

**Новожилов Г.В.** Спасибо. Уважаемые делегаты и гости съезда авиапроизводителей. Когда открывается серьезное мероприятие, существует такая традиция, что старейший имеет возможность приветствовать всех, кто находится в этом зале.

Оргкомитет поручил это сделать мне. Я благодарен оргкомитету. Должен вам сказать, вот смотрю в этот зал и думаю, что здесь собрались авиационники. Вот как наш выдающийся Министр Петр Васильевич Дементьев говорил, когда складывалась очень сложная обстановка, она, поверьте мне, всегда в авиации была непростой, он говорил: «Мы же авиационники, мы на все способны». И вот сегодня я призываю всех вас, кто находится в этом зале, тех, кто будет выступать, рассказать о тех проблемах, которые не дают нам возможности возродить авиационную промышленность России. Был период, когда у нас с вами не было денег. Я бы сказал: было что, было кем, а вот того самого главного, что называется финансами, как правило, у нас не было, и каждый выкручивался и выживал, как мог, сплошь и рядом берясь за ту работу, которую, в принципе, не положено этой организации делать по ее статусу. Но, тем не менее, мы стремились заработать деньги. Сейчас ситуация изменилась.

Я еще должен сказать, что много программ существовало. Если провести сегодня анализ программ, то мы убедимся, что, во всяком случае, последняя программа практически не выполнена ни по каким пунктам. Сейчас разработана новая программа. Надо браться за ее претворение в жизнь. И вот сегодня те самые финансы, которые не давали нам возможности 10-15 лет поддерживать авиационную промышленность на должном уровне, сегодня они у нас есть. Но все не так просто. Завод может иметь заказы, завод может иметь оплату, но сплошь и рядом мы встречаемся с фактами, когда работу выполнять некому. Нет рабочих, нет инженерно-технического состава, нет конструкторов. В принципе, если разбираться, если посмотреть на любое конструкторское бюро, наш отраслевой Научно-исследовательский институт, обычно работоспособный состав такой организации составляют люди в возрасте от 25 до 55 лет. Я далеко не уверен, что этому критерию отвечают те организации, руководители которых находятся в этом зале. Но, тем не менее, нам нужно стремиться к тому, чтобы тот провал, будем говорить, и тот разрыв в преемственности кадров необходимо восстанавливать. Это одна из самых сложных работ. Потому что можно купить станки, можно их поставить, но нужно, чтобы на них работали специалисты, нужно, чтобы был соответствующий коллектив, потому что ни станки, ни стены, ни деньги сами по себе ничего выполнить не могут. А от любого руководителя очень много зависит. Поэтому сегодня от имени оргкомитета поздравляя вас с открытием съезда, хочу пожелать, чтобы каждый руководитель, который будет сегодня здесь выступать, должен сказать о наболевшем, обратив внимание на то, что мешает; дать свои предложения, направленные на устранение помех. Необходимо чтобы огромные деньги, которые выделены для авиационной промышленности, были бы действительно реализованы, а чертежи и та безбумажная цифровая

документация, которой сегодня пользуются многие заводы, превратилась бы в крылатый металл.

Мы с вами не можем оставаться равнодушными к тому, что авиационная промышленность находится в таком состоянии. Я считаю, что мы должны сделать все для того, чтобы выполнить программу. И поверьте, я уверен, что Россия не может быть бескрылой. И те, кто сидит в этом зале, вместе со своими коллективами должны в эту работу, в реализацию планов, в реализацию программы, в восстановление промышленности, в ее развитие внести свой творческий вклад, потому что кроме авиационников, поверьте мне, сделать это некому. Поэтому поздравляю вас с открытием съезда и призываю вас критически посмотреть на все, что происходит и высказать предложения, направленные на улучшение положения. Спасибо.

*Г. Иванов*  
27.05.13г.