России

г. Казань

8 августа 2018 года

В работе 4 Съезда авиапроизводителей России приняли участие _____ человек, из них: _____ представители органов законодательной и исполнительной власти, _____ представители объединений, предприятий и организаций авиационной промышленности, _____ представители общественных организаций, объединений работодателей и профсоюзов работников авиационной промышленности.

Участники 4 Съезда авиапроизводителей России отмечают:

• В отрасли в целом: в 2017 году средняя численность работающих составляет 438098 человек, среднемесячная заработная плата 50 607(руб.), выручка (по предварительным данным отчета по ГП РАП) 1 213 209,64 млн. руб., заказчикам поставлено 133 самолета, 213 вертолета, авиационных двигателей 955, темп роста объемов производства к уровню 2016 года составил 111,7%. В отрасли обеспечивалась безопасность полетов при проведении испытаний новых образцов авиационной техники. За период 2015 – 2017 годы авиационных происшествий в экспериментальной авиации не было.

• В самолетостроении в 2017 году завершены заводские испытания многофункционального истребителя Миг–35;

Завершено:

- изготовление и начаты летные испытания самолета МС -21;
- изготовление первого, после возобновления производства, стратегического ракетносца Ту–160М (первый полет состоялся 25 января 2018 г.);
- изготовление модернизированного топливозаправщика Ил-78М-90А (первый полет состоялся 25 января 2018 г.);

Начаты испытания истребителя пятого поколения Т-50 с двигателем 2-го этапа.

Произведен для Минобороны России 100-ый самолет Су-34 и 100-ый самолет Су-30СМ.

- В вертолетостроении (*Ожидается информация от АО «Вертолеты России»*)
- В двигателестроении (*Ожидается информация от АО «ОДК»*)
- В агрегатостроении (*Ожидается информация от АО «Технодинамика»*)
- В бортовом оборудовании (*Ожидается информация от АО «КРЭТ»*)
- В вооружении (*Ожидается информация от АО «КТРВ»*)
- В разработке и производстве наземной авиационной техники.

В отчетный период труд авиастроителей высоко оценили Президент Российской Федерации В.В. Путин, Правительство Российской Федерации.

Высшего звания Герой Российской Федерации удостоены:

- Поташев Валерий Серпионович, Заслуженный летчик-испытатель 1 класса, Заместитель начальника летно-испытательной станции - Филиала ПАО «Компания «Сухой» «НАЗ им. В.П. Чкалова»;

- Беляев Михаил Александрович, Летчик-испытатель 1 класса, Заместитель начальника ЛИЦ, начальник летной службы - АО «РСК «МиГ»;

- Рыбников Сергей Викторович, Летчик-испытатель летно-испытательного отряда - АО «РСК «МиГ» (посмертно).

Орденами награждены 12, медалями 46. Почетные звания присвоены 33 представителям отрасли. Премия Правительства Российской Федерации в области науки и техники присуждена 19 ученым и специалистам.

По решению Съездов проведены отраслевые конкурсы. 59 предприятий в 2016-2017 гг. отмечены наградами конкурса «Авиастроитель года». Победителями становились: Филиал ПАО «Компания «Сухой» Комсомольский – на – Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина», АО «Аэрокомпозит», ПАО «Корпорация «Иркут», АО «НПП «Звезда» им. Академика Г.И. Северина», АО «МВЗ им. М.Л. Миля», АО «ОДК - Авиадвигатель», ФГУП «ВИАМ», АО «РСК «МиГ», АО «Росэлектроника», АО «РПКБ».

В конкурсах профессионального мастерства по рабочим профессиям, инженерным специальностям приняли участие работники всех интегрированных структур авиационной промышленности. Победителями и призерами конкурсов стали рабочие и инженеры предприятий: АО «Научно-производственное предприятие «Старт» имени А. И. Яскина, АО «Уральский приборостроительный завод», АО «Уфимское агрегатное предприятие «Гидравлика», ПАО «Казанский вертолетный завод», АО «Кумертауское

авиационное производственное предприятие», АО «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК», АО «Электромашиностроительный завод «ЛЕПСЕ», Филиал ПАО «Компания «Сухой» - «Новосибирский авиационный завод имени В.П. Чкалова», АО «МПО имени И.Румянцева», АО «НПЦ газотурбостроения «Салют», АО «Государственный Рязанский приборный завод».

