

# Резолюция Съезда авиапроизводителей России

г. Москва  
2013г.

19 апреля

Последовательная политика государства, направленная на восстановление и развитие авиационной промышленности, нашла свое наглядное отражение в принятой Государственной программе Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы» (далее - Программа). Начиная с 2000 годов, государство серьезным образом увеличило масштабы финансовой поддержки и осуществило ряд крупных организационных преобразований в производственном сегменте отрасли, что позволило предотвратить банкротство ведущих предприятий отрасли, прекратить падение объема выпускаемой продукции и стабилизировать положение. Однако решение финансовых проблем обеспечения деятельности авиационной промышленности не привело к кардинальным изменениям в отрасли, особенно в гражданском авиастроении. Серьезные задачи, стоящие перед отраслью по обеспечению обороноспособности страны, обеспечению внутреннего рынка авиаперевозок воздушными судами российского производства с учетом среднесрочной потребности в них для магистральных, региональных и местных авиалиний и восстановление утраченных позиций на мировом рынке требуют серьезных изменений структуры отрасли, технологического переоснащения под последующий технологический уклад, системы подготовки и переподготовки кадров, внесения изменений в действующее законодательство и строгого контроля за реализацией ранее принятых решений.

## **Делегаты и участники съезда поддерживают и одобряют:**

- Принятие Правительством РФ мероприятий, направленных на развитие авиационной промышленности;
- Работу, проводимую Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по совершенствованию структуры авиационной промышленности;
- Предложения ведущих научных центров авиационной промышленности по реформированию системы управления отраслевой наукой.

## **Съезд обращает внимание на необходимость:**

- ориентации авиапроизводителей на приоритетное развитие ключевых компетенций, обеспечивающих продвижение выпускаемой продукции на глобальный рынок и совершенствование механизмов управления жизненным циклом выпускаемой авиационной техники и их компонентов;

- развития частно-государственного партнерства в целях повышения технологического уровня российских разработок и реализации инновационных проектов;
- координации действий федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих регулирование авиационной деятельности, в вопросах формирования внутреннего рынка потребления выпускаемой отечественными авиапроизводителями продукции;
- первоочередного обеспечения внутреннего рынка авиаперевозок воздушными судами российского производства, с учетом среднесрочной потребности в них для магистральных, региональных и местных авиалиний;
- Разработки и дополнения Программы мероприятиями по продвижению продукции отечественных авиапроизводителей на внутренний рынок;
- доработки раздела «Малая авиация» с целью определения задач, индикаторов, размеров финансирования и сроков выполнения работ по обеспечению воздушными судами авиаперевозок на местных авиалиниях;
- проведения анализа рынка послепродажного сопровождения, технического обслуживания и ремонта выпускаемых воздушных судов и компонентов, с целью обеспечения предоставления услуг и выполнения этих работ на внутреннем и внешнем рынках;
- обеспечения превышения уровня средней заработной платы работников авиационной промышленности на 10% и более от среднего уровня заработной платы в субъекте Российской Федерации, в котором находится предприятие, с обязательной индексацией не ниже величины индекса потребительских цен в регионе и дифференциацией оплаты труда, выраженной коэффициентом фондов не более шести;
- разработки и утверждения единой государственной политики в вопросах подготовки и переподготовки кадров в авиационной промышленности;
- совершенствования системы ценообразования при выполнении государственного оборонного заказа на законодательном уровне, с учетом стоимости услуг естественных монополий.

**Съезд предлагает:**

- для обеспечения выполнения государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности и повышения эффективности регулирования в данной сфере рассмотреть возможность изменения действующей системы управления авиационной промышленностью, необходимость формирования новых принципов взаимодействия организаций финальной интеграции и организаций-производителей авиационных компонентов, совершенствования

- функциональной и организационной структуры авиационной промышленности;
- ускорить завершение процесса реструктуризации интегрированных структур, определить их правовой статус, обеспечивающий функционирование и повышение конкурентной привлекательности выпускаемой продукции;
  - в связи с необходимостью выполнения требования международных стандартов разработать и представить в Правительство РФ предложения по внесению изменений и дополнений в Государственную программу «Обеспечение безопасности полетов гражданских судов» в части, касающейся организаций, отвечающих за типовую конструкцию или изготовление воздушных судов;
  - в целях создания условий для роста предприятий малого и среднего бизнеса в авиационной промышленности, создания конкурентной среды среди поставщиков компонентов ввести в практику проведение конкурсов, к участию в которых допускаются предприятия малого и среднего бизнеса;
  - заинтересованным предприятиям авиационной промышленности принять участие в создании национальной системы добровольной сертификации «Базис». Считать основной задачей при создании национальной системы её международное признание. НП «САП» провести соответствующие консультации с Ассоциацией аэрокосмической и оборонной промышленности Европы (ASD);
  - обратиться в Правительство РФ с предложением учитывать работу в авиационной промышленности по наиболее дефицитным специальностям как вариант прохождения альтернативной гражданской службы;
  - с целью привлечения молодых специалистов разработать на предприятиях систему льготного ипотечного кредитования, в том числе систему выделения участков под индивидуальное строительство жилья;
  - интегрированным структурам разработать и представить для утверждения в установленном порядке:
    - квалификационные требования к персоналу организаций авиационной промышленности и авиационному персоналу;
    - требования к системе повышения квалификации персонала организаций авиационной промышленности и авиационного персонала.

**Съезд постановляет:**

1. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти, предприятиям авиационной промышленности использовать предложения съезда при реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы».
2. Предприятиям авиационной промышленности, общественным организациям в целях динамичного и сбалансированного развития отрасли в условиях глобализации авиационного рынка, необходимости соответствия выпускаемой продукции требованиям международных стандартов, рационального использования бюджетных средств, ежегодно, не позднее 1 апреля, направлять предложения по внесению изменений в Государственную программу и соответствующие нормативные акты в Наблюдательный совет для их рассмотрения и реализации.
3. Согласиться с предложением о необходимости регулярного проведения съезда авиапроизводителей. Установить периодичность проведения съезда раз в 2 года. Очередной съезд провести в 2015 году в городе Ульяновске.
4. Поддержать инициативу публичного обсуждения результатов работы предприятий, организаций и учебных заведений в отчетном году и поощрения юридических и физических лиц, добившихся лучших результатов, в том числе в выполнении Государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в рамках проводимого НП «САП» конкурса «Авиастроитель года».
5. Поручить Организационному комитету в месячный срок обобщить предложения, прозвучавшие в выступлениях участников съезда, и направить их в адрес уполномоченных структур для рассмотрения и реализации.
6. Материалы съезда разместить на сайтах: Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности, Некоммерческого партнерства «Союз авиапроизводителей», сайтах участников съезда.

*Принята единогласно делегатами Съезда авиапроизводителей России  
19 апреля 2013 г.*