

Книгель Александр Янович

Я хотел бы буквально в двух словах обратить внимание на событие, которое произошло в этом году в мире гражданской авиации, но осталось как то незамеченным у нас в России. В начале этого года Совет ИКАО впервые за последние 30 лет принял новое 19-е Приложение «Управление безопасностью полётов» к Конвенции о международной гражданской авиации. Этот стандарт вступит в действие с 14 ноября 2013 года и будет иметь обязательную силу. Одним из его требований является наличие Системы управления безопасностью полётов у организаций, отвечающих за типовую конструкцию и/или производство воздушных судов. Пока же, по моему мнению, работа по созданию Систем управления безопасностью полётов у наших разработчиков и производителей идёт недостаточно активно. В резолюции съезда надо обратить внимание на то, чтобы руководители организаций, отвечающих за типовую конструкцию и/или производство воздушных судов сильно бы активизировали работу по этому направлению. При создании Систем управления безопасностью полётов возникает много нерешённых научных и организационных проблем, а также требуется обучение персонала этим вопросам. На всё это ИКАО отводит 4 – 5 лет. У нас же до 14 ноября осталось около полугода, а мы практически не приступали созданию таких систем. Поэтому после 14 ноября 2013 года, если у наших разработчиков и производителей воздушных судов не будут созданы Системы управления безопасностью полётов, государства, эксплуатирующие наши воздушные суда, просто будут вынуждены остановить их эксплуатацию. Это касается и воздушных судов, работающих по контрактам с ООН и эксплуатирующихся во всех зарубежных странах. А до 14 ноября 2013 года эти Системы управления безопасностью полётов должны быть ещё и одобрены государством, что также является достаточно большой проблемой. Вот почему эта работа должна быть сейчас очень сильно активизирована. Спасибо.