



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Концепция интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации

Никифоров Антон Сергеевич

Начальник отдела промышленного развития воздушного транспорта
Департамента государственной политики в области гражданской авиации
Министерства транспорта Российской Федерации

19 июля 2021 г.



Предпосылки разработки Концепции

Ограничения



Апробирование технологий



Соответствующие изменения нормативной правовой базы





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Основные направления

Риски

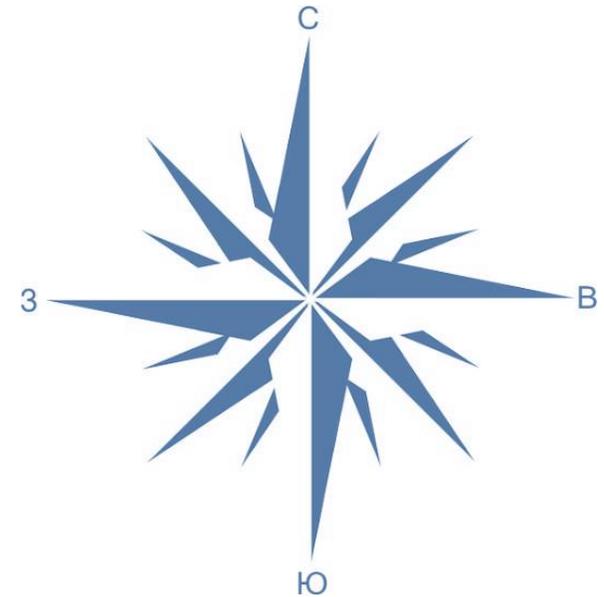
Необходимые технологии

Критерии категорирования

Дифференцированные требования

Информационное обеспечение полетов

Правила полетов и использование воздушного пространства





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Технологии и нормативная база

**Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 258-ФЗ
«Об экспериментальных правовых режимах в сфере
цифровых инноваций в Российской Федерации»**

**План мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию
законодательства и устранению административных барьеров
в целях обеспечения реализации плана мероприятий
(«дорожной карты») Национальной технологической инициативы
по направлению «Аэронет»**



Этапы реализации

1-й этап (до 2023 года)

Организационный

Внедрение фундаментальных сервисов

2-й этап (до 2027 года)

Технический

**Внедрение технологий обеспечения
безопасного выполнения полетов
БВС, инфраструктуры связи,
навигации и наблюдения**

3-й этап (до 2030 года)

Цифровой

**Цифровизация процессов
использования воздушного
пространства**

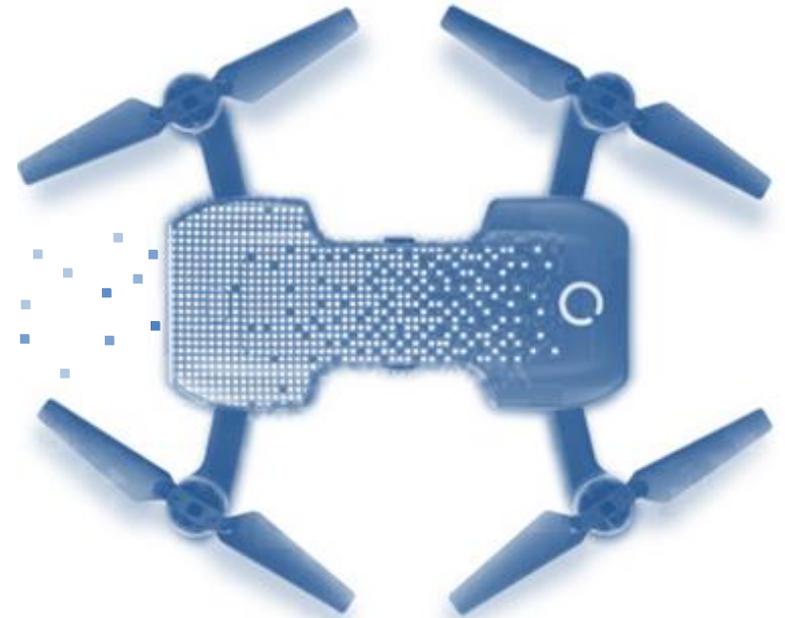


Обеспечение реализации

Государственные программы

Национальные программы

Внебюджетные источники финансирования





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Никифоров Антон Сергеевич

NikiforovAS@mintrans.ru

+7 499 495 07 84

+7 926 210 31 41