

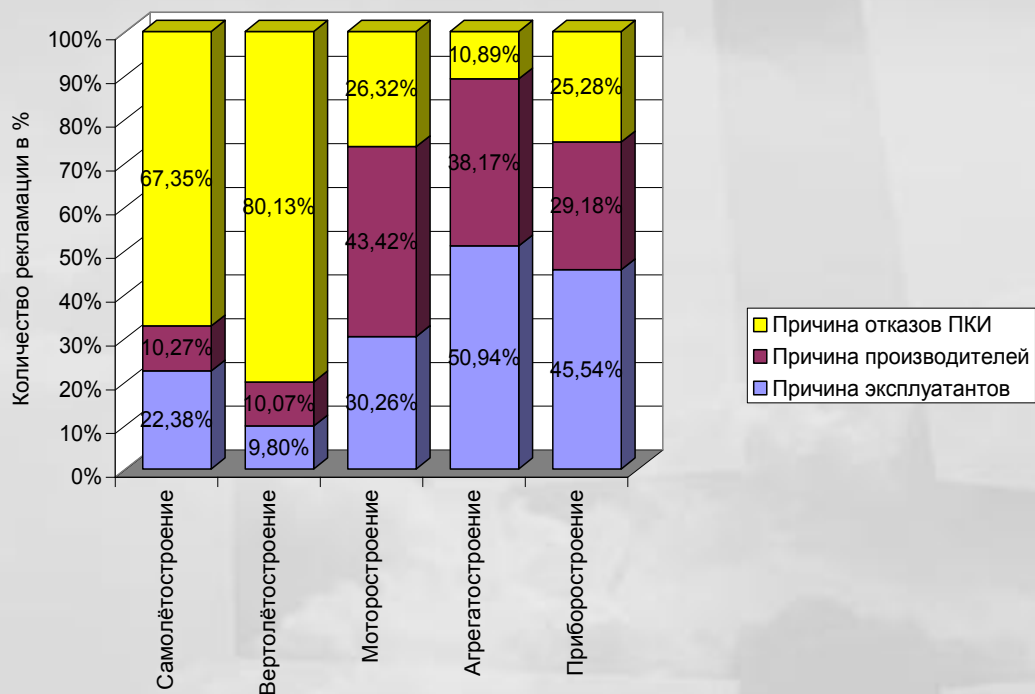
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
СТАНДАРТИЗАЦИИ И УНИФИКАЦИИ**

**НИИ
СЭУ**

**Совершенствование нормативно-
правового регулирования в авиационной
промышленности на примере системы
добровольной сертификации
поставщиков «Базис»**



Результаты анализа причин, возникновения рекламаций и дефектов в авиационной технике*



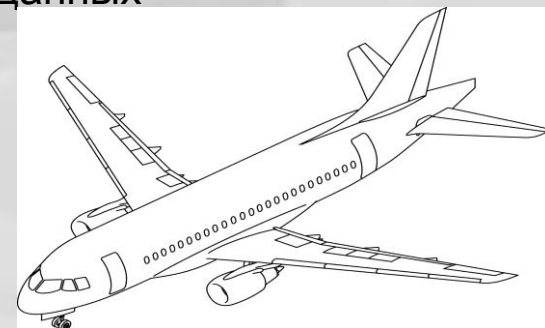
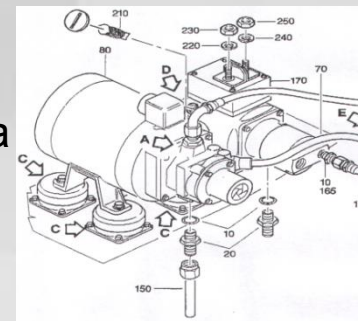
- ✓ Отсутствие эффективно действующих СМК на большинстве предприятий-производителей ПКИ, производителей, эксплуатантов;
- ✓ Недостаточное использование предприятиями нормативно-правового обеспечения, регламентирующего фактическое применение методов менеджмента качества;
- ✓ Отсутствие единой системы учёта производства и оборота комплектующих изделий на всех этапах жизненного цикла
- ✓ Снижение внимания предприятий к подготовке, переподготовке и аттестации сотрудников
- ✓ Использование устаревшего оборудования, контрольно-измерительных приборов
- ✓ Недостаточная гармонизация с международными нормативными документами
- ✓ Отсутствие единых требований к системе послепродажного сопровождения

