



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АВИААВТОМАТИКА»
ИМЕНИ В.В. ТАРАСОВА»

305040, Курск, Запольная, 47
тел: +7 4712 57-65-56
факс: +7 4712 53-58-90
www.aviaavtomatika.ru

Генеральному директору НП «САП»
Горбунову Е.А.

101000 г. Москва, Уланский переулок,
Дом 22, стр.1

" 08 " 07 2015 № 400/28

На исх.от 04.06.2015 №246

Уважаемый Евгений Алексеевич!

В настоящее время в АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова функционирует бюро эксплуатации и ремонта (БЭиР), которое в своей деятельности руководствуется СТП 583.270-2007 «Порядок гарантийного технического обслуживания изделий» и СТП 583.320-2007 «Порядок доведения до эксплуатирующих организаций информации об одобренных АР МАК изменений типовой конструкции». БЭиР осуществляет взаимосвязь с 40 эксплуатантами.

Для создания отраслевой системы послепродажного обслуживания на наш взгляд необходимо следующее:

1. Разработка концепции интегрированной логистической поддержки (ИЛП) эксплуатации воздушных судов (ВС). Целевой функцией ИЛП должна быть минимизация затрат на совокупную стоимость владения ВС. Работу целесообразно проводить в рамках новой федеральной целевой программы по повышению конкурентоспособности отечественной авиации на период до 2020 года.
2. Создание ИЛП по каждому типу ВС, находящемуся в эксплуатации в РФ и за рубежом, включающую в себя информационную систему, объединяющую производителей типа ВС, эксплуатантов типа ВС, Минпромторг, ОАК. Функционально в ИЛП должны быть реализованы следующие информационные подсистемы:

р/с 40702810900250009222, АО АКБ «НОВИКОМБАНК» г. Москва, БИК 044583162
к/с 30101810000000000162, ОКПО 07501811, ОКВЭД 33.20.7 ИНН 4629019412, КПП 463250001

ВХ. № 196

09.07.2015г.

– подсистема информационной поддержки–интерактивные электронные технические руководства (ИЭТР), содержащие эксплуатационную документацию.

–подсистема планирования процедур технического обслуживания и ремонта (Тои Р) изделия.

–подсистема планирования материально –технического обеспечения (МТО) процессов эксплуатации изделий.

–подсистема информационно-диагностической поддержки эксплуатации изделий.

3. Апробирование ИЛП на пилотном проекте по одному типу ВС.

4. Создание сети сервисных технических центров, как в РФ, так и за рубежом.

5. Разработка оптимального состава БЭиР на каждом предприятии-изготовителе комплектующих, включающего:

– бригаду летных испытаний с задачей сопровождения испытаний изделий ОКР на объектах со сроком 1-2 года. В данную бригаду должны входить самые опытные инженеры, достаточно хорошо владеющие тематикой ОКР.

– бригаду эксплуатационную с задачами ремонта отказавших блоков и систем, обучения специалистов на местах эксплуатации.

–бригаду логистической поддержки сервисных технических центров с задачами создания нормативной документации по регламентации всех видов работ по гарантийному и постгарантийному обслуживанию ВС, разработку регламента технического обслуживания, каталогизацию изделий, создание электронной интерактивной документации с 3D моделями. Вся работа должна быть построена в соответствии с требованиями международных стандартов DEF STAN 00-60, MIL-STD-1388, АЕСМА 1000D, АЕСМА-2000M.

– бригаду разработки перспективных методов обслуживания с задачей внедрения методов эксплуатации по техническому состоянию.

Таким образом, разработка комплекса организационно-технических мероприятий ИЛП по сопровождению стадии эксплуатации ВС, позволит существенно снизить затраты на совокупную стоимость владения ВС и обеспечить конкурентоспособность РФ на международном рынке.

/ Генеральный директор



В.А. Тараканов