

Краткое описание выполненной работы
Разработка проекта Федеральных авиационных правил (ФАП) «Нормы
летной годности беспилотной авиационной системы с беспилотным
воздушным судном с взлетным весом до 750 кг».
ФГУП «ЦАГИ» 2019 г.

Мировое авиационное сообщество в последние десятилетия прикладывает значительные усилия для решения задачи интеграции беспилотных авиационных систем (БАС) в существующий порядок полетов пилотируемых летательных аппаратов. При этом в отличие от беспилотных авиационных систем военного назначения, производители и эксплуатанты гражданских БАС обязаны обеспечить уровень безопасности полетов, определяемый требованиями ИКАО к воздушным судам (пилотируемым) гражданской авиации. Кроме определения правил использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами (БВС), ключевым барьером интеграции БАС в единое с пилотируемыми ВС воздушное пространство является отсутствие нормативно-правовой базы, регулирующей все этапы жизненного цикла беспилотной авиационной системы.

Эксплуатация отечественных БАС в настоящее время осуществляется в ограниченном воздушном пространстве в соответствии со специальными техническими условиями, разрабатываемыми для конкретных БАС, что является препятствием для применения вновь создаваемых типов БАС. Таким образом, отсутствие порядка сертификации БАС и соответствующих сертификационных требований для них замедляет развитие беспилотного сектора гражданской авиации.

В Воздушном Кодексе Российской Федерации установлена обязательная государственная сертификация беспилотных воздушных судов (БВС) с взлетным весом более 30 кг, для чего необходима нормативно-техническая база, и, в первую очередь, Нормы летной годности (НЛГ).

По результатам работ, выполненных по государственному контракту в рамках государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» подготовлен проект Федеральных авиационных правил «Нормы летной годности беспилотной авиационной

системы (БАС) с беспилотным воздушным судном (БВС) с взлетным весом до 750 кг» в двух частях:

- часть 1. Нормы летной годности БАС с БВС самолетного типа с взлетным весом до 750 кг;
- часть 2. Нормы летной годности БАС с БВС вертолетного типа обычной схемы с взлетным весом до 750 кг.

В настоящее время проект документа проходит процедуры рассмотрения промышленными предприятиями и одобрения министерствами и ведомствами.

По структуре и содержанию проект НЛГ БАС гармонизирован с принятыми Авиационными правилами для пилотируемых гражданских воздушных судов. Кроме того при разработке НЛГ учтены рекомендации международных рабочих групп в области летной годности БАС, в состав которых входят специалисты ФГУП «ЦАГИ» - авторы конкурсной работы.

Принятие и введение в действие Норм летной годности БАС является важным этапом на пути безопасного и эффективного внедрения беспилотных авиационных систем в воздушное пространство Российской Федерации, что подтверждает актуальность выполненной работы и ценность вклада специалистов ФГУП «ЦАГИ» в развитие авиационной промышленности

Первый заместитель
Генерального директора
ФГУП «ЦАГИ»



- А.Л. Медведский