* По результатам исследования рекламаций и дефектов за 2011 год, выполненного в рамках НИР «Качество – АТ2» в 2012 году

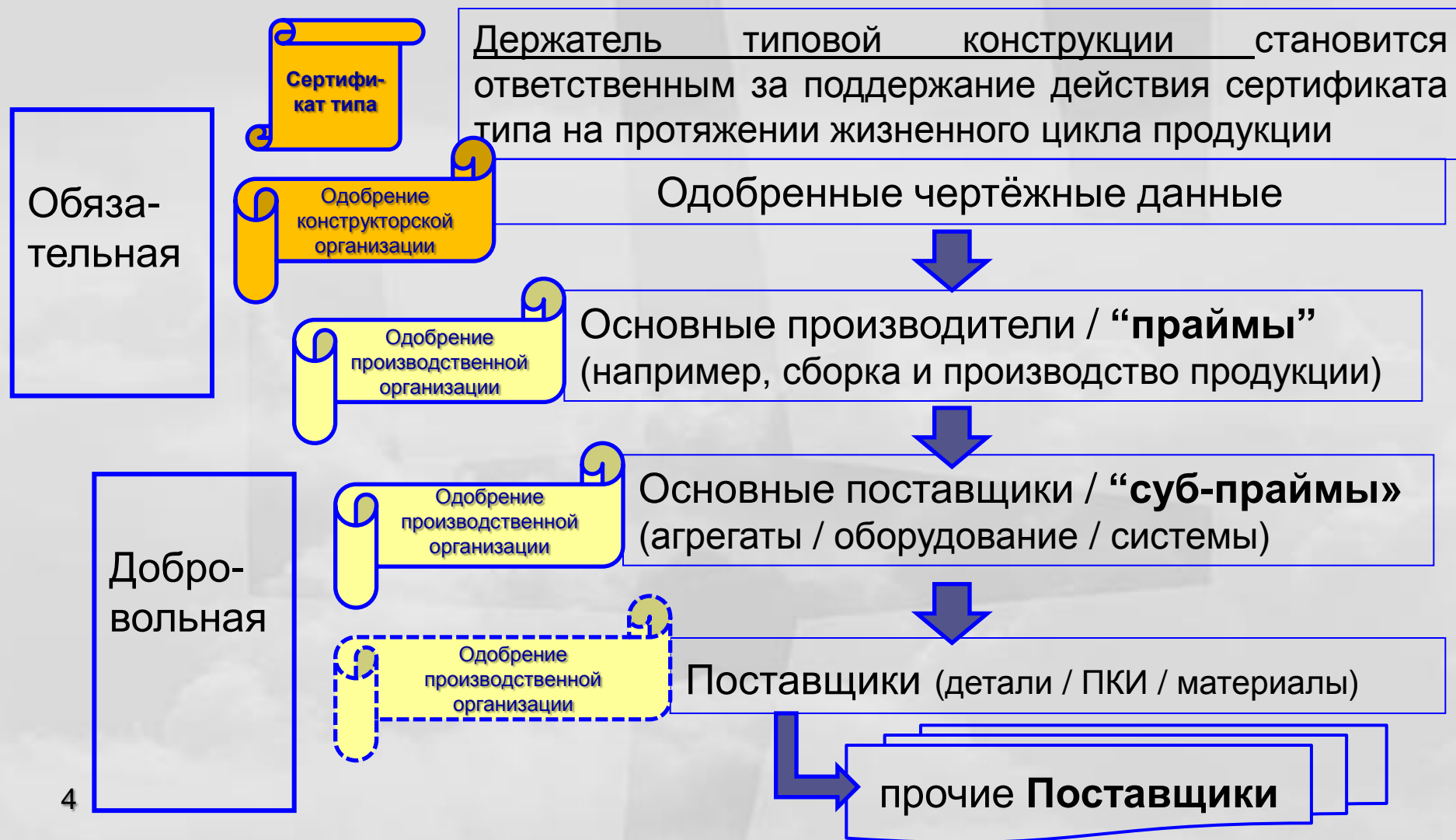
Результаты внедрения стандартов менеджмента качества в аэрокосмической промышленности.

