

Съезд российских авиапроизводителей пройдет в Жуковском

■ Авиационные специалисты обсудят стратегию развития отрасли в новых экономических условиях

Досье ЖВ

Союз авиапроизводителей России (САП) объединяет предприятия авиационной промышленности, поставщиков аэрокосмической отрасли, научные организации и учебные заведения

Предприятия, входящие в состав Союза, производят более 70% общего объема продукции авиастроительной отрасли

САП является действительным членом Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), в состав которого также входят ассоциации США, Евросоюза, Бразилии, Канады и Японии

Важное для авиационной промышленности России событие состоится в Жуковском буквально через два месяца. А именно, с 14 по 15 апреля в наукограде будет проходить 3-й Съезд авиапроизводителей России, в котором примут участие представители ведущих предприятий отрасли.

«Сейчас нам как никогда важно встречаться и обсуждать общие проблемы, — заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский. — А общее для нас в настоящий момент — это изменившаяся экономическая ситуация, импортозамещение, сертификация, нормативно-правовое обеспечение производства и эксплуатация беспилотников. Что делать с новыми продуктами? Как жить при низкой цене на нефть? Какой должна быть стратегия развития? Эти вопросы нужно обсуждать и необходимо на съезде выработать по ним консолидированную позицию».

Как заявил ЖВ генеральный директор Союза авиапроизводителей России Евгений Горбунов, съезд — это площадка для обмена мнениями, опытом и взглядами на развитие авиации, а также инструмент для принятия совместных решений. Сегодня, в условиях кризиса, это особенно важно: анализ ситуации со стороны авиационных специалистов и их консолидированное мнение может во многом определить правительственные решения, проекты и приоритеты отраслевого развития. Во всяком случае, четко сформулированная позиция авиационного сообщества по острым проблемным вопросам станет серьезным основанием к выбору способов решения этих проблем.

Съезд авиапроизводителей России, судя по его программе, обещает быть не столько парадным мероприятием, сколько серьезным деловым форумом. Так, повестка первого дня съезда предполагает пять (!) круглых столов, которые уже заявлены, при том, что список остается открытым. Их темы отражают довольно актуальные вопросы авиапрома. А именно:

- выполнение требований ИКАО по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов разработчиками и производителями авиационной техники;
- нормативное и законодательное обеспечение разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, в том числе национальной технологической инициативы AeroNet;
- лицензирование и сертификация разработчиков, производителей авиационной техники;
- проблемы использования отечественных комплектующих изделий при разработке и производстве отечественных воздушных судов;



Второй съезд авиапроизводителей, который проходил в г.Ульяновск в апреле 2015 года



— отраслевой рынок интеллектуальной собственности и налогообложение в инновационных проектах авиационной промышленности.

Спикерами и ведущими круглых столов планируются руководители и специалисты таких предприятий как ЦАГИ, ЛИИ, ГосНИИАС, ФБГУ «НИЦ «Института имени Жуковского», АО «Технодинамика», «НИИ Авиационного оборудования»,

«КРЭТ», а также Российского научно-исследовательского института интеллектуальной собственности. Выступления, дискуссии и обмен мнениями будут проходить на четырех площадках Жуковского: на базе ЦАГИ, ЛИИ имени Громова, НИИАО и в актовом зале администрации. Таким образом 14 апреля Жуковский, в некотором смысле, станет центром осмысления путей развития авиационной

отрасли. А 15 апреля в ходе пленарного заседания участники съезда подведут итоги и примут резолюцию, которая, по мнению организаторов, должна стать неким планом действий. Или, как минимум, вектором в решении важных задач авиапрома.

«Очень символично, что Третий Съезд авиапроизводителей России пройдет именно в Жуковском. Именно здесь 22 февраля 2005 года на заседании Президиума Госсовета под председательством Президента РФ Владимира Владимировича Путина обсудили реформирование отрасли, создание первой интегрированной структуры — Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), а также основные положения Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2015 года», — сказал ЖВ Евгений Горбунов.

Оргкомитет по подготовке съезда с 5 ноября 2015 года уже приступил к работе. Его возглавил замминистра промышленности и торговли Андрей Богинский.

Наталья Знаменская

Съезды авиапроизводителей России проводятся по инициативе Министерства промышленности и торговли РФ, Профавиа и Союза авиапроизводителей России. Первый съезд состоялся в Москве 19 апреля 2013 года. Второй — в Ульяновске 16 — 17 апреля 2015 года. Третий съезд состоится в Жуковском 14 — 15 апреля 2016 года