По решению съезда ежегодно проводились смотры-конкурсы на звание «Лучшее предприятие в области охраны труда», победителями которых становились: АО «Климов», АО «Алюминий Металлург Рус», АО «АК им. С.В. Ильюшина», ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут», ПАО «Электроприбор» (г. Тамбов), АО «Арзамасский приборостроительный завод им. П.И. Пландина», АО «Электромашиностроительный завод «Лепсе», АО «Центральное конструкторское бюро автоматики», ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», АО «Уфимское научно-производственное предприятие «Молния», АО «КМПО», АО «Мичуринский завод «Прогресс», АО «Авиастар-СП» (г. Ульяновск), ОАО «Казанский завод «Электроприбор», АО «УАП «Гидравлика» (г. Уфа).

Участники Съездов отмечали необходимость на прошедших съездах координации действий федеральных органов исполнительной власти в вопросах государственного регулирования развития авиации и формирования внутреннего рынка потребления выпускаемой отечественными авиапроизводителями продукции. Требуется разработка и принятие Программы по увеличению выпуска и продвижению на внутренний рынок гражданской авиационной техники, включая летательные аппараты, их бортовое оборудование и агрегаты, двигатели, авиационные средства спасения, тренажеры, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи, а также наземного обслуживания летательных аппаратов по повышению производительности труда. В целях совершенствования координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в области разработки, производства, эксплуатации и продвижения на авиационные рынки российских воздушных судов Правительство Российской Федерации постановлением от 21 декабря 2016 года № 1408 «Об Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации» создало Авиационную коллегию при Правительстве Российской Федерации.

Для решения задач, по ускоренному технологическому обновлению предприятий, формированию системы создания и внедрения инноваций, обеспечению технологической безопасности, продвижению российской авиатехники на отечественном и мировом рынках в 2016 – 2017 гг. проводилась работа по совершенствованию нормативно-правовой базы:

- в Государственной Думе создан Экспертный совет при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности;
- внесены изменения в Воздушный кодекс, ряд постановлений Правительства Российской Федерации по поддержке экспорта и международной сертификации отечественной продукции.

Завершается процесс реструктуризации интегрированных структур, направленный на совершенствование системы управления, повышение конкурентной привлекательности выпускаемой продукции, в том числе и гражданского назначения.

Начата работа по реализации предложений ведущих научных центров авиационной промышленности, озвученные на Съезде, по реформированию системы управления отраслевой наукой (Ожидается информация от ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского»).

Участники Съезда считают, что одной из важных задач по диверсификации отрасли и преодолению нетарифных барьеров является обеспечение соответствия производимой продукции международным стандартам. Выпуск продукции гражданского назначения, конкурентной на мировом рынке, предусматривает соответствие выпускаемой продукции международным стандартам. Необходимое условие своевременной готовности производства и применения международных стандартов – участие в их разработке.

В этом направлении большая работа проводится:

- Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии в Международной организации по стандартизации (ИСО);
- Союзом авиапроизводителей России в Международном координационном совете ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA);
- ПАО «ОАК» и АО «Вертолеты России» в Европейской группе по качеству;
- ФГУП «ЦАГИ», ФГУП «ГосНИИАС», ФГУП «НИИСУ», ФГУП «ЦИАМ» в SAE, EUROCAE и других международных организациях.

В тоже время требуется активное участие разработчиков и производителей авиационной техники в работе международных организаций. Особую тревогу вызывает недостаточное участие представителей России в разработке новых экологических стандартов ИКАО.

Производство воздушных судов авиации общего назначения, как показывает мировой опыт, решает проблемы увеличения объема и повышения качества продукции поставщиков 2-4 уровня, создает условия для развития малого и среднего бизнеса, способствует процессу диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Важным событием стало образование Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения. Для развития малой авиации требуется создание соответствующей инфраструктуры обеспечивающей эксплуатацию воздушных судов.