Мировой опыт


- ✓ Гармонизация и стандартизация подходов к управлению качеством на отраслевом уровне
- ✓ Повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности предприятий отрасли
- ✓ Защита от недобросовестных поставщиков, контрафактной продукции и фальсификата
- ✓ Минимизация рисков производителей аэрокосмической отрасли
- ✓ Введение одобренных поставщиков отрасли в единую базу данных



Организации, подлежащие сертификации при сертификации воздушного судна (ЕС)



Необходимые направления развития

- 
- ✓ Развитие стандартизации и гармонизации нормативных требований, при активном вовлечении в эти процессы предприятий
 - ✓ Единая Система оценки соответствия поставщиков отрасли, как инструмента внедрения стандартов в промышленность
 - ✓ Развитие поставщиков (внедрение передовых инструментов менеджмента и управления качеством);
 - ✓ Развитие персонала в отрасли;
 - ✓ Единая стандартизованная информационная поддержка жизненного цикла и учёта комплектующих.

***Повышение качества и конкурентоспособности
продукции авиационной промышленности***

Мероприятия для обеспечения направлений развития

1. Первые стандарты серии ГОСТ Р ЕН 9100 разработаны в 2011 году в качестве гармонизированных стандартов на основе EN/AS 9100; введены в действие Росстандартом с 01.07.2012 года

- *ГОСТ Р ЕН 9100 «Требования к поставщикам аэрокосмической и оборонной отраслей»*
- *ГОСТ Р ЕН 9110 «Требования к организациям технического обслуживания аэрокосмической техники»*
- *ГОСТ Р ЕН 9120 «Требования к дистрибьюторам продукции аэрокосмической и оборонной отраслей»*
- *ГОСТ Р ЕН 9101 «Аудит и оценка систем менеджмента качества»*

В 2013 году разрабатываются стандарты:

- *ГОСТ Р ЕН 9102 «Требования к проведению контроля первого изделия» ;*
- *ГОСТ Р ЕН 9103 «Управление изменениями ключевых характеристик»;*
- *ГОСТ Р ЕН 9134 «Управление Рисками в цепочке поставок»*
- *ГОСТ Р (AS) XXX. «Руководящие указания по одобрению стандартных изделий в аэрокосмической отрасли»*
- *ГОСТ Р (AS) XXX. «Системы менеджмента качества – Аэрокосмическая отрасль – Требования к программному обеспечению»*

Остальные 15 стандартов, гармонизированные с IAQG, являются вспомогательными и их разработка предполагается в 2013-2014 годах

Мероприятия для обеспечения направлений

развития

(Продолжение)

2. Гармонизация российских стандартов с международными стандартами авиационной промышленности (SAE, ASD, ARINC, ASTM).

В частности, использование опыта SAE по стандартизации инструментов, методов и средств предотвращения контрафакта.

3. В рамках созданной в 2011 году Системы добровольной сертификации «БАЗИС» в течение 2012 года разработаны более 10 процедурных документов на основе требований и положений IAQG с учётом российского законодательства и осуществлена подготовка российских специалистов.

Создание единой базы данных одобренных поставщиков авиационной промышленности (отечественный аналог IAQG-OASIS)

Требования о наличии у поставщика продукции/услуг СМК, соответствующей ГОСТ Р EN 9100, и о его включении в единую базу одобренных поставщиков должно стать контрактным требованием у вертикально интегрированных структур.

Система сертификации

1. В рамках созданной в 2011 году Союзом Авиапроизводителей и ФГУП «НИИСУ» Системы добровольной сертификации «БАЗИС» разработаны более 10 процедурных документов на основе требований и положений IAQG с учётом российского законодательства
2. Система добровольной сертификации является «открытой» – пройдя процедуру оценку компетентности с положительным результатом, проводить работы в ней может любой орган по сертификации
3. В ноябре и декабре 2012 года начато проведение процедур оценки компетентности первых органов по сертификации в СДС «БАЗИС»
4. После положительных результатов оценки компетентности Органы по сертификации могут осуществлять деятельности по сертификации поставщиков аэрокосмической промышленности на соответствие требований ГОСТ Р ЕН 9100
5. Согласно процедурным документам СДС «БАЗИС» предприятия отрасли, прошедшие сертификацию на соответствие требованиям ГОСТ Р ЕН 9100, отражаются в единой базе одобренных поставщиков