

ПОЧТА РОССИИ



Интеграция БАС в единое воздушное пространство

в рамках реализации проекта-маяка

«Беспилотная аэродоставка грузов»

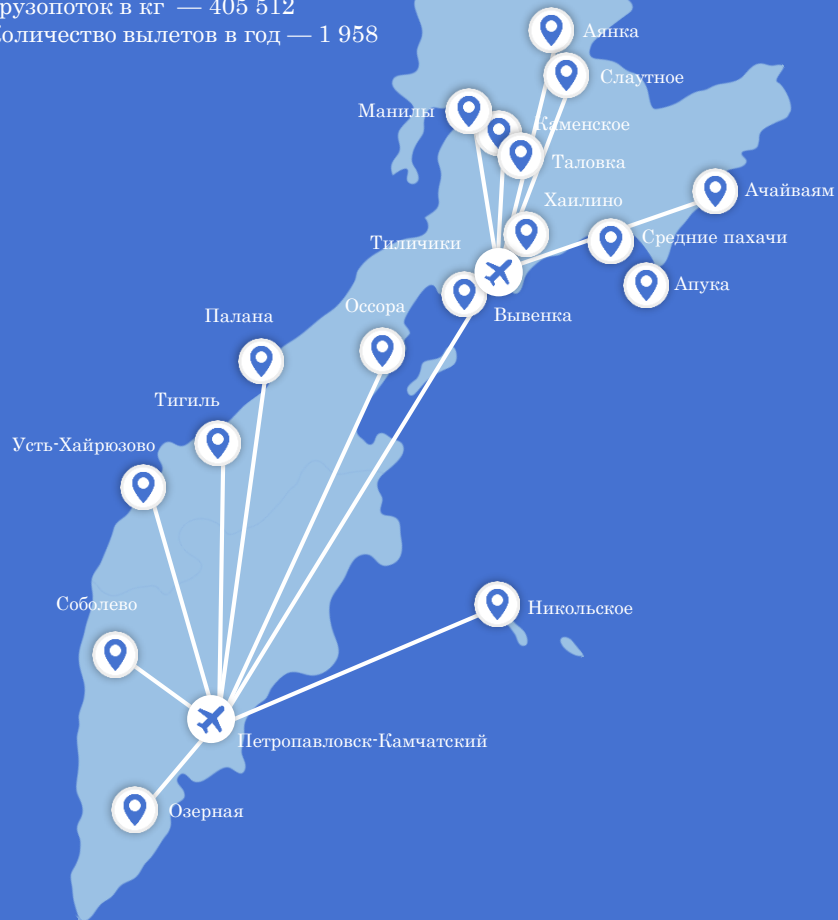


Экспериментальная маршрутная сеть: 4 региона, 48 маршрутов

ПОЧТА РОССИИ

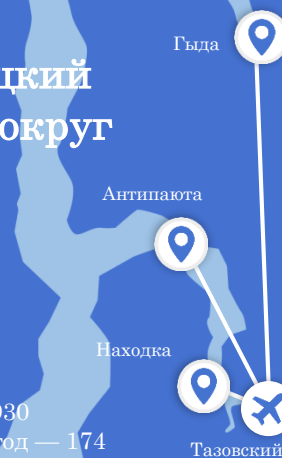
Камчатский Край

Маршруты — 19
Грузопоток в кг — 405 512
Количество вылетов в год — 1 958



Ямало-Ненецкий автономный округ

Маршруты — 3
Грузопоток в кг — 30 930
Количество вылетов в год — 174



Ханты-Мансийский автономный округ

Маршруты — 3
Грузопоток в кг — 18 680
Количество вылетов в год — 175



Чукотский автономный округ

Маршруты — 23
Грузопоток в кг — 448 430
Количество вылетов в год — 2 733



Увеличение средней **скорости** логистики на региональной маршрутной сети в 1,85 раза

2x

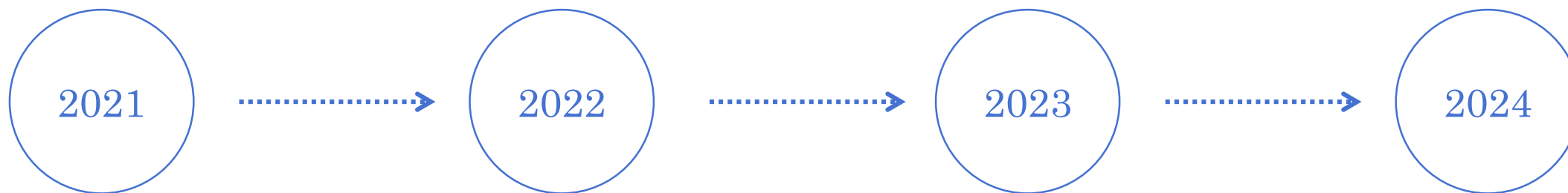
Рост объема **грузопотока** в 11 раз

11x

Снижение стоимости логистических сервисов в 1,81 раза

1,8x

Основные вехи проекта-маяка «Беспилотная аэродоставка грузов»



- Подписано Постановление Правительства по введению экспериментального правового режима на экспериментальной маршрутной сети АО «Почта России».
- Выполнен первый тестовый полет с некоммерческой загрузкой.

- Выполнен первый коммерческий полет по перевозке почты в правовом режиме экспериментальной авиации.

- Выполняются коммерческие полеты на экспериментальной маршрутной сети АО «Почта России» в экспериментальном правовом режиме.

- Сертифицированы логистические БАС, принято решение о масштабировании проекта, распространении экспериментального правового режима на всю территорию РФ.

Название	Дальность	Грузоподъемность	Скорость	Частота в год	Полетное время	Утилизация
БАС 32/150 (VTOL)	150	32	70	658	1 826	7.0
БАС 80/250 (VTOL)	250	80	70	1 973	14 568	6.0
БАС 200/500 (VTOL)	500	200	120	915	4 598	8.0
БАС 300/1000 (Самолет)	1 000	300	150	1 668	14 096	8.0

Факторы, влияющие на выполнение полетов по ЭМС

Расстояние по воздуху, км	Количество дней, пригодных для полетов	Объем грузопотока туда, кг	Среднесуточное поступление туда, кг	Наличие интернета в пункте отправления
Наличие интернета в месте назначения	Максимальная высота препятствий на маршруте, м	Наличие аэродрома (вертолетной площадки) в точке отправления	Наличие аэродрома (вертолетной площадки) в точке назначения	Наличие наземного сообщения
Длина маршрута по земле, км	Наличие промежуточных населенных пунктов	Наличие регулярных/нерегулярных авиационных рейсов	Действующая частотность рейсов	Требуемая частотность рейсов
Наличие запретных зон на маршруте	Источники радиопомех на маршруте	Количество часов в светлое время суток, ч	Ветер, м/с	Температура, °С
средний вес и объем одной посылки				



Воздушное пространство класса G	Воздушное пространство класса C (зона аэропорта)
Подача заявки на установление режима не менее чем за сутки до выполнения полета	Приоритет на вылеты для пилотируемой авиации
	Подача заявки на установление режима не более чем за один час до выполнения полета
	Использование свободных временных слотов аэропорта для вылета с установлением режима сегрегации на период времени, необходимый для совершения вылета.