Большое внимание уделялось подготовке кадров и вопросам повышения квалификации персонала. Предприятия авиационной промышленности в сотрудничестве с учебными заведениями Министерства образования и науки Российской Федерации, научными отраслевыми центрами широко применяли новые методы подготовки кадров. Следует отметить в этом направлении положительную работу по подготовке кадров: Филиала ПАО «Компания «Сухой» «Комсомольский – на – Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина», Научно-образовательного центра ФГУП «ГосНИИАС», АО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», ФГУП «ВИАМ», ПАО «Туполев», ПАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина», ПАО «Казанский вертолетный завод», ПАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина», ПАО «Корпорация

«Иркут». Решением Национального совета при Президенте Российской Федерации создан Совет по профессиональным квалификациям в авиастроении. Председателем Совета назначен Борис Сергеевич Алешин. В Совете активно работают представители объединений, предприятий и организаций авиационной промышленности. Советом разработано 15 профессиональных стандартов.

В отчетный период продолжалась работа по обеспечению превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в субъекте Российской Федерации. Проведенное Профсоюзом исследование по итогам 2017 года показало, что в 65% организаций авиационной промышленности средняя заработная плата превысила средний уровень региональной заработной платы на 10 процентов и более (в 2016 году – 44%).

Индексация заработной платы прошла в 64% организации (2016 год – в 55% организациях), т.е. наметилась устойчивая тенденция роста.

Соотношение фондов оплаты труда 10% высокооплачиваемых и 10% низкооплачиваемых категорий работников в организациях авиационной промышленности распределилось следующим образом:

- коэффициент фондов более 6-ти – 15% (2016г. – 27%);

- 11% организаций не предоставили информацию по соотношению 10 процентов высоко - и низкооплачиваемых работников.

Наиболее высокие показатели коэффициента фондов отмечены АО «НПК «Элара» (11,7), ОАО «ВИЛС» (10,7), АО «РПКБ» (13,0), ФГУП «ГосНИИАС» (12,0), АО ЭОКБ «Сигнал им. Глухарева» (16,0).

Продолжилась работа по улучшению условий труда. По инициативе и при полном финансовом сопровождении общественной организации «Российский профессиональный союз трудящихся авиационной промышленности» разработаны «Типовые нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам авиационной промышленности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением», которые были утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.06.2017 года №507н и зарегистрированы Минюстом РФ 29.08.2017 г. №48008.

Участники прошедших съездов обращали внимание на необходимость создания условий для роста предприятий малого и среднего бизнеса в авиационной промышленности.

В отчетный период принято Распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 года № 147 «О целевых моделях упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации».

Министерство экономического развития Российской Федерации разработало программы поддержки малого и среднего предпринимательства, документы нормативно-правового регулирования развития малого и среднего предпринимательства.

В отчетный период организована работа по реализации принятой в 2015 году, по рекомендации 2 Съезда авиапроизводителей России, «Программы стандартизации в авиационной промышленности на 2016 – 2020 годы». В период 2016 – 2017 гг. приняты 47 документов по стандартизации ГОСТ Р и ПНСТ.

Отмечая большую работу по выполнению рекомендаций прошедших Съездов участники 4 Съезда авиапроизводителей России обращают внимание на не полное выполнение резолюции 3 Съезда авиапроизводителей России:

- по проведению структурных преобразований в авиационной промышленности с внедрением эффективной организационно-управленческой модели, исключению

избыточных звеньев корпоративного управления, созданию государственного органа отраслевого управления, непосредственно подчиненный Правительству Российской Федерации;

- по подготовке предложений по принципиальному изменению системы образования в школах и вузах страны с целью значительного повышения уровня подготовки по точным и техническим дисциплинам, повышения у молодежи социального престижа профессии инженера и ученого и согласовать эти предложения с Минобрнауки России;
- по пересмотру кадровой политики в отрасли при назначениях на руководящие должности всех уровней, повысив требования к компетентности в области авиастроения, через аттестацию работников на соответствие, требованиям государственных профессиональных стандартов, учитывая при этом профильное образование, производственный опыт и другие профессиональные качества;
- не выполнены рекомендации Съезда по реализации потенциала отрасли по коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности, слабо используется в авиационной промышленности положительный опыт судостроителей в этом направлении.

Съезд поддерживает

проводимую Президентом Российской Федерации государственную политику, направленную на совершенствование регулирования развития авиации, создание цифровой экономики, реализацию потенциала ОПК в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения.

Съезд обращает внимание на необходимость:

1. ускорения принятия «Стратегии развития авиационной промышленности в Российской Федерации», направленной на обеспечение обороноспособности страны, полного обеспечения внутреннего рынка авиаперевозок авиационной техникой отечественного производства, включая летательные аппараты, авиационные средства спасения, тренажеры, наземные средства управления воздушным движением, навигации, посадки и связи, а также средства наземного обслуживания летательных аппаратов;
2. внесения изменений в перечень исполнителей Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», федеральные органы исполнительной власти, регулирующие вопросы продвижения авиационной техники на внутренний и внешний рынок, создание научно-технического задела, подготовке кадров и эксплуатации авиационной техники;
3. постоянного совершенствования Системы управления безопасности полетов;
4. совершенствования системы поддержания летной годности в гражданской, экспериментальной и государственной авиации;
5. государственной поддержки предприятий авиационной промышленности, участвующих в реализации совместных со странами ЕАЭС и БРИКС международных проектов по созданию авиационной техники и ее компонентов;
6. продолжения работы по подготовке и повышению квалификации кадров, проведению согласованной политики по повышению привлекательности отрасли и закреплению кадров за счет конкурентоспособной заработной платы, улучшению условий труда и проводимой на предприятиях социальной и кадровой политики;
7. созданию нормативной базы по подготовке и аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации;
8. обеспечения превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в промышленности субъекта Российской Федерации или Республиканского, Краевого, Областного Центра, в котором находится предприятие, с обязательной

индексацией не ниже величины индекса потребительских цен в регионе и дифференциацией оплаты труда, выраженной коэффициентом фондов не более шести;

9.• расчета во всех Организациях авиационной промышленности Медианной заработной платы для более объективной оценки, складывающейся в Организациях ситуации с дифференциацией в оплате труда;

10.• разработки мер государственной поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, участвующих в разработке и производстве всего спектра авиационной техники и ее компонентов;

11.• государственной поддержки российских эксплуатантов, использующих отечественные воздушные суда, создания современной инфраструктуры, управления воздушным движением, навигации и связи на базе отечественной авиационной техники;

12.• объединения усилий Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по увеличению количества перевозимых российскими компаниями пассажиров воздушными судами отечественного производства и развитию авиации общего назначения;

13.• включения в действующие документы стратегического планирования разделов, связанных с созданием нормативной базы, разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем и их применения;

14.• гармонизации федеральных авиационных правил гражданской и экспериментальной авиации. Рассмотрения возможности использования в экспериментальной авиации ряда федеральных авиационных правил гражданской авиации;

15.• рассмотрения возможности использования части военных стандартов при разработке и производстве авиационной техники гражданского назначения, утверждения соответствующего перечня Росстандартом и использования данного перечня при проведении сертификации авиационной техники;

16.• совершенствования нормативно-правовой базы в целях повышения научно-технического потенциала отрасли, создания научно-технического задела и использования создаваемой интеллектуальной собственности;

17.• Министерству промышленности и торговли Российской Федерации обратиться в Правительство Российской Федерации с выдвиганием одной из интегрированных структур в качестве компании лидера, высокотехнического предприятия в рамках реализации Программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

Участники Съезда считают:

- социальные партнеры в лице представителей работодателей и работников должны уделять особое внимание мерам по поддержке занятости, а также осуществлять продвижение основополагающих стандартов в сфере труда, которые поддерживают экономику, сохранение и восстановление рабочих мест;
- в целях стимулирования экономического роста и развития, повышения уровня жизни, удовлетворения потребностей в рабочей силе необходимо в качестве главной цели проводить активную политику, направленную на содействие продуктивности занятости (согласно ст.1 Конвенции МОТ № 122 «О политике в области занятости»).

Съезд постановляет:

1. Резолюцию Съезда авиапроизводителей России направить: в Правительство Российской Федерации, Администрацию Президента Российской Федерации, Авиационную коллегию при Правительстве Российской Федерации,

Верхнюю (Совет Федерации Федерального собрания Российской Федерации) и Нижнюю палаты (Государственная Дума Российской Федерации), в федеральные и региональные органы исполнительной власти, указанные в Плане мероприятий.

2. Предприятиям авиационной промышленности предусмотреть финансирование мероприятий в части, касающейся включенных в План мероприятий на 2019-2020 годы.

3. Очередной Съезд авиапроизводителей России провести в 2020 году в г. _____

4. Материалы Съезда авиапроизводителей России разместить на сайтах: Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности и Союза авиапроизводителей